

秋田自動車道
R 8 秋田管内のり面補強工事

設 計 図

令和7年9月

東日本高速道路株式会社
東北支社 秋田管理事務所

図 面 目 次

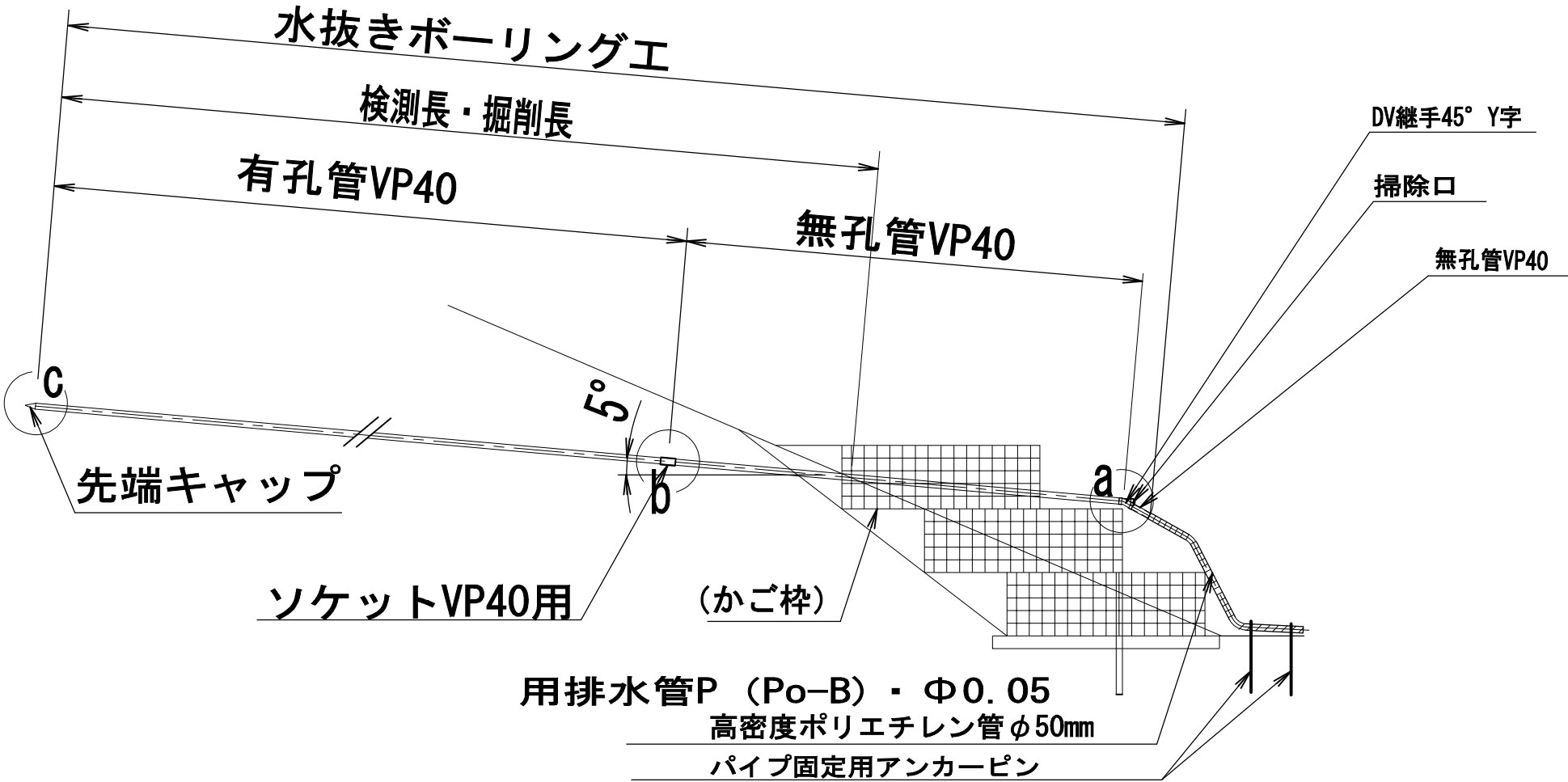
図 面 名 称	図面番号	適 用	図 面 名 称	図面番号	適 用	図 面 名 称	図面番号	適 用
位 置 図	1		No. 13 平面図	51				
水抜きボーリング工、用排水管標準図	2		No. 13 横断図	52				
No. 1 平面図	3		No. 13 水抜きボーリング工詳細図	53				
No. 1 横断図	4		No. 13 かが枠工詳細図	54				
No. 1 水抜きボーリング工詳細図	5		No. 14 平面図	55				
No. 1 かが枠工詳細図	6		No. 14 横断図	56				
No. 2 平面図	7		No. 14 水抜きボーリング工詳細図	57				
No. 2 横断図	8		No. 14 かが枠工詳細図	58				
No. 2 水抜きボーリング工詳細図	9		No. 15 平面図	59				
No. 2 かが枠工詳細図	10		No. 15 横断図	60				
No. 3 平面図	11		No. 15 水抜きボーリング工詳細図	61				
No. 3 横断図	12		No. 15 かが枠工詳細図	62				
No. 3 水抜きボーリング工詳細図	13		規制図	63				
No. 3 かが枠工詳細図	14		試掘工標準図	64				
No. 4 平面図	15							
No. 4 横断図	16							
No. 4 水抜きボーリング工詳細図	17							
No. 4 かが枠工詳細図	18							
No. 4 のり面補修工 A 詳細図	19							
No. 5 平面図	20							
No. 5 横断図	21							
No. 5 水抜きボーリング工詳細図	22							
No. 5 かが枠工詳細図	23							
No. 5 砕石豎排水工詳細図	24							
No. 6 平面図	25							
No. 6 横断図	26							
No. 6 水抜きボーリング工詳細図	27							
No. 7 平面図	28							
No. 7 横断図	29							
No. 7 水抜きボーリング工詳細図	30							
No. 7 かが枠工詳細図	31							
No. 8 平面図	32							
No. 8 横断図	33							
No. 8 水抜きボーリング工詳細図	34							
No. 8 かが枠工詳細図	35							
No. 9 平面図	36							
No. 9 横断図	37							
No. 9 水抜きボーリング工詳細図	38							
No. 9 かが枠工詳細図	39							
No. 10 平面図	40							
No. 10 横断図	41							
No. 10 水抜きボーリング工詳細図	42							
No. 10 かが枠工詳細図	43							
No. 11 平面図	44							
No. 11 横断図	45							
No. 11 水抜きボーリング工詳細図	46							
No. 11 かが枠工詳細図	47							
No. 12 平面図	48							
No. 12 横断図	49							
No. 12 水抜きボーリング工詳細図	50							

位置図

秋田自動車道 工事施工範囲 (秋田南IC～能代南IC)



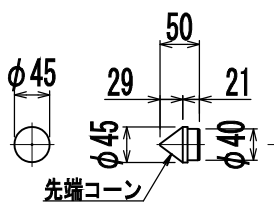
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



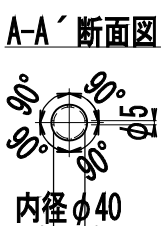
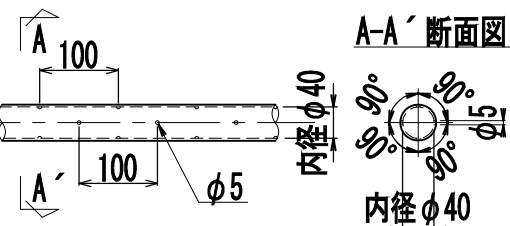
構造詳細図
(参考図)

S=1:10

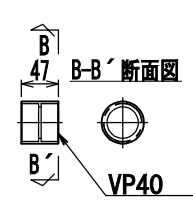
先端キャップ
c 部



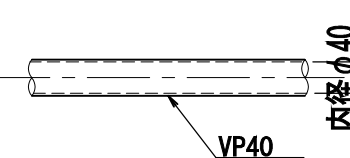
有孔管



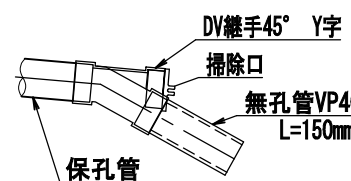
ソケット
b 部



無孔管



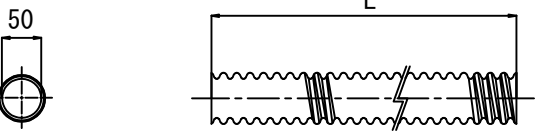
継手部
a 部



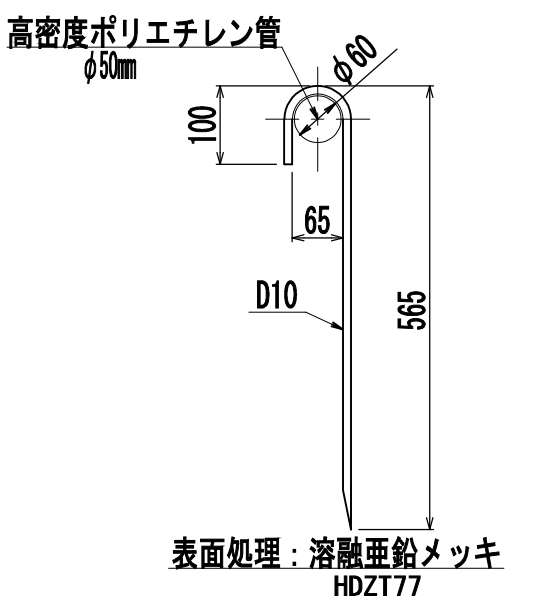
用排水管

P (Po-B)・Φ0.05
(参考図)

高密度ポリエチレン管φ50mmシングル管

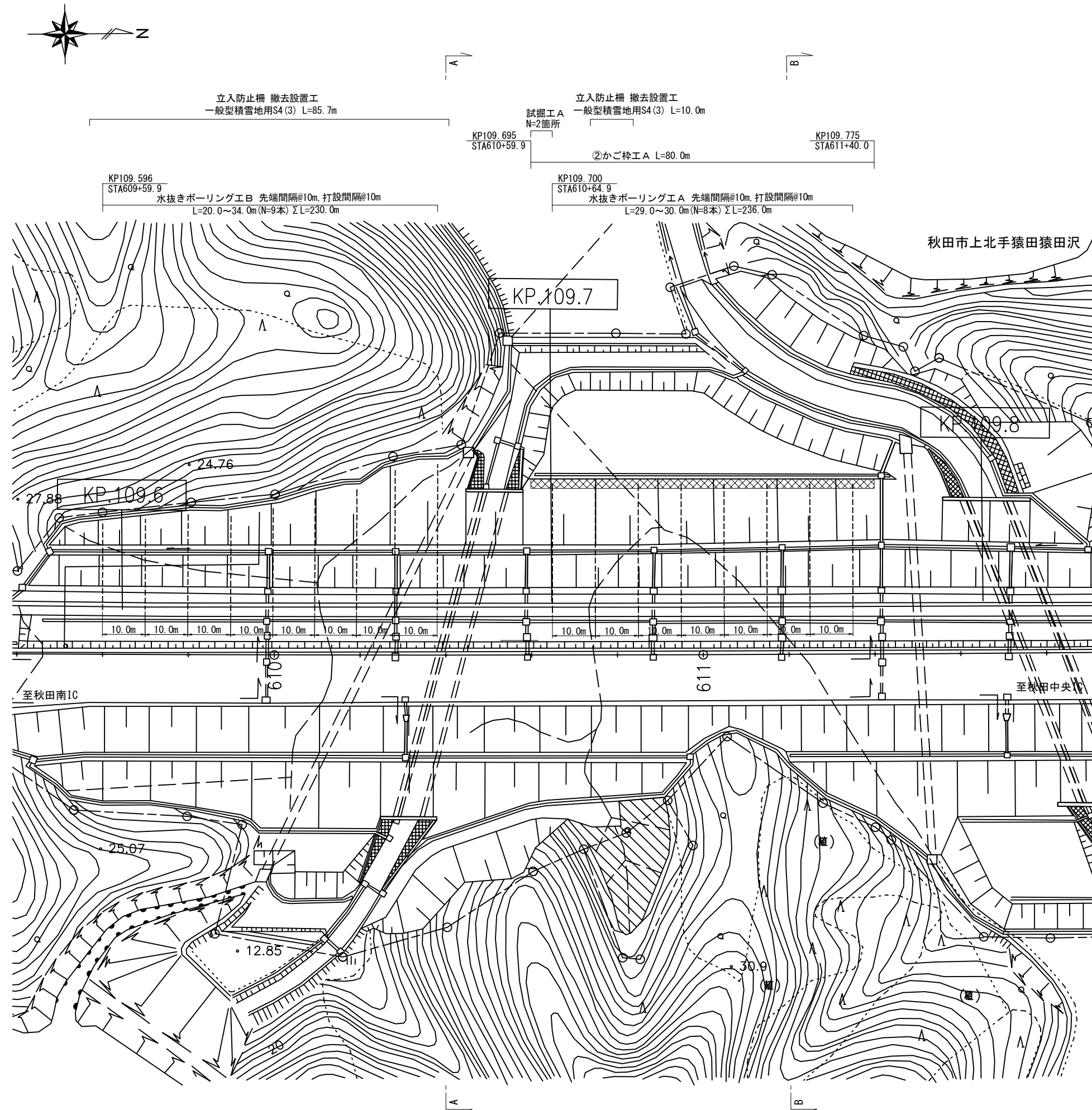


パイプ固定用アンカーピン



秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	水抜きボーリング工、用排水管標準図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

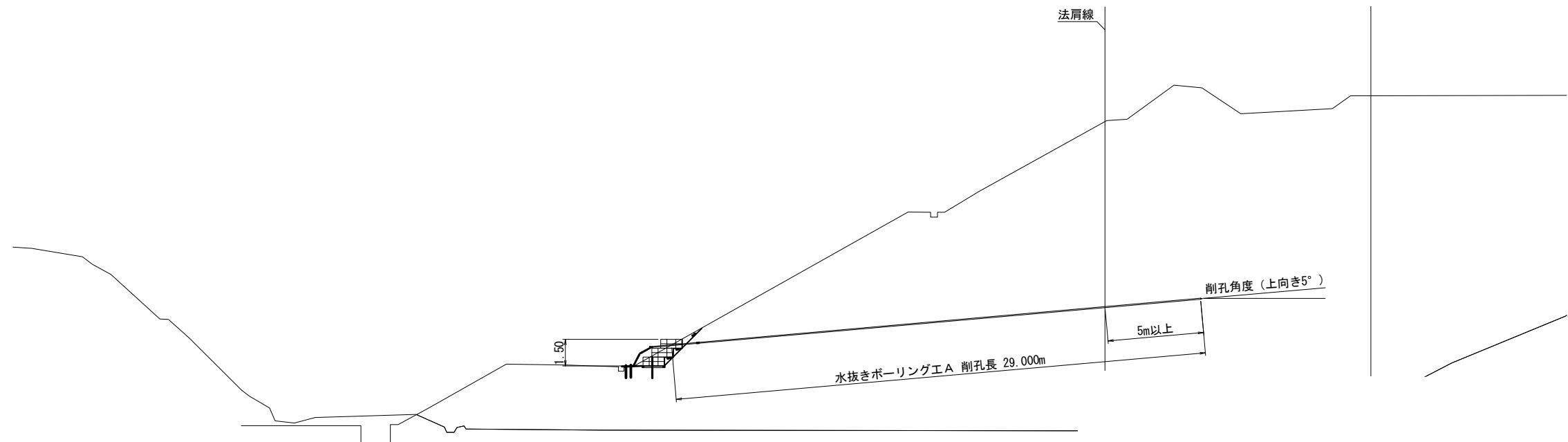
NO. 1 平面図 S=1:1000
(秋田南IC～秋田中央IC)



秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 1 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

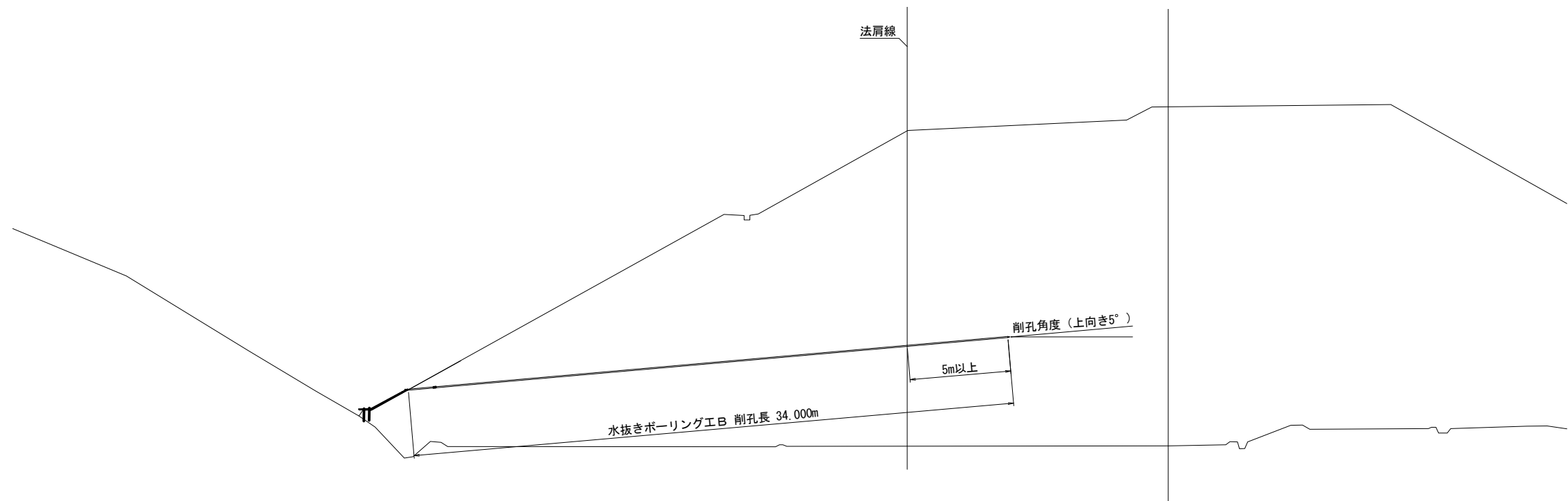
B-B断面図 (STA. 611+20)
KP109.775

S=1:300



A-A断面図 (STA. 610+40)
KP109.675

S=1:300



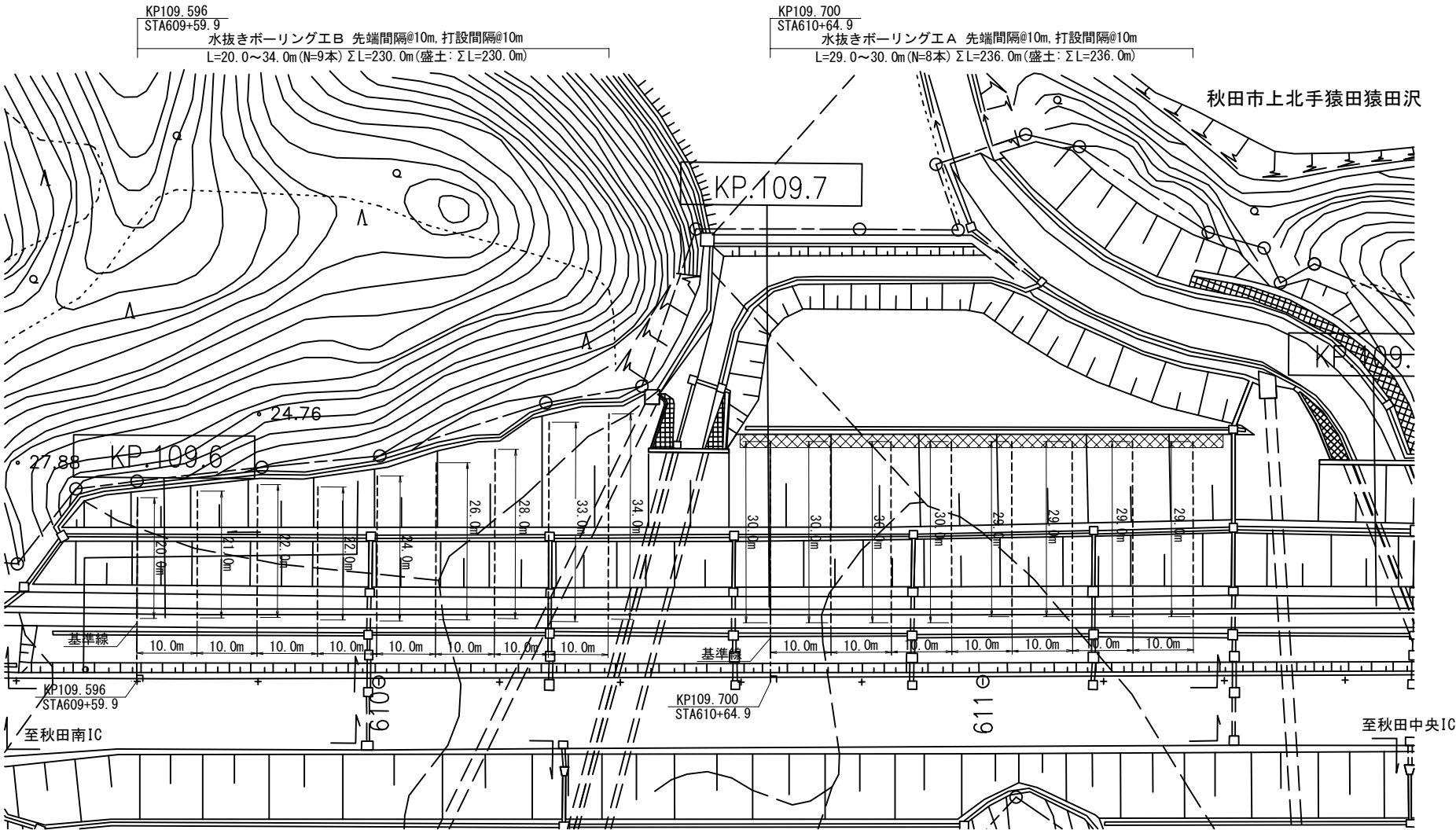
KP109.575-KP109.892

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 1 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.1 水抜きボーリング工詳細図



平面図 S=1:1000
(秋田南IC～秋田中央IC)



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A数量	B数量	備 考
削孔長	L=20.0～34.0m	17本	m	236.0	230.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	236.0	230.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	224.0	216.5	A 236.0-1.5×8=224.0m B 230.0-1.5×9=216.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	22.0	15.8	A (1.5+1.1+0.15)×8=22.0m B (1.5+0.1+0.15)×9=15.8m
先端キャップ	VP40用		個	8	9	
ソケット	VP40用		個	8	9	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	8	9	
掃除口	VP40用		個	8	9	

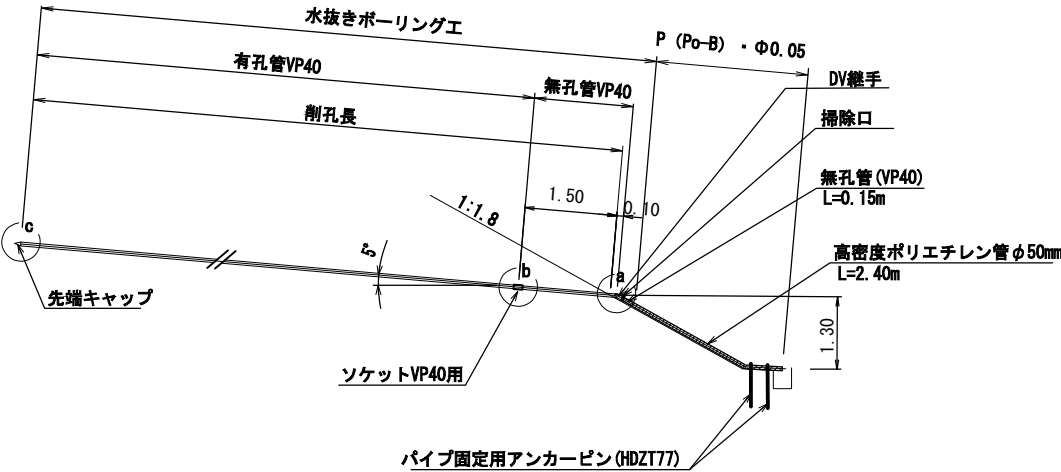
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	36.8	1.90×8+2.4×9=36.8m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	34	2×17=34

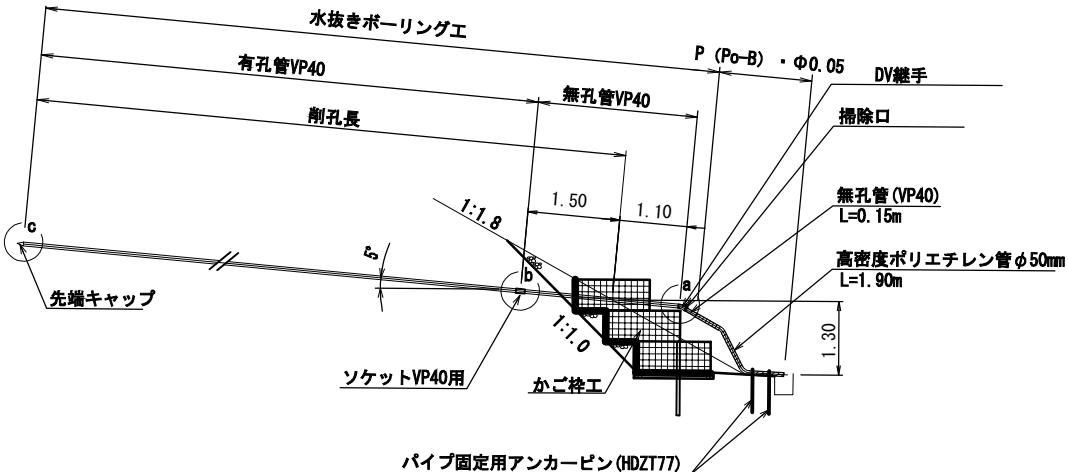
数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	236.0
水抜きボーリング工B	m	230.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	36.8

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

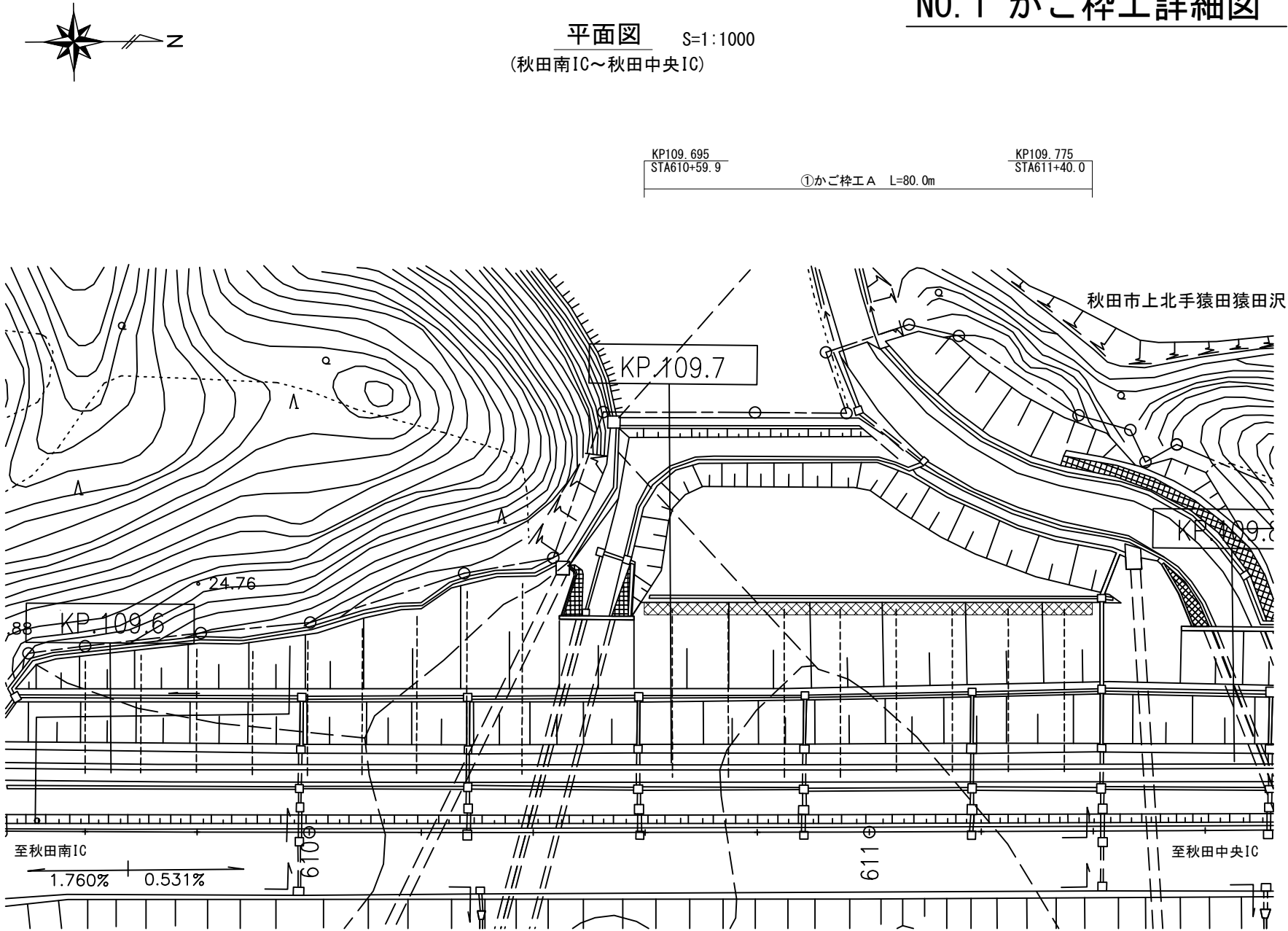


KP109.575-KP109.892

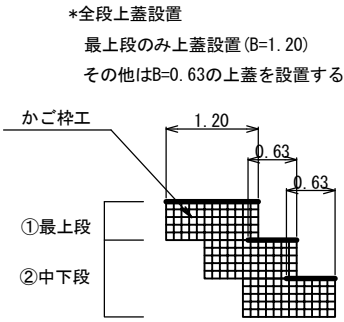
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.1 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.1 かご枠工詳細図

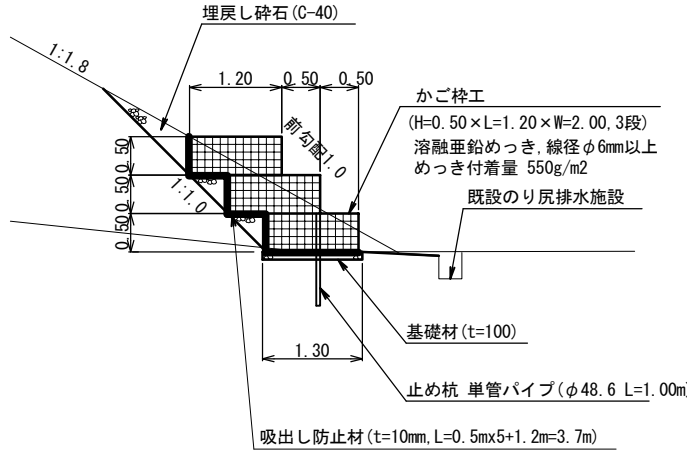
平面図 S=1:1000
(秋田南IC~秋田中央IC)



断面図 S=1:100
(参考図)



標準断面図 S=1:100



かご枠工 数量表						80m当り
項 目	材 料	規 格・寸 法	A数量	単位	備 考	
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	119	枚		
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	2	枚		
	中詰材	割栗石	136.8	m³	1.8×0.95×80.0=136.8	
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	80	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)	
	埋戻し砕石	C-40	42.4	m³	0.53×80.0=42.4	
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	299.6	m²	3.7×80.0+1.8×2=299.6	
	基礎材	RC-40	10.4	m³	0.13×80.0=10.4	

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削						80m当り
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単位	備 考	
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	155.2	m³	(1.81+0.13)×80.0=155.2	

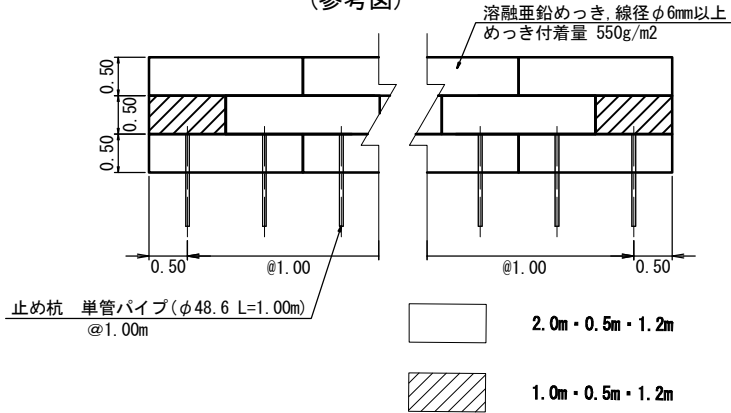
かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

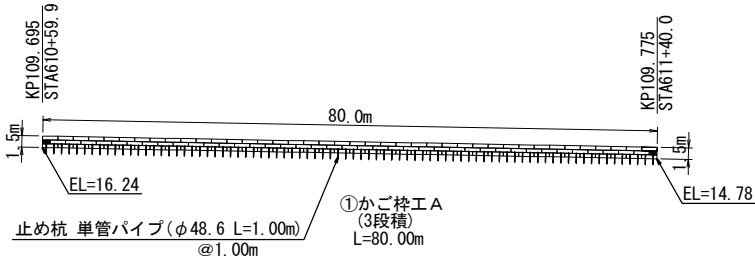
かご枠工 数量表							
本体	2.0m・0.5m・1.2m	規格	①			計	合計
	1.0m・0.5m・1.2m	規格	①			計	合計

数量総括表		
項 目	単位	数 量
かご枠工 A	m	80.0

正面図 S=1:100
(参考図)

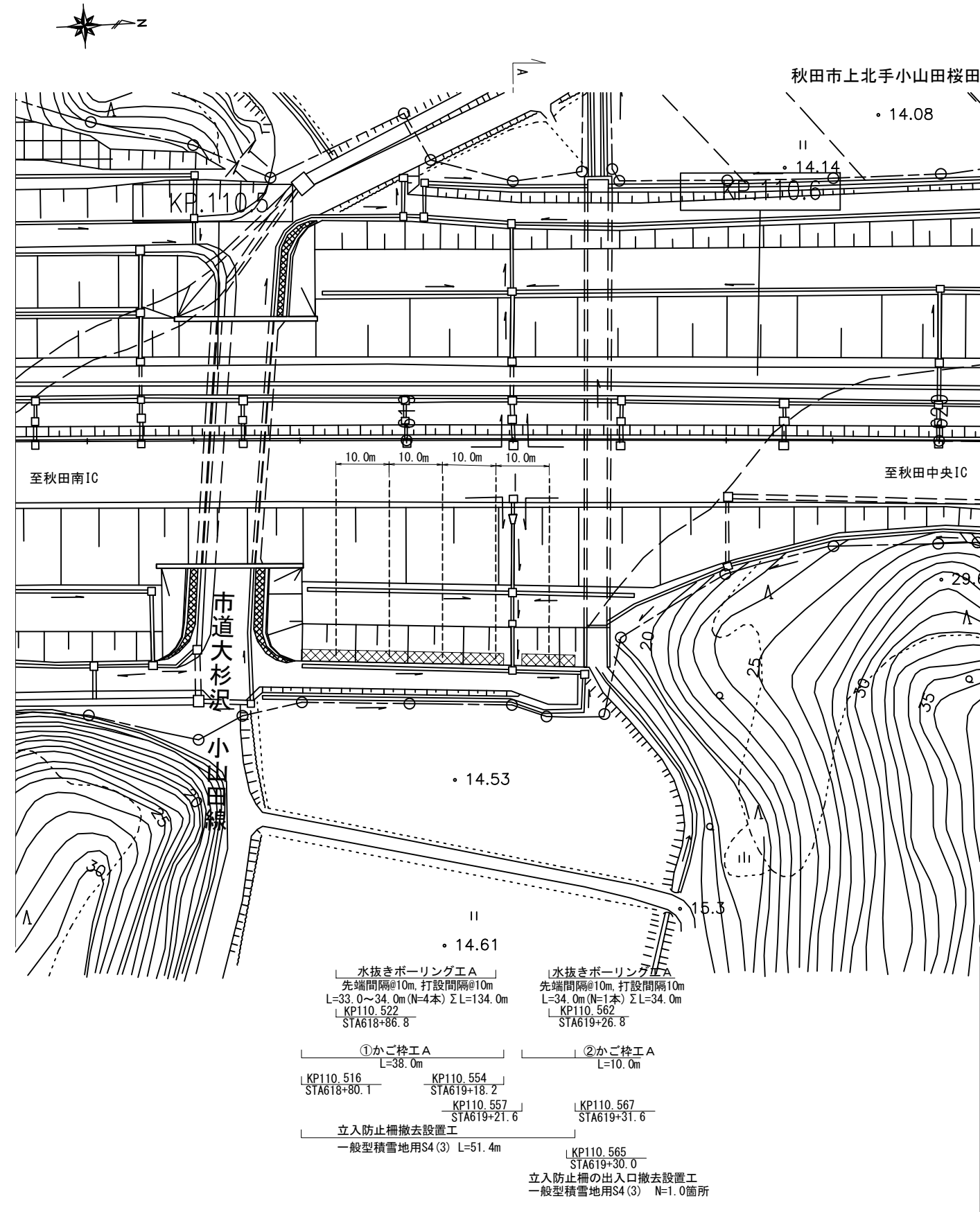


正面図 S=1:1000



秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.1 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

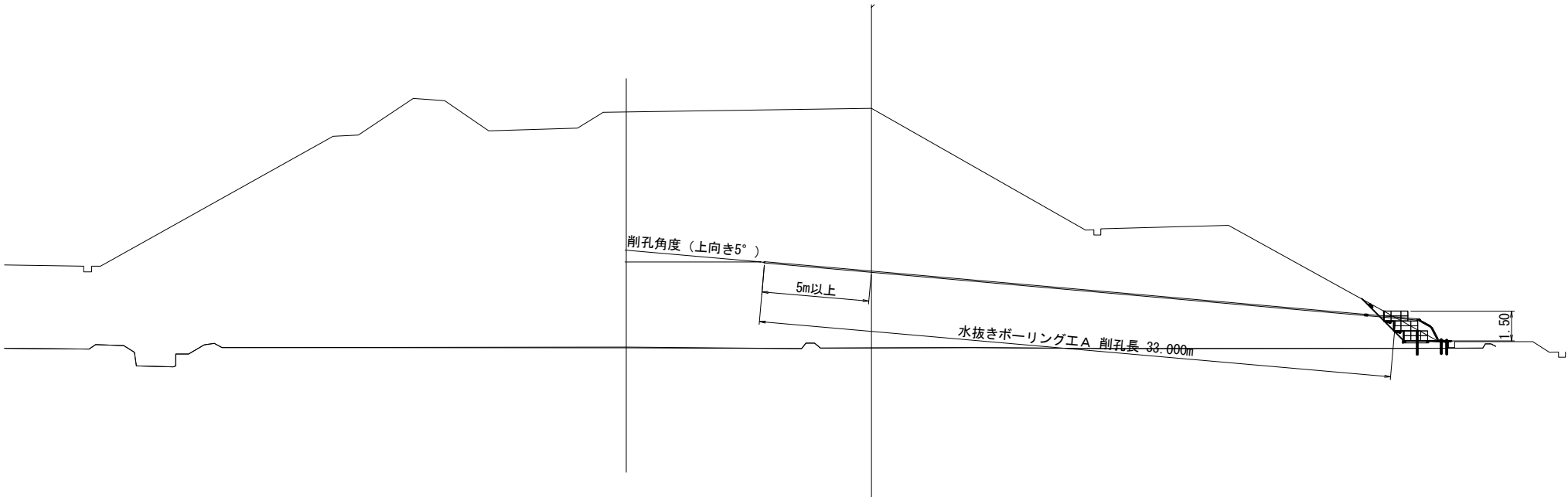
NO. 2 平面図 S=1:1000
(秋田南IC～秋田中央IC)



KP110.501-KP110.675

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 2 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

A-A断面図 (STA. 619+00) S=1:300
KP110. 536



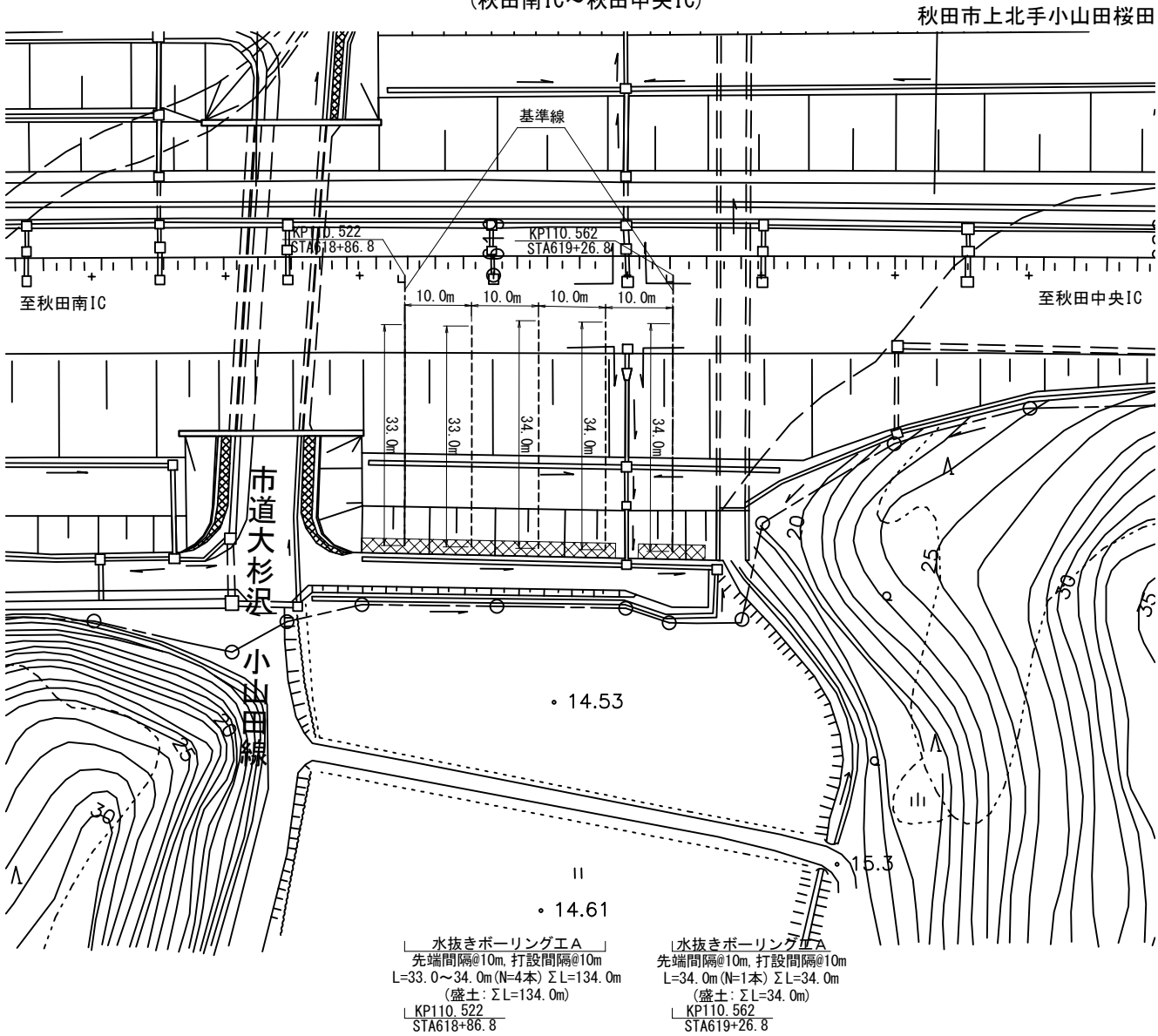
KP110. 501-KP110. 675

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 2 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



NO.2 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:1000
(秋田南IC～秋田中央IC)



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=33.0～34.0m	5本	m	168.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	168.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	160.5	168.0-1.5×5=160.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	13.8	(1.5+1.1+0.15)×5=13.8m
先端キャップ	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	5	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	5	
掃除口	VP40用		個	5	

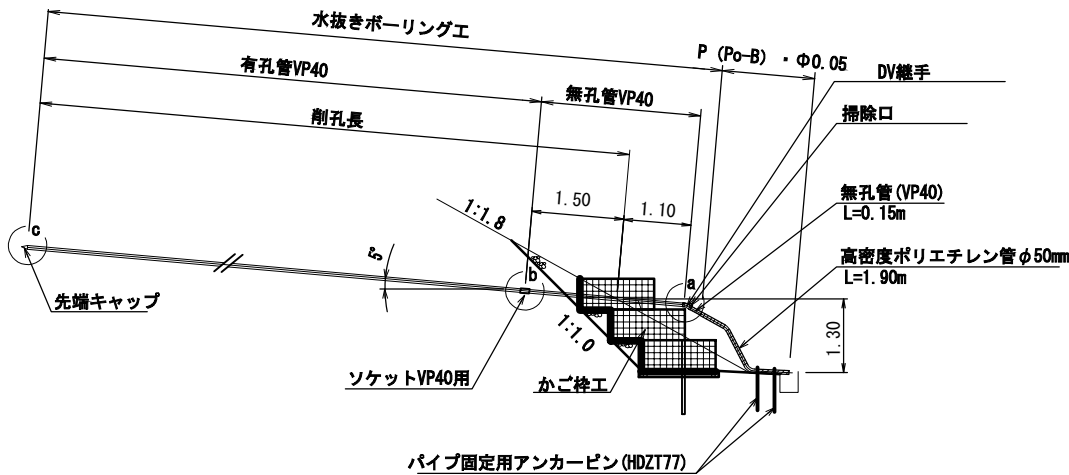
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	9.5	1.90×5=9.5m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工 A	m	168.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	9.5

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

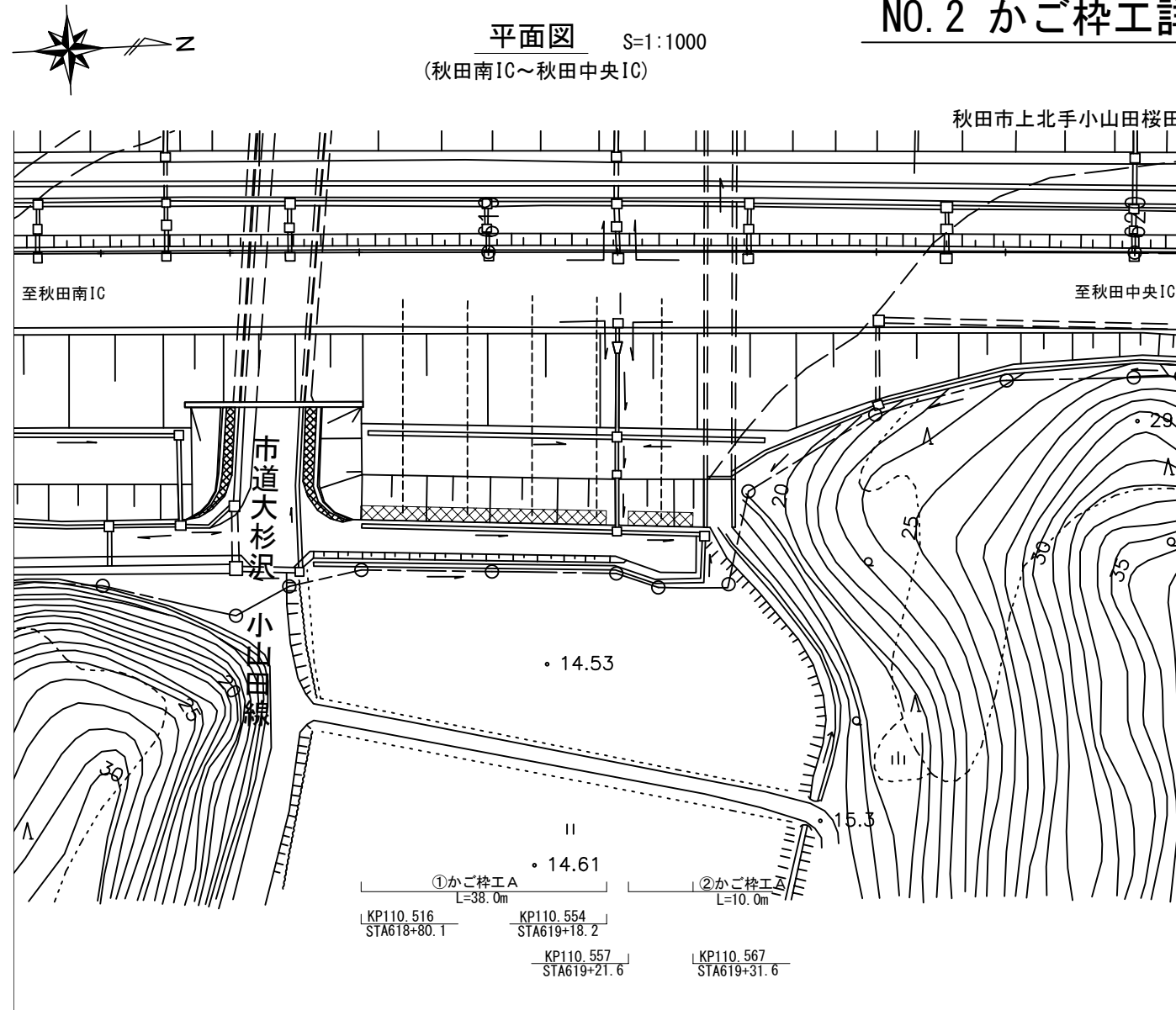


KP110.501-KP110.675

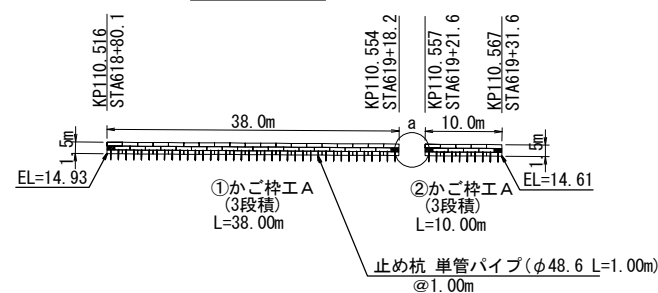
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.2 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.2 かご枠工詳細図

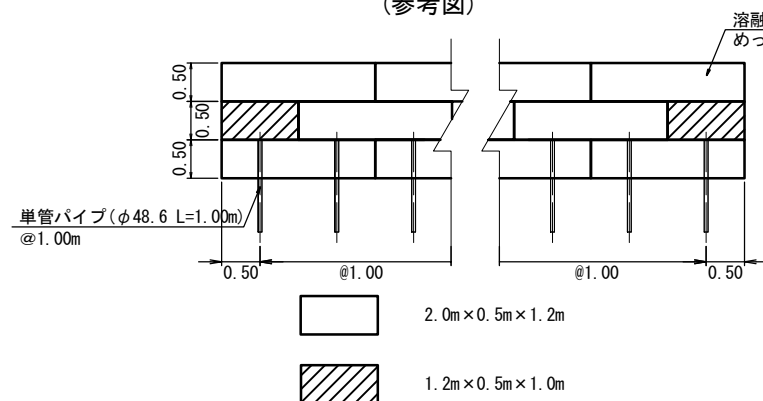
平面図 S=1:1000
(秋田南IC～秋田中央IC)



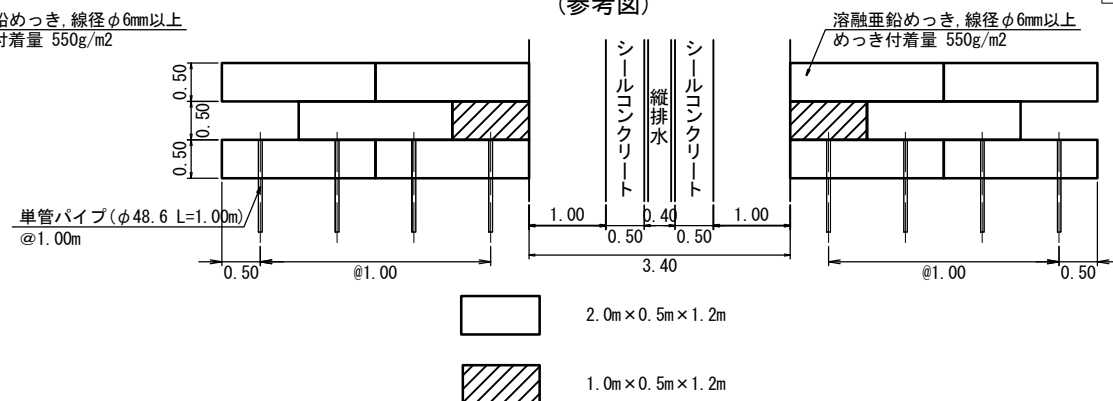
正面図 S=1:1000



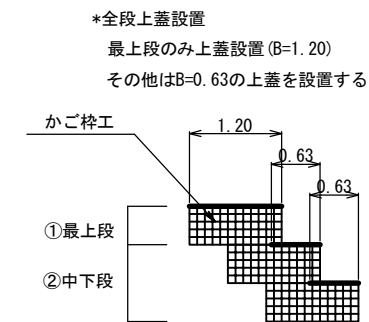
正面図 S=1:100
(参考図)



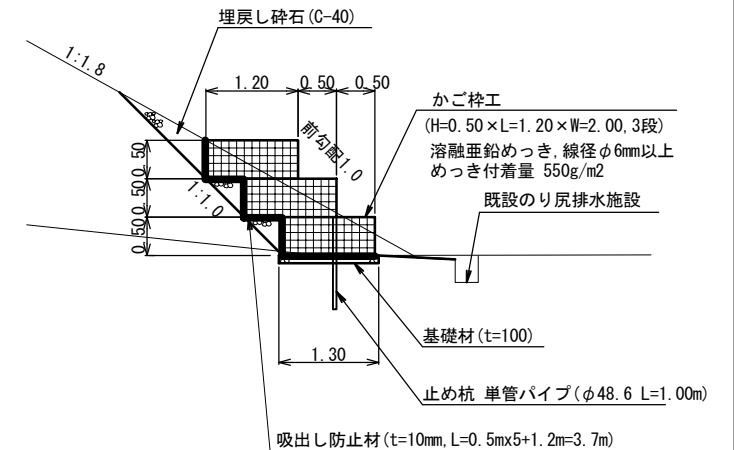
a詳細図 S=1:100
(参考図)



断面図 S=1:100
(参考図)



標準断面図 S=1:100



かご枠工 数量表		48m当り			
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	70	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	82.1	m ³	1.8×0.95×48.0=82.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	48	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	25.4	m ³	0.53×48.0=25.4
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	184.8	m ²	3.7×48.0+1.8×4=184.8
	基礎材	RC-40	6.2	m ³	0.13×48.0=6.2

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削		48m当り			
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	93.1	m ³	(1.81+0.13)×48.0=93.1

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ 6mm以上 (φ 5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表							
本体	2.0m・0.5m・1.2m	規 格		①	②	計	合計
				19	5	24	
				18	4	22	
	1.0m・0.5m・1.2m			19	5	24	70
				0	0	0	
				2	2	4	
				0	0	0	4

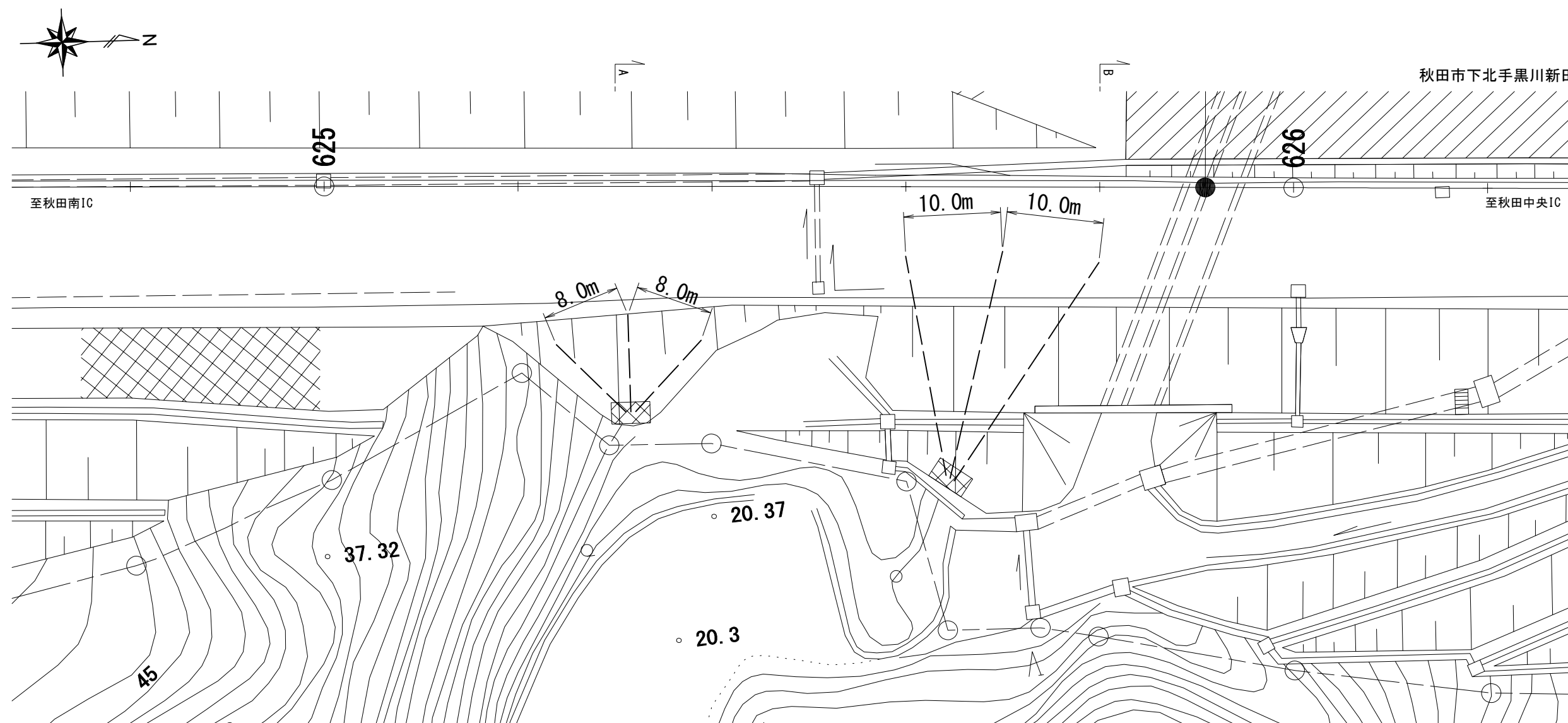
数量総括表		単位	数 量
かご枠工 A	m		48.0

KP110.501-KP110.675

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.2 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示 (A3)	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 3 平面図 S=1:500
(秋田南IC～秋田中央IC)

11 / 64



水抜きボーリング工B
先端間隔@8m, 打設間隔@0.5m
L=10.0m (N=3本) Σ L=30.0m

水抜きボーリング工B
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=23.0m～27.0m (N=3本) Σ L=74.0m

KP111.167
STA625+31.6
①かご枠工B
L=4.0m

KP111.199
STA625+64.2
②かご枠工B
L=4.0m

KP111.165
STA625+29.6

KP111.169
STA625+33.6

KP111.198
STA625+63.0

KP111.201
STA625+66.3

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) L=55.4m

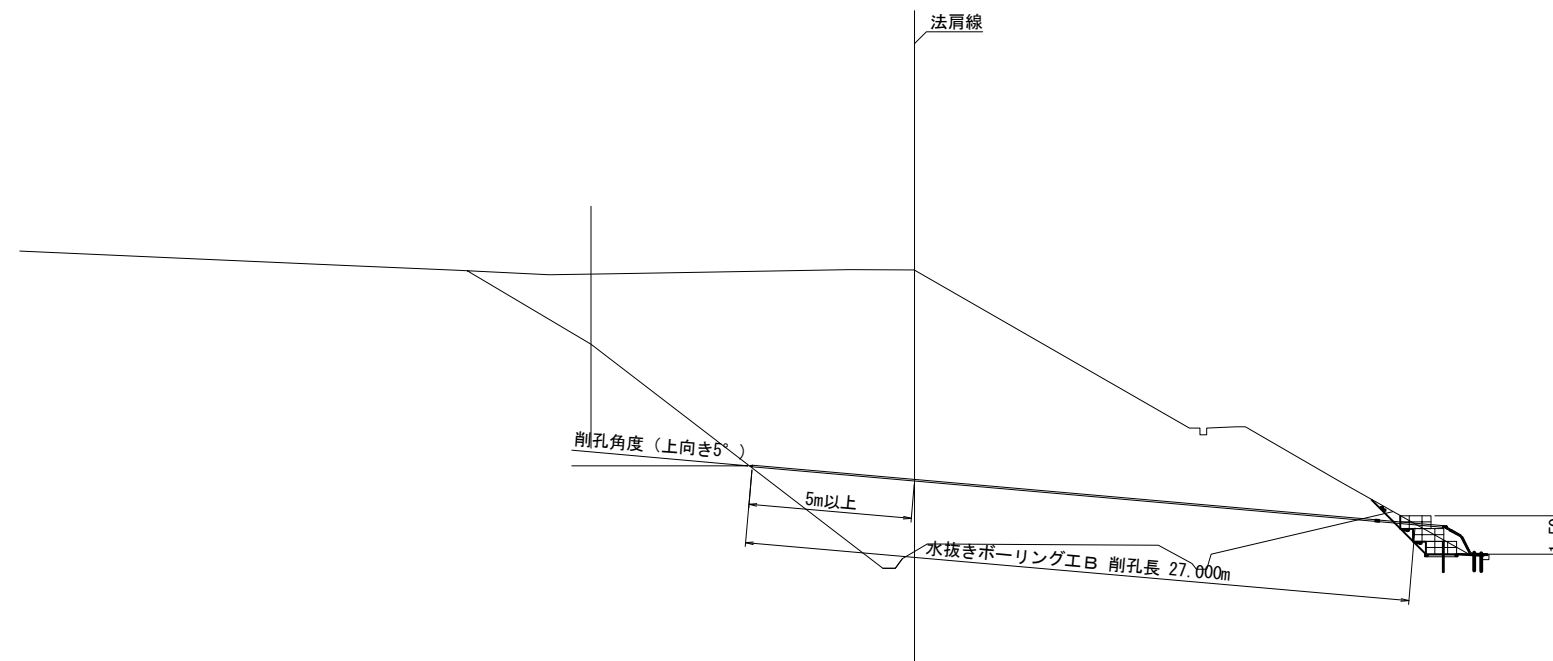
KP111.175
STA625+40.0
立入防止柵の出入口撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) N=1.0箇所

KP111.151-KP111.22

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 3 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

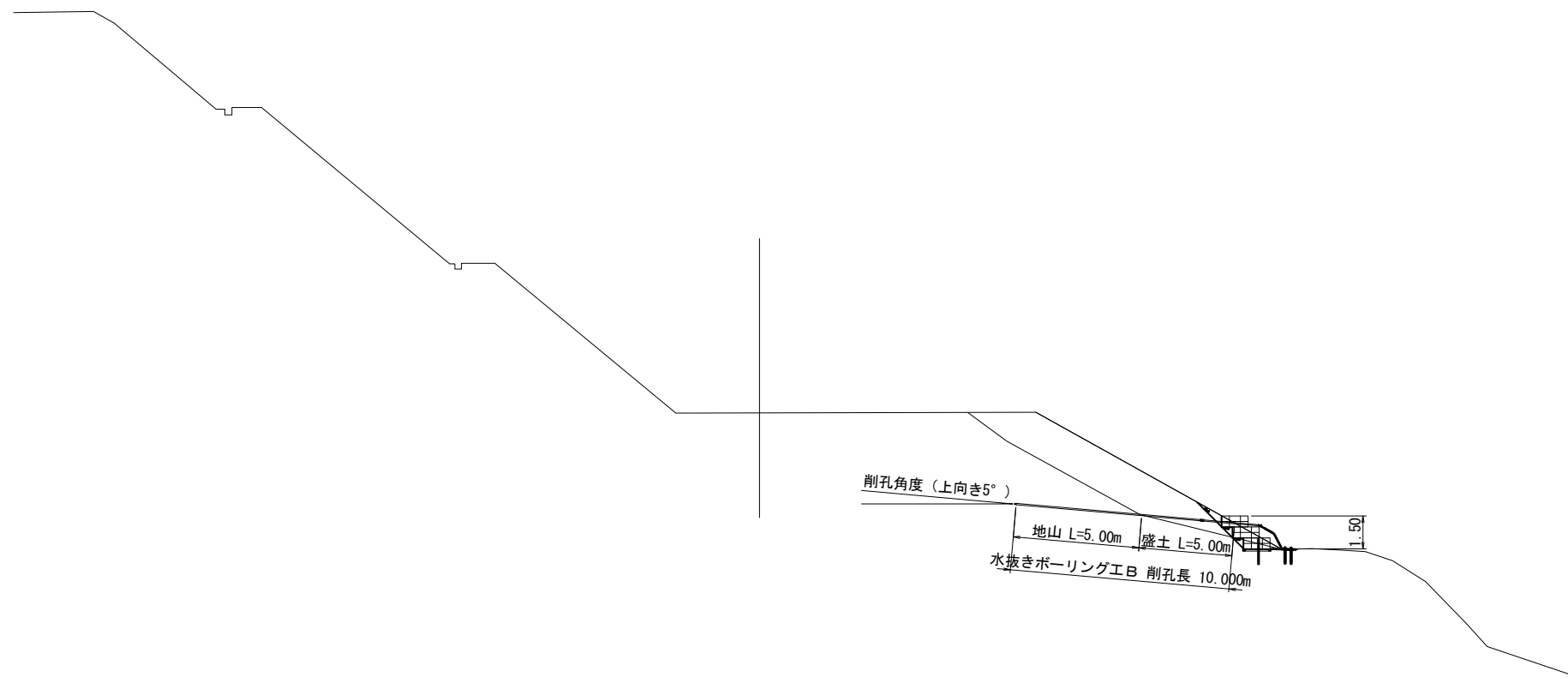
B-B断面図 (STA. 625+80)
KP111.215

S=1:300



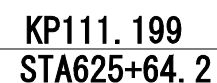
A-A断面図 (STA. 625+30)
KP111.165

S=1:300



KP111.151-KP111.22

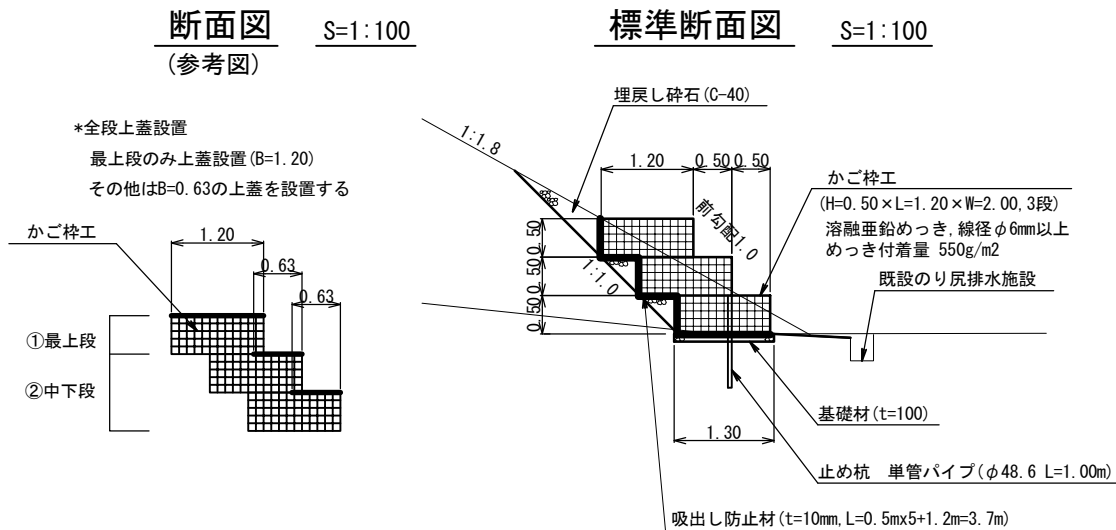
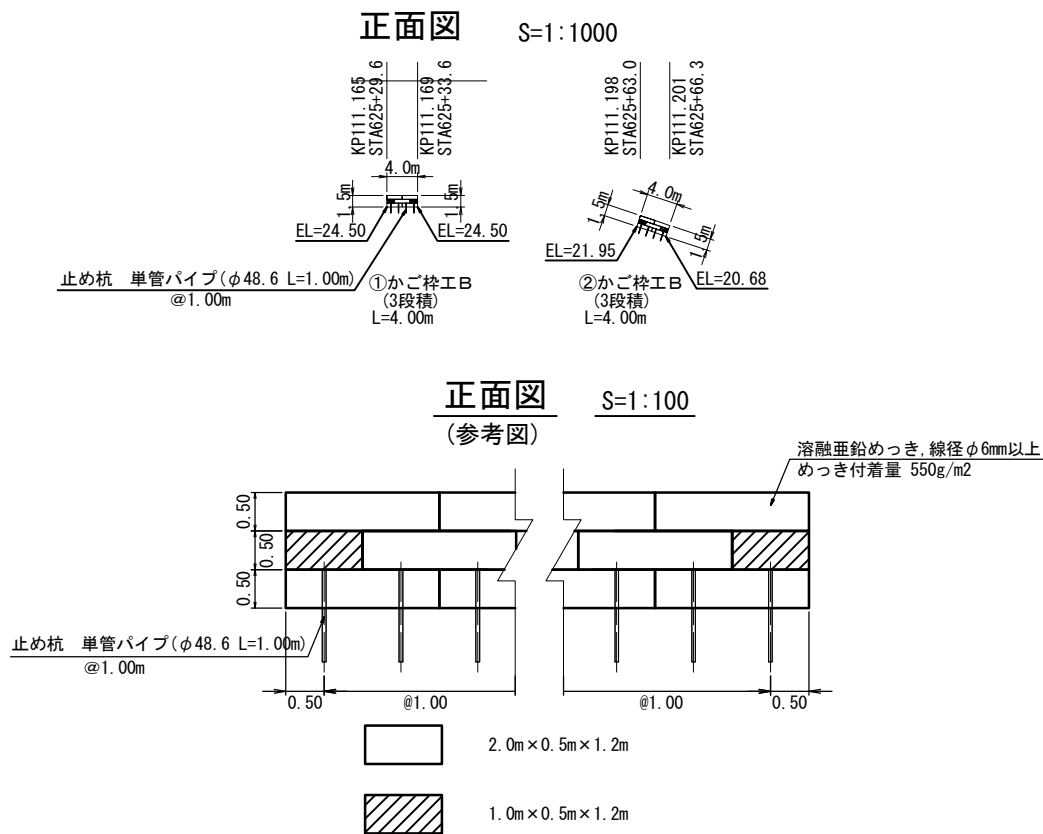
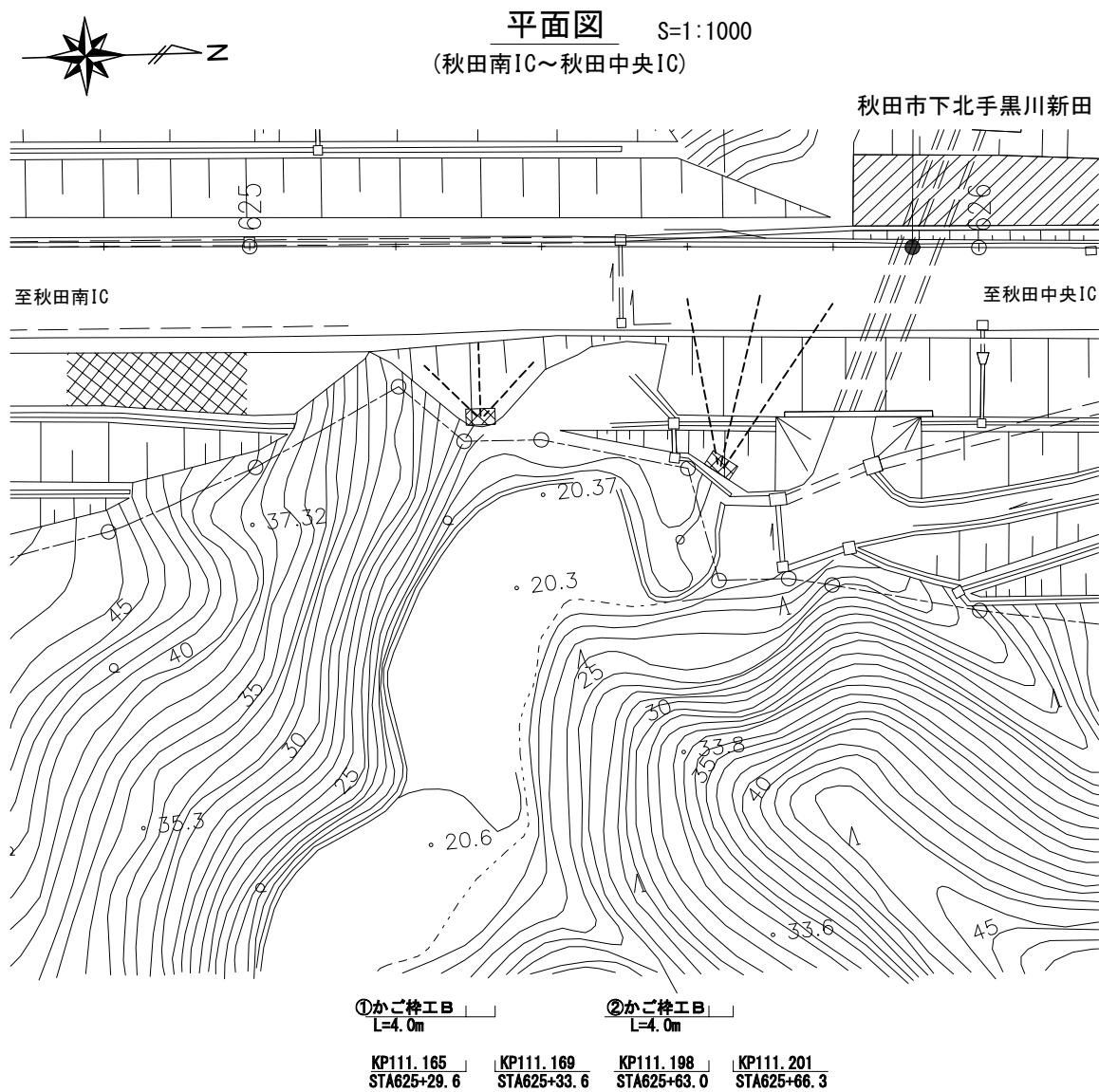
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 3 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	104.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	11.4

KP111. 151-KP111. 22			
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 3 水抜きボーリング工詳細		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パンフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 3 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表		8m当り			
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	10	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	13.7	m³	1.8×0.95×8.0=13.7
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	8	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	4.2	m³	0.53×8.0=4.2
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	36.8	m²	3.7×8.0+1.8×4=36.8
	基礎材	RC-40	1.0	m³	0.13×8.0=1.0

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削		8m当り			
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B2	人力掘削	15.5	m³	(1.81+0.13)×8.0=15.5

かご枠仕様表		めっきの種類		線径	めっき付着量
		溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)		φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表		規格		① ②		計 合計	
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	2	2		4	
		2段目	1	1		2	
		3段目	2	2		4	10
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0		0	
		2段目	2	2		4	
		3段目	0	0		0	4

数量総括表		項目	単位	数量
		かご枠工B	m	8.0

KP111.151-KP111.22			
秋田自動車道 R8秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.3 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 4 平面図

S=1:1000

(秋田南IC～秋田中央IC)

立入防止柵の出入口撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) N=1.0箇所

KP111.504
STA628+70.0

立入防止柵 撤去設置工

一般型積雪地用S4(3) L=78.1m

立入防止柵 撤去設置工

一般型積雪地用S4(3) L=204.2m

KP111.367
STA627+32.0

⑦かご枠工C
L=52.0m

KP111.419
STA627+84.0

KP111.574
STA629+40.4

KP111.593
STA629+58.8

KP111.643
STA630+8.9

KP111.654
STA630+19.9

KP111.350
STA627+16.0

KP111.367
STA627+32.0

KP111.420
STA627+85.1

KP111.512
STA628+78.5

KP111.516
STA628+82.2

KP111.549
STA629+14.9

KP111.596
STA629+62.3

KP111.645
STA630+11.7

①かご枠工A
L=16.0m

②かご枠工A
L=99.0m

③かご枠工A
L=32.0m

④かご枠工A
L=18.0m

⑤かご枠工A
L=46.0m

⑥かご枠工A
L=8.0m

KP111.354
STA627+19.2

KP111.374
STA627+39.2

KP111.424
STA627+89.1

KP111.522
STA628+88.3

KP111.578
STA629+44.5

KP111.599
STA629+65.2

KP111.650
STA630+16.1

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=16.0～19.0m(N=2本) ΣL=35.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=20.0～36.0m(N=10本) ΣL=267.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=33.0m(N=2本) ΣL=66.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=37.0m(N=1本) ΣL=37.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=16.0～22.0m(N=5本) ΣL=96.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=31.0m(N=3本) ΣL=93.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=30.0～36.0m(N=5本) ΣL=164.0m

秋田市下北手黒川新田

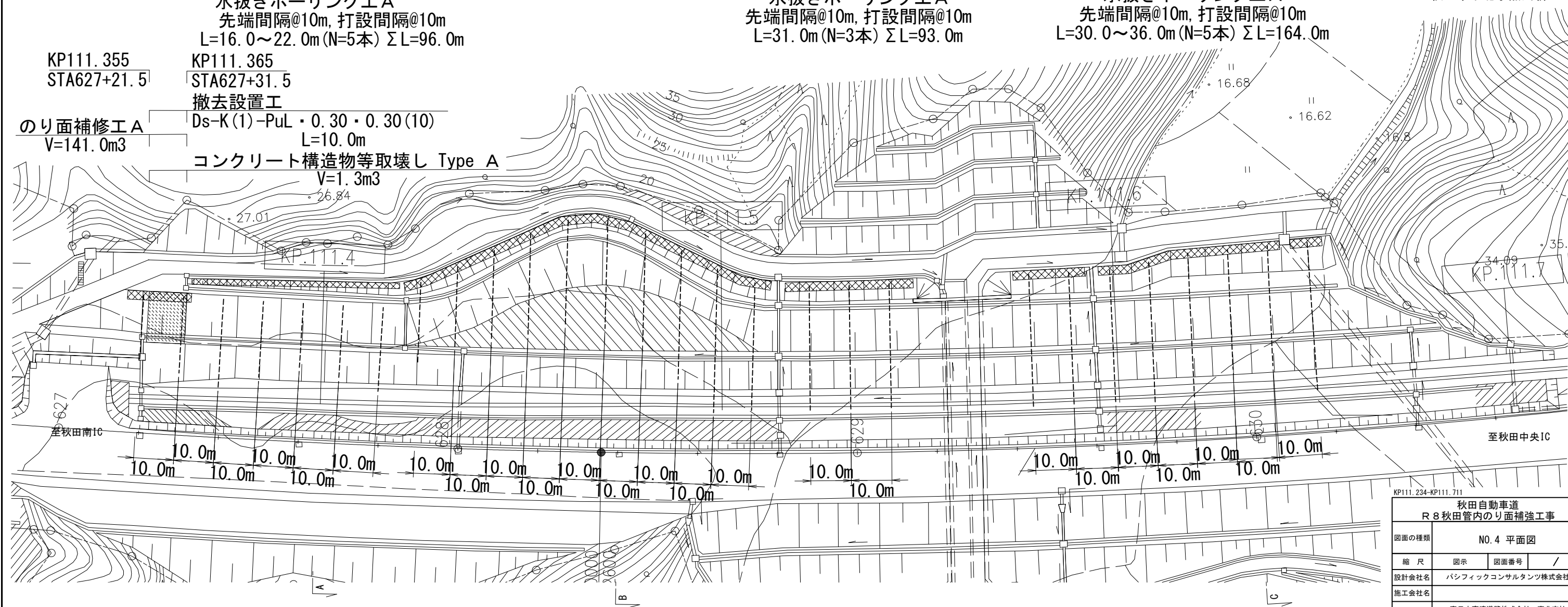
KP111.355
STA627+21.5

KP111.365
STA627+31.5

のり面補修工A
V=141.0m³

撤去設置工
Ds-K(1)-PuL・0.30・0.30(10)
L=10.0m

コンクリート構造物等取壊し Type A
V=1.3m³

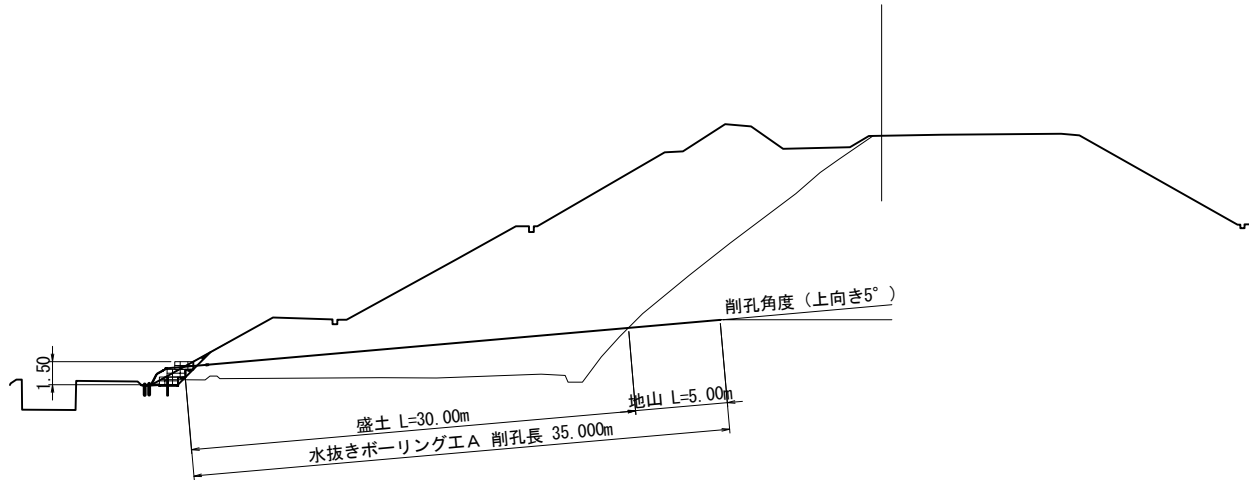


KP111.234-KP111.711

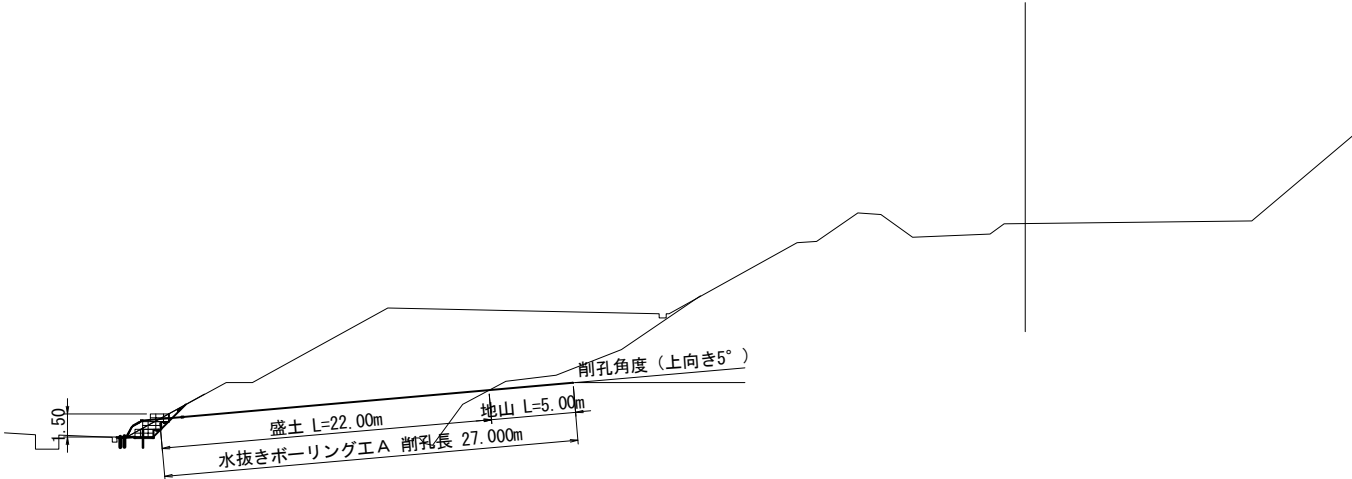
秋田自動車道 R8秋田管内のり面補修工事			
図面の種類	NO.4 平面図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 4 横断図

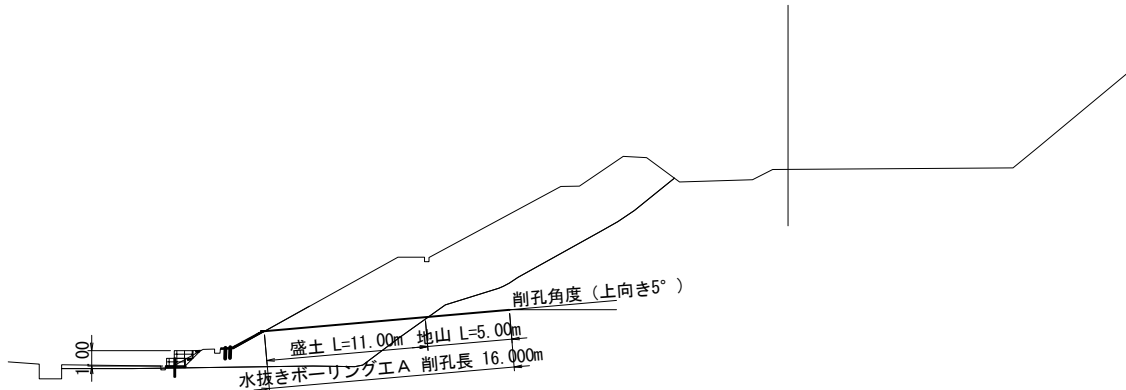
C-C断面図 (STA. 630+00) S=1:500
KP111. 634



B-B断面図 (STA. 628+40) S=1:500
KP111. 475



A-A断面図 (STA. 627+60) S=1:500
KP111. 395

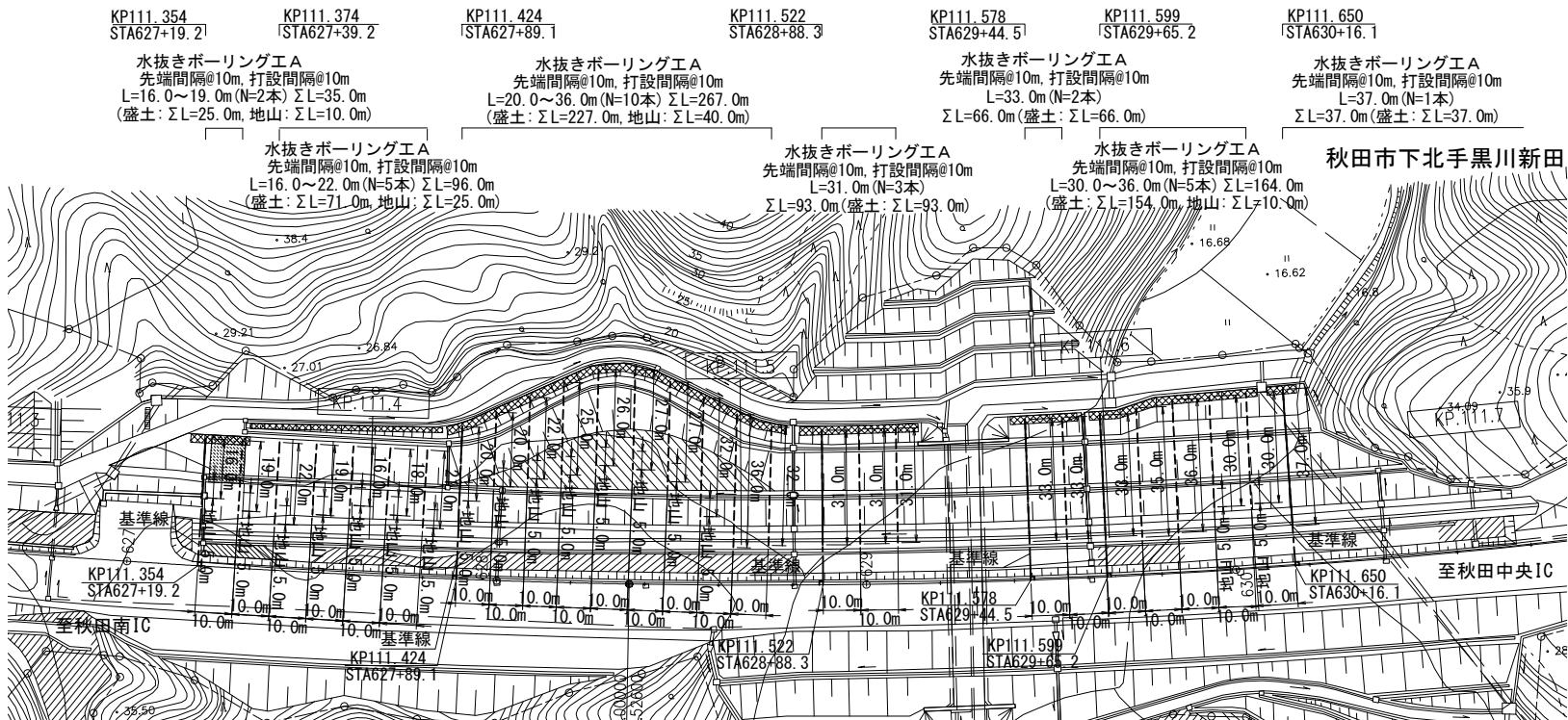


秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 4 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.4 水抜きボーリング工詳細図



平面図 S=1:2000
(秋田南IC～秋田中央IC)



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=16.0～37.0m	28本	m	758.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	673.0	758.0-5.0×17=673.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	85.0	5.0×17=85.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	716.0	758.0-1.5×28=716.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	72.0	(1.5+1.1+0.15)×23+ (1.5+0.1+0.15)×5=72.0m
先端キャップ	VP40用		個	28	
ソケット	VP40用		個	28	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	28	
掃除口	VP40用		個	28	

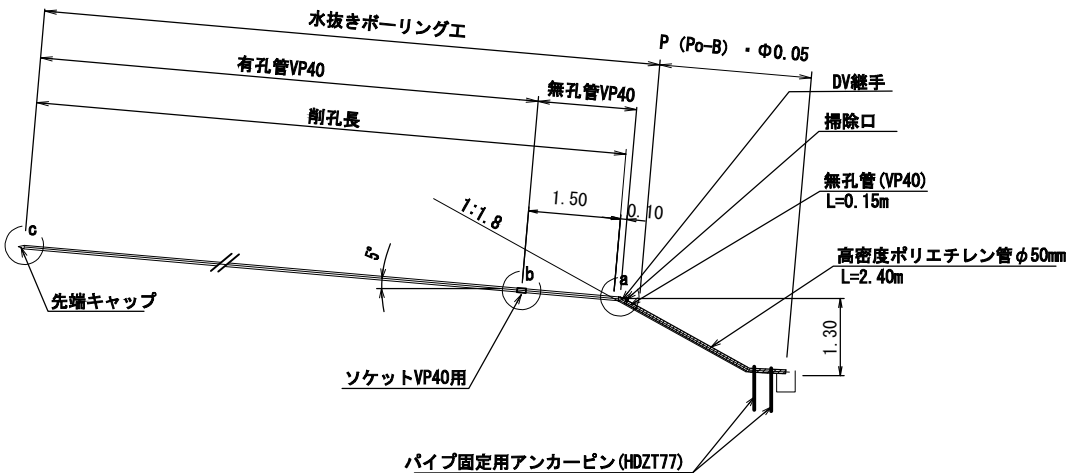
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	55.7	1.90×23+2.40×5=55.7m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	56	2×28=56

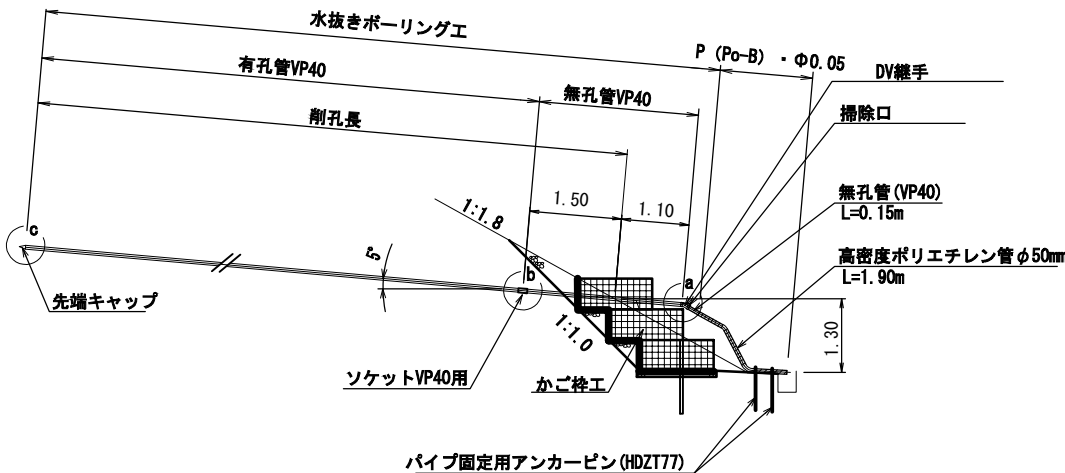
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	758.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	55.7

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

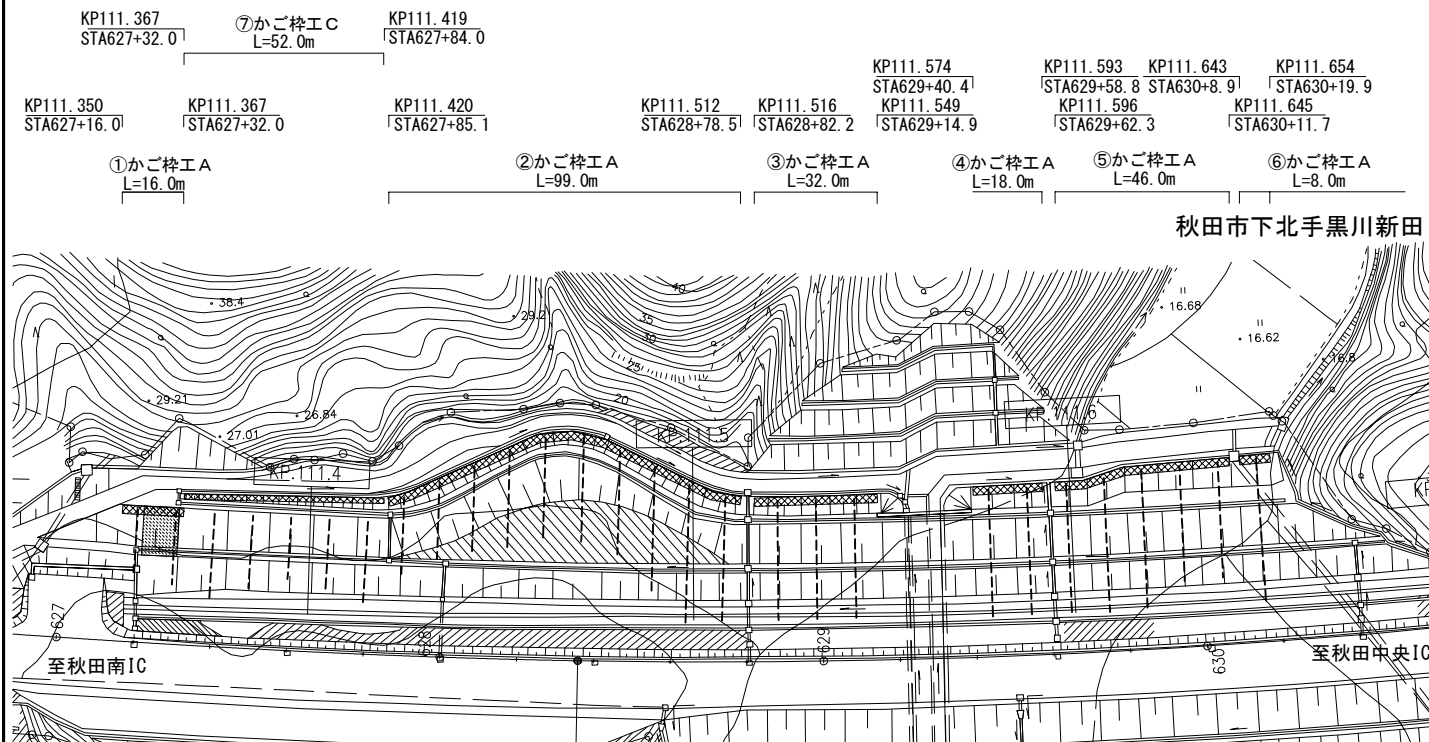


KPI11.234-KPI11.711

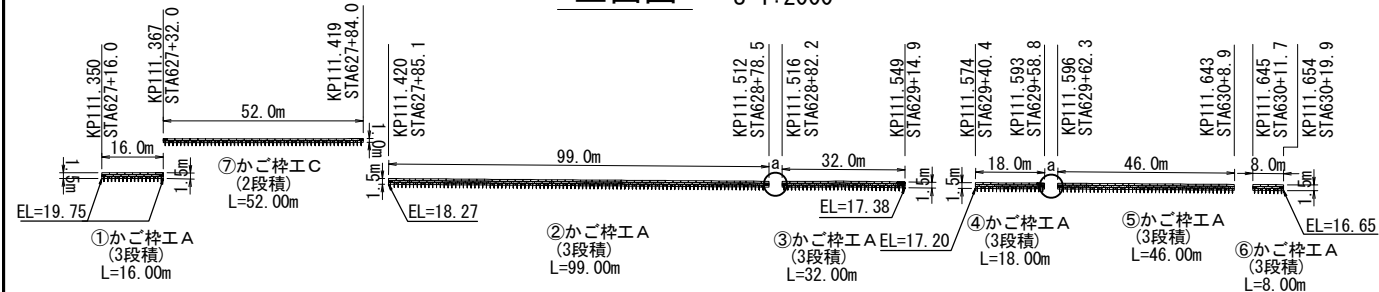
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.4 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.4 かご枠工詳細図

平面図 S=1:2000
(秋田南IC～秋田中央IC)



正面図 S=1:2000

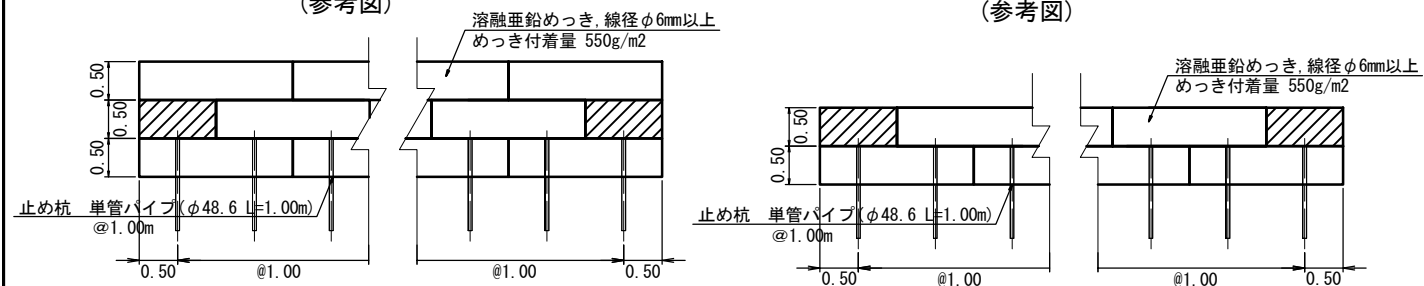


正面図 (参考図)

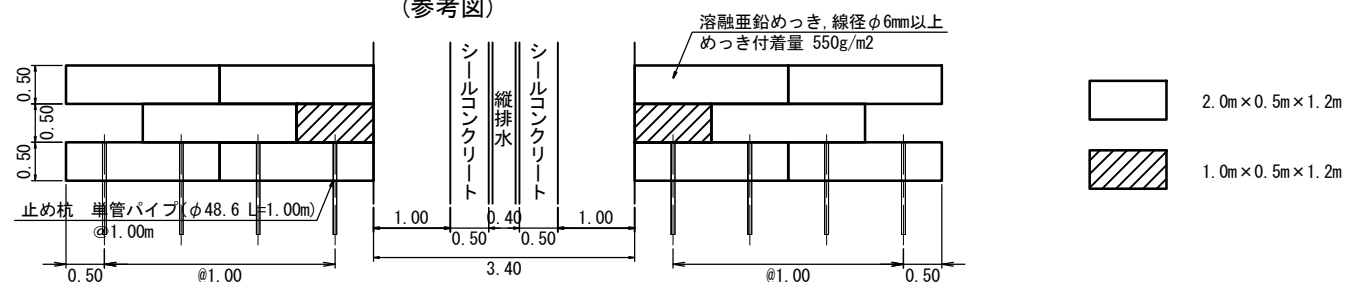
S=1:100

正面図 (参考図)

S=1:100



a詳細図 S=1:100
(参考図)



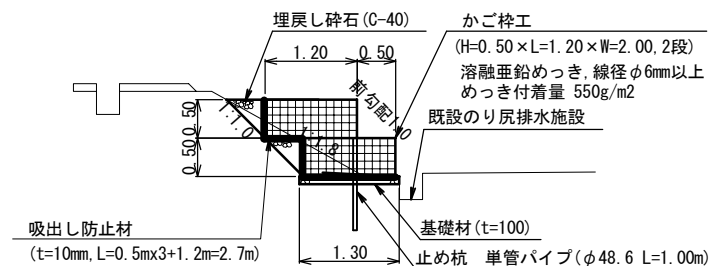
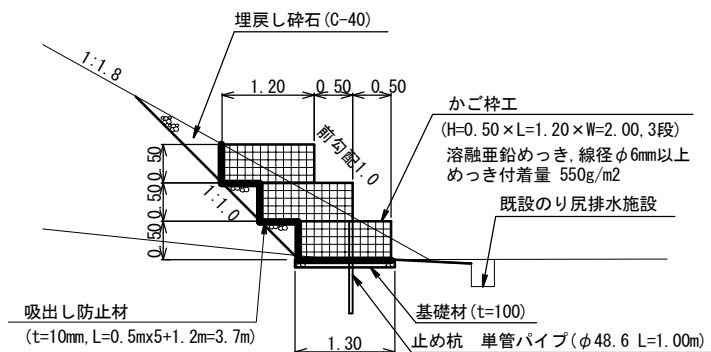
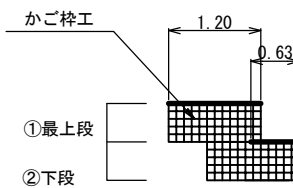
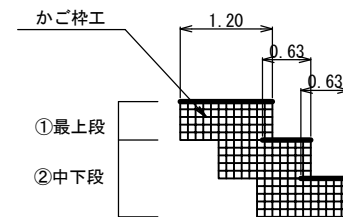
断面図 (参考図)

S=1:100

標準断面図

S=1:100

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置 (B=1.20)
その他はB=0.63の上蓋を設置する



かご枠工 数量表

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	326	枚	219m当り
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	26	枚	
	中詰め材	割栗石	374.5	m³	1.8×0.95×219.0=374.5
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	219	本	JIS B3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	116.1	m³	0.53×219.0=116.1
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	831.9	m²	3.7×219.0+1.8×12=831.9
	基礎材	RC-40	28.5	m³	0.13×219.0=28.5

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8m³/箇所当りは計上する。

かご枠工 数量表

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工 C	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	51	枚	52m当り
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚	
	中詰め材	割栗石	59.3	m³	1.2×0.95×52.0=59.3
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	52	本	JIS B3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	12.5	m³	0.24×52.0=12.5
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	142.8	m²	2.7×52.0+1.2×2=142.8
	基礎材	RC-40	6.8	m³	0.13×52.0=6.8

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8m³/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	452.4	m³	271m当り (1.81+0.13)×219.0+ (0.40+0.13)×52.0=452.4

かご枠工 数量表

規 格			①	②	③	④	⑤	⑥	計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	8	52	16	9	24	4	113	
		2段目	7	46	15	8	21	3	100	
		3段目	8	52	16	9	24	4	113	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0	0	0	0	0	0	326
		2段目	2	12	2	2	6	2	26	
		3段目	0	0	0	0	0	0	0	
									26	

数量総括表

項目	単位	数量
かご枠工 A	m	219.0
かご枠工 C	m	52.0

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
熔融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m² (300g/m²以上)

※標準は熔融亜鉛めっき仕様とする。

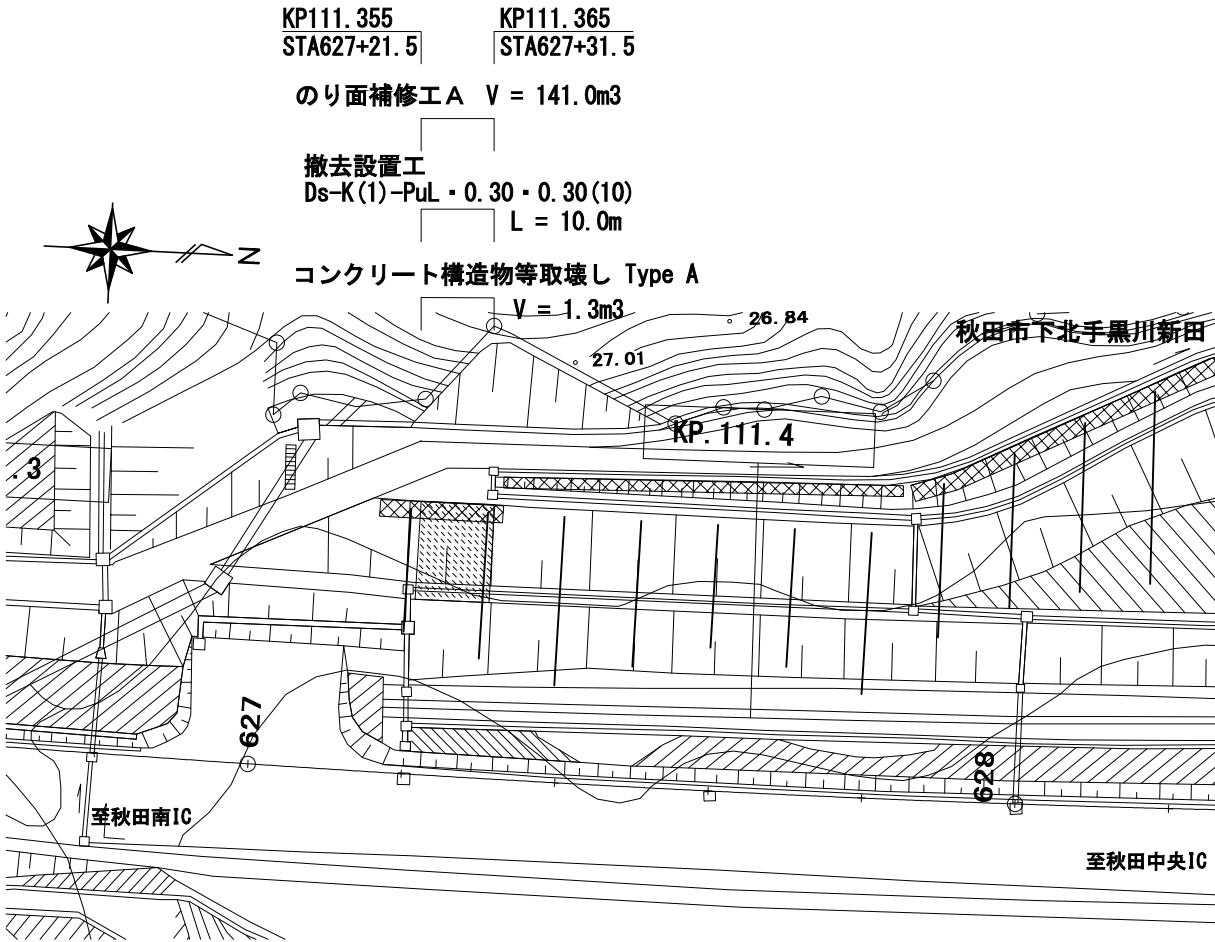
かご枠工 数量表

規格	⑦	計	合計
2.0m・0.5m・1.2m	1段目	26	26
	2段目	25	25
1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0
	2段目	2	2

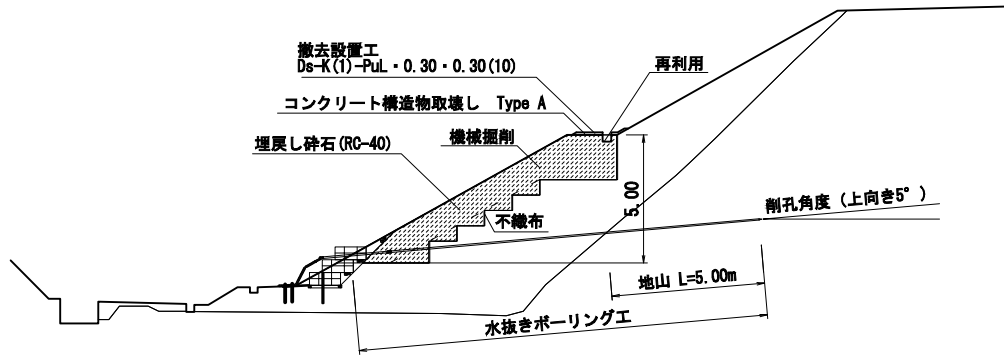
KP111.234-KP111.711

秋田自動車道 R8秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.4 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パンフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

平面図 S=1:2000
(秋田南IC～秋田中央IC)



標準断面図 S=1:300



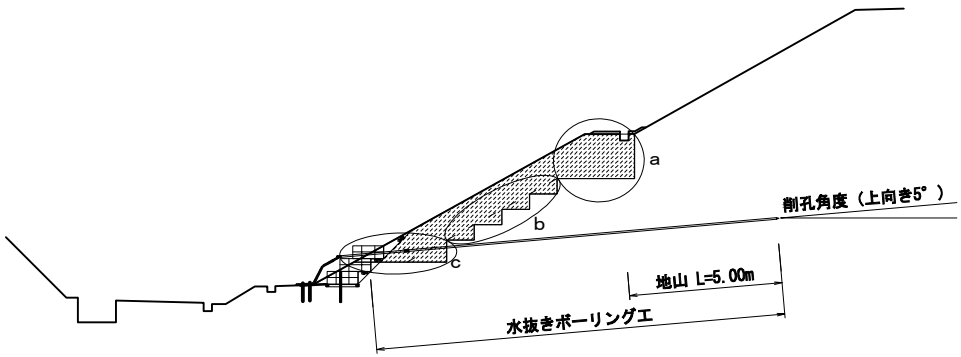
のり面補修工A 数量表		141.0m3当り		
項 目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量
のり面補修工A	機械掘削	土砂	m ³	141.0
	埋戻し砕石	RC-40	m ³	141.0
	不織布	t=10mm、1.0tf/m以上	m ²	156.0
	残土処理	掘削土	m ³	141.0

撤去設置工 (Ds-K(1)-PuL・0.30・0.30(10)) 数量表		10.0m当り		
項 目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量
用排水溝	Ds-K(1)-PuL・0.30・0.30(10)		m	10.0

構造物等取壊し 数量表		10.0m当り		
項 目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し	Type A	m ³	1.3

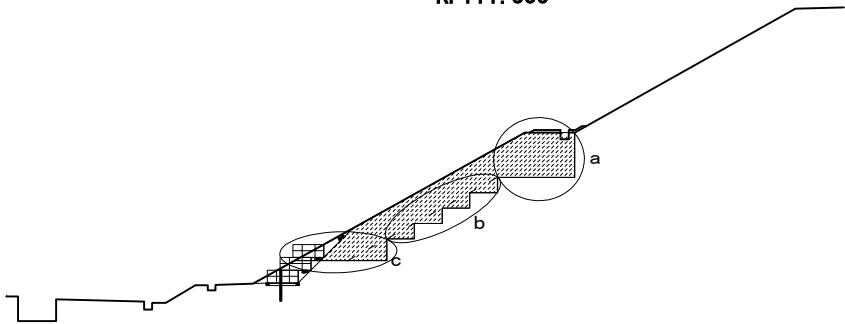
断面図

KP111.365



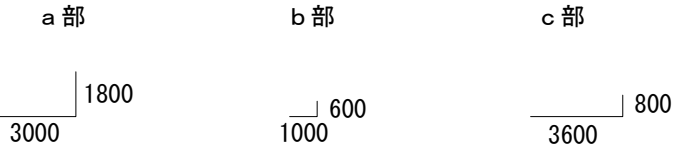
数量表			
種 別	単 位	数 量	備 考
機械掘削	m ²	14.1	CAD計測による
埋戻し砕石	m ²	14.1	CAD計測による

KP111.355



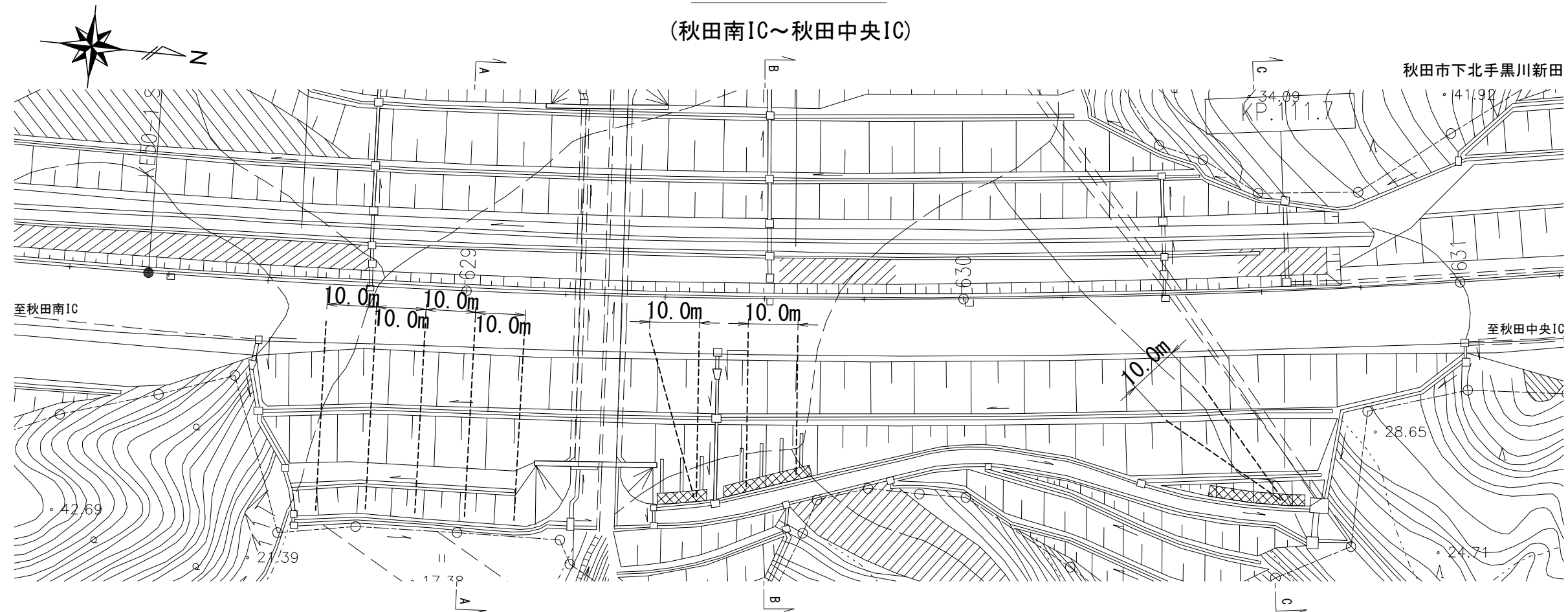
数量表			
種 別	単 位	数 量	備 考
機械掘削	m ²	14.1	CAD計測による
埋戻し砕石	m ²	14.1	CAD計測による

a～c 詳細 S=1:100



秋田自動車道 R8 秋田管内のり面補修工事			
図面の種類	N0.4 のり面補修工A詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(秋田南IC～秋田中央IC)



水抜きボーリング工 A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=38.0m (N=5本) ΣL=190.0m

水抜きボーリング工 A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=28.0～31.0m (N=2本) ΣL=59.0m

水抜きボーリング工 A
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=28.0m (N=2本) ΣL=56.0m

水抜きボーリング工 A
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=33.0～34.0m (N=2本) ΣL=67.0m

KP111.506
STA628+72.1

KP111.581
STA629+47.0

KP111.591
STA629+56.8

KP111.696
STA630+62.7

①かご枠工 A L=10.0m
②かご枠工 A L=18.0m

③かご枠工 A L=20.0m

KP111.586
STA629+52.3

KP111.603
STA629+69.5

KP111.682
STA630+48.2

KP111.702
STA630+67.0

KP111.573
STA629+39.2

KP111.583
STA629+49.0

砕石縦排水工
V=44.5m³

用排水管 P(Po-B)・Φ0.10
L=32.9m

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4(3)
L=44.0m

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4(3)
L=31.4m

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4(3)
L=20.0m

KP111.504
STA628+70.0
立入防止柵の出入口撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) N=1.0箇所

KP111.693
STA630+60.0
立入防止柵の出入口撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) N=1.0箇所

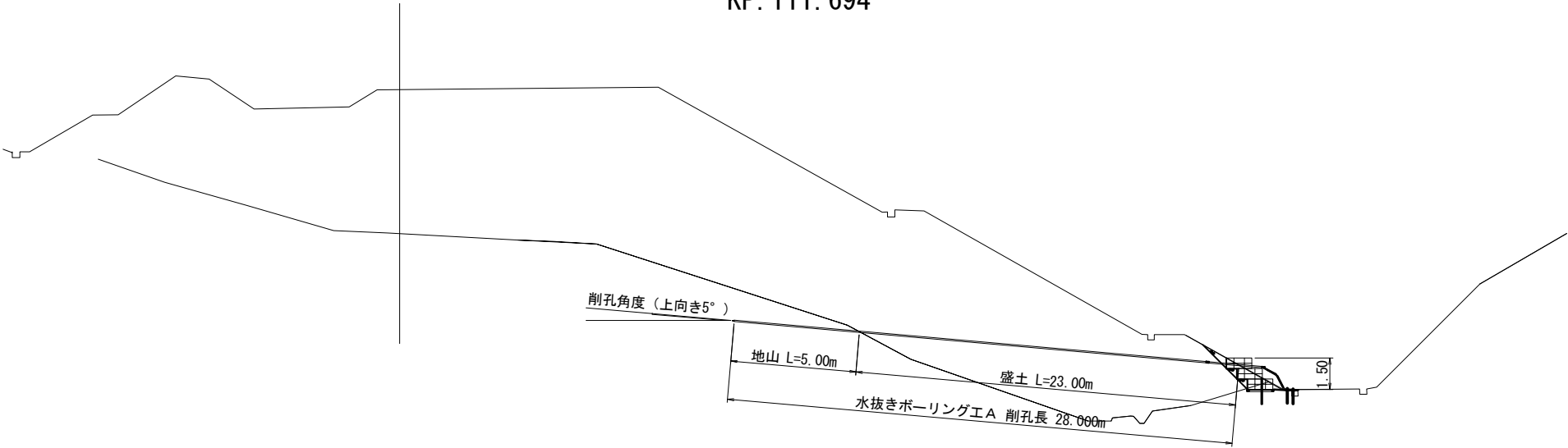
KP111.493-KP111.735

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 5 平面図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 5 横断図

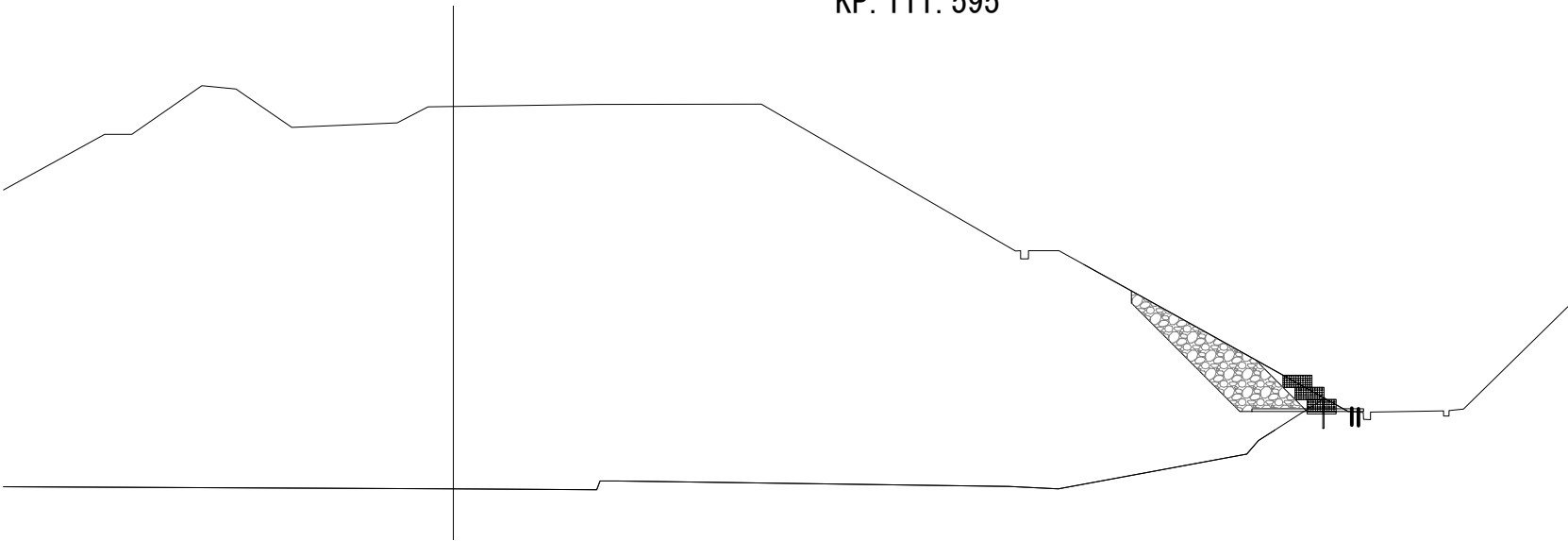
C-C断面図 (STA. 630+60)
KP. 111. 694

S=1:300



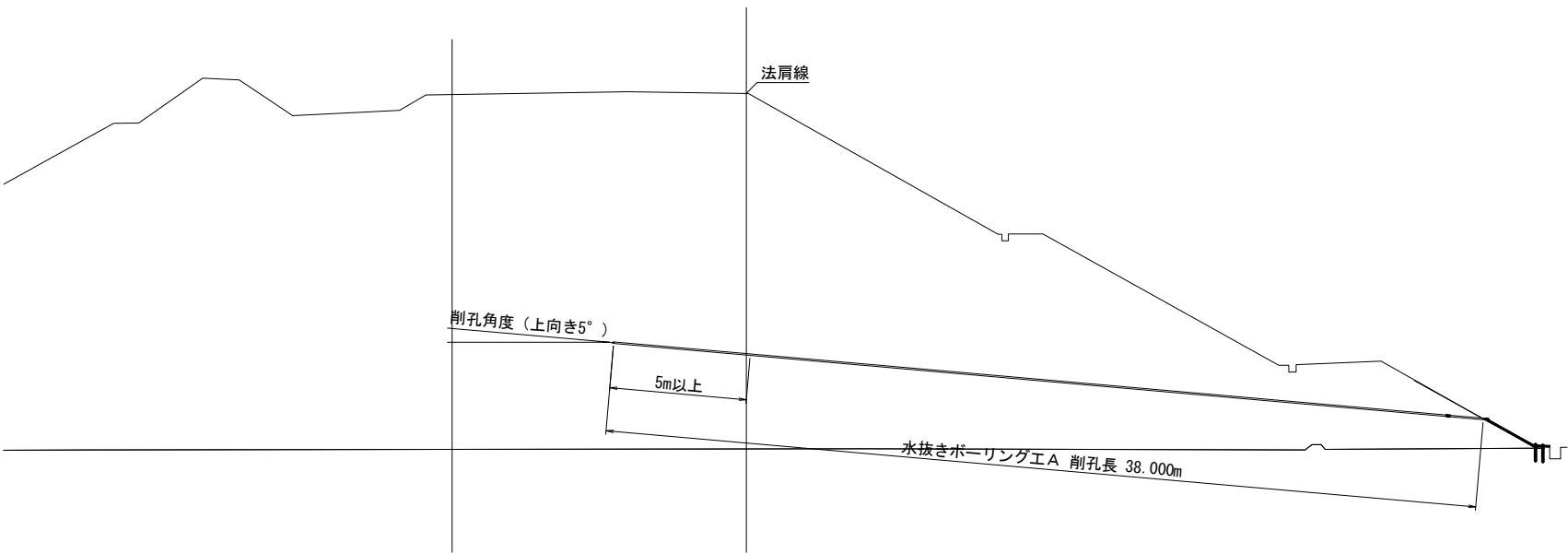
B-B断面図 (STA. 629+60)
KP. 111. 595

S=1:300



A-A断面図 (STA. 629+00)
KP. 111. 535

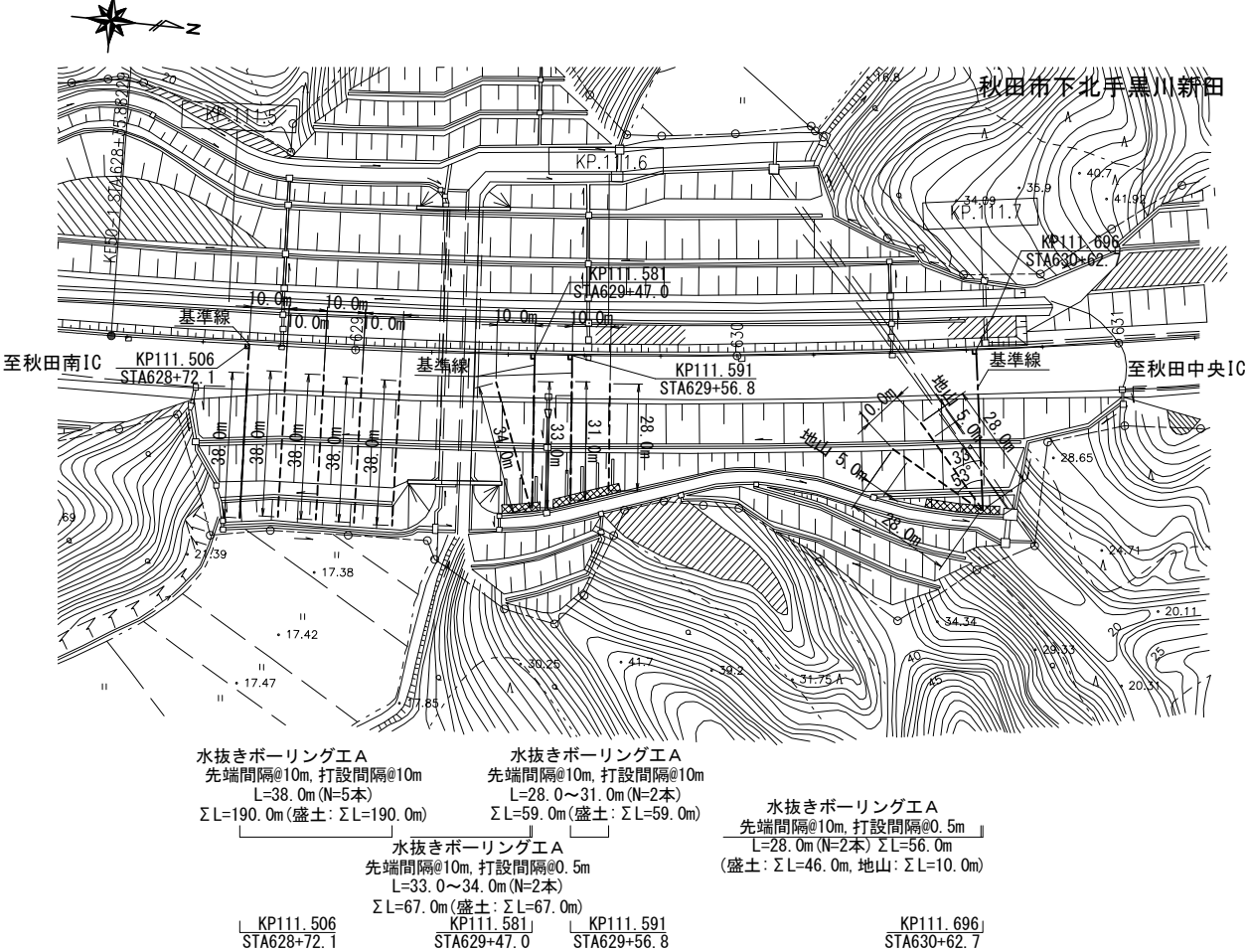
S=1:300



秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 5 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.5 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:2000
(秋田南IC～秋田中央IC)



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A数量	備 考
削孔長	L=28.0～38.0m	11本	m	372.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	362.0	372.0-5.0×2=362.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	10.0	5.0×2=10.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	355.5	372.0-1.5×11=355.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	25.3	(1.5+1.1+0.15)×6+ (1.5+0.1+0.15)×5=25.3m
先端キャップ	VP40用		個	11	
ソケット	VP40用		個	11	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	11	
掃除口	VP40用		個	11	

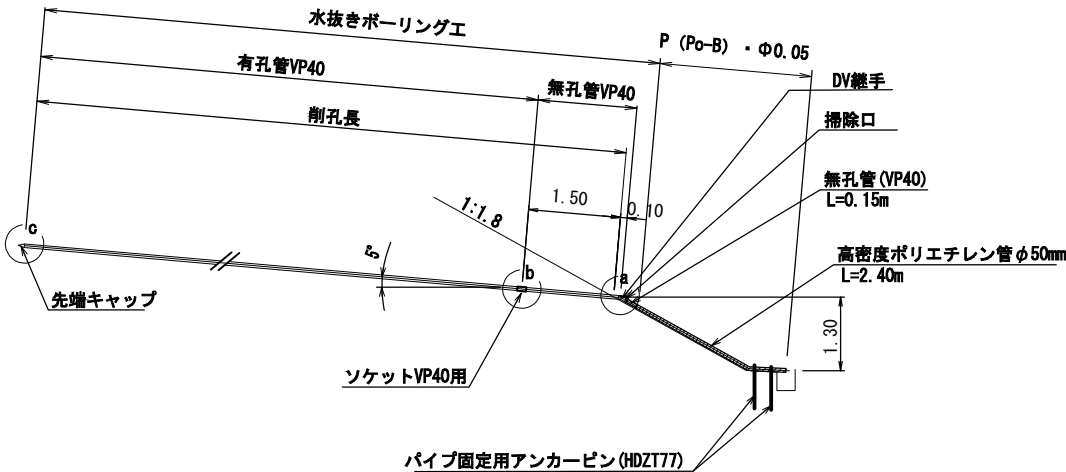
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	23.4	1.90×6+2.4×5=23.4m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	22	2×11=22

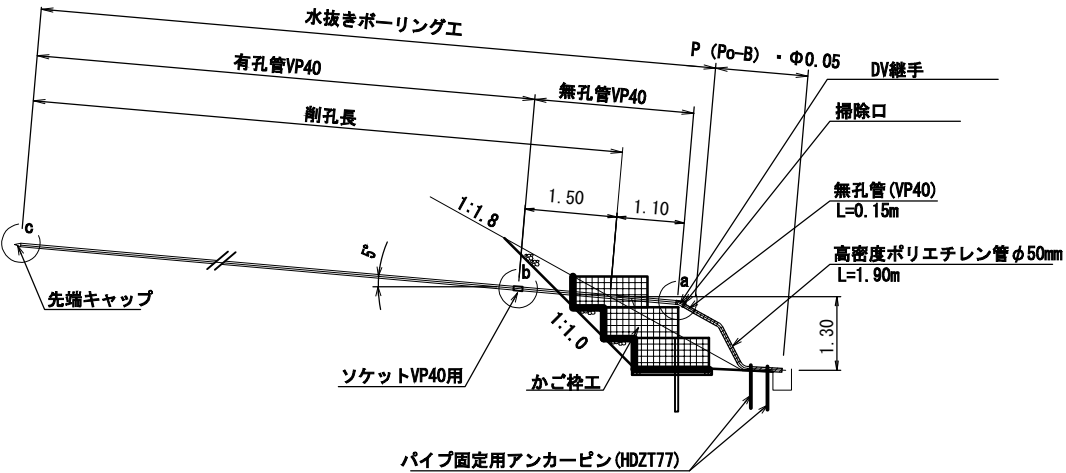
数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工 A	m	372.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	23.4

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



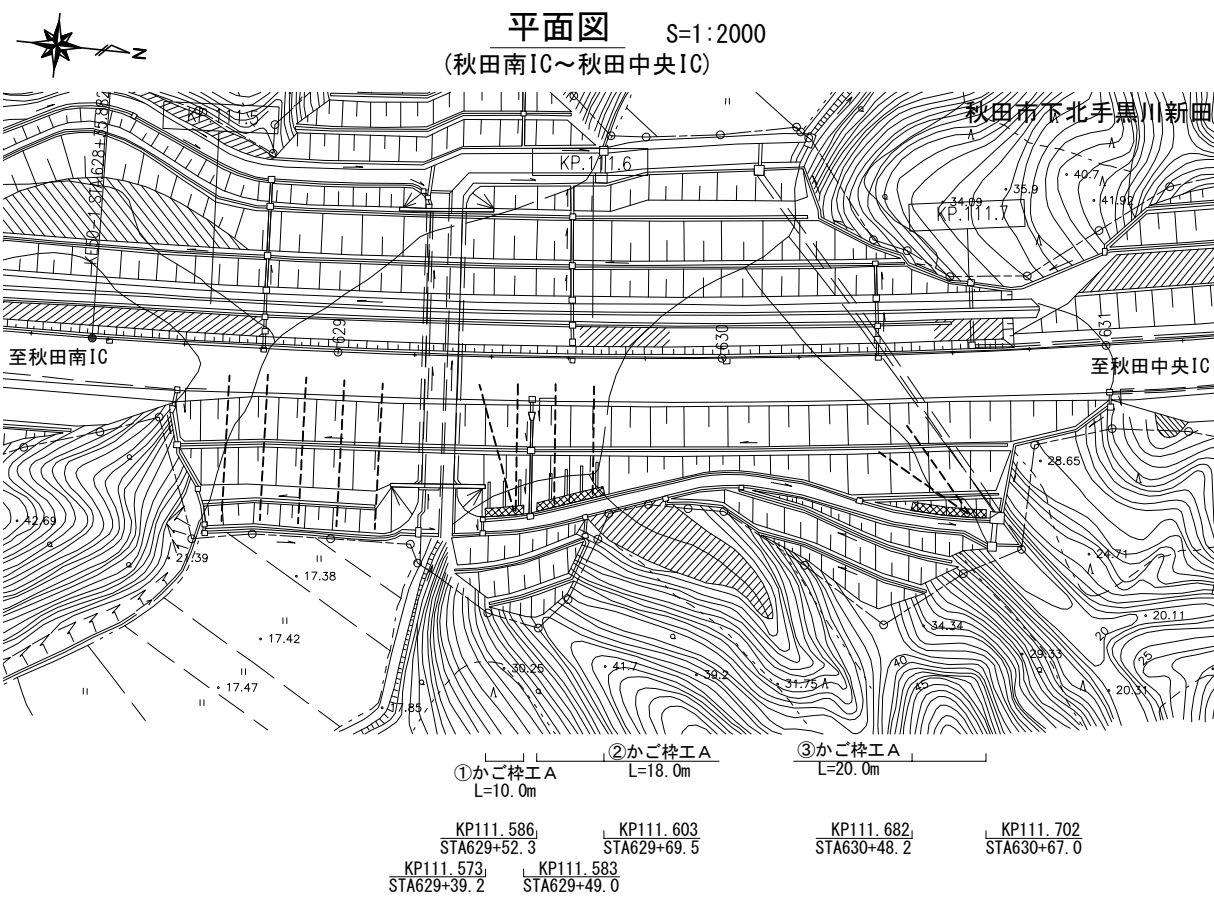
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



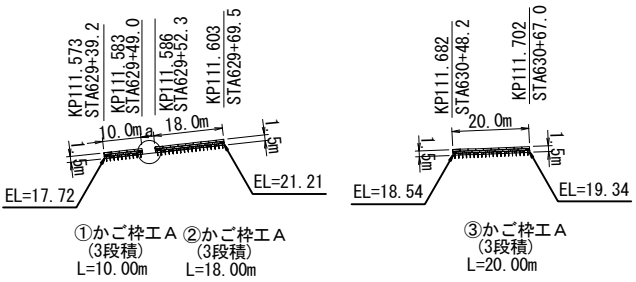
KP111.493-KP111.735

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.5 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

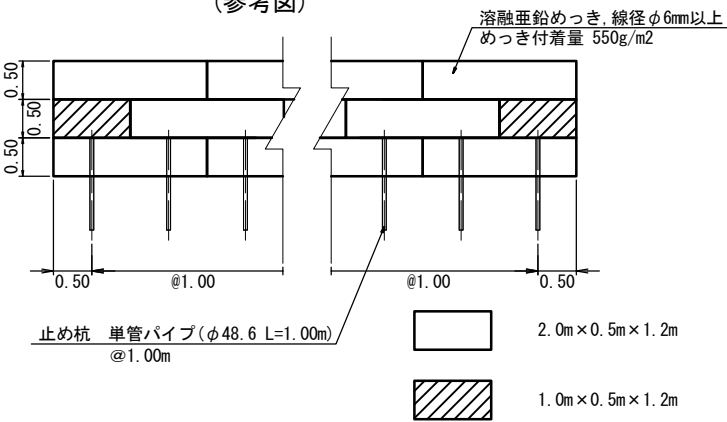
NO.5 かが枠工詳細図



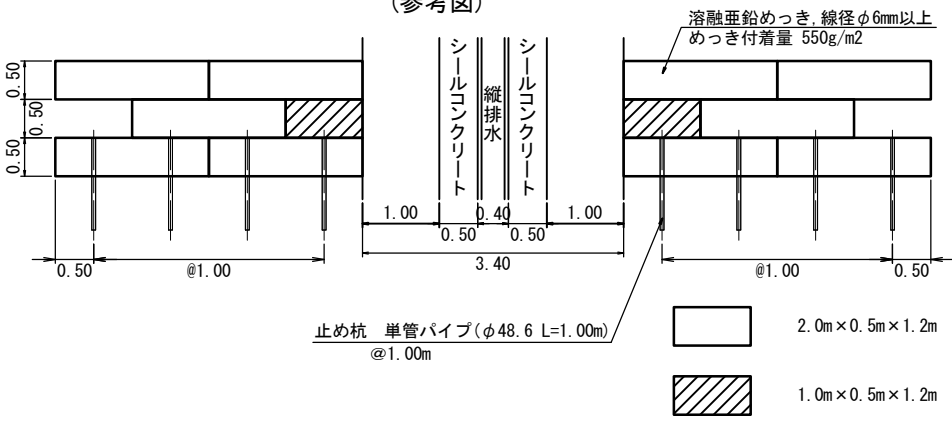
正面図 S=1:2000



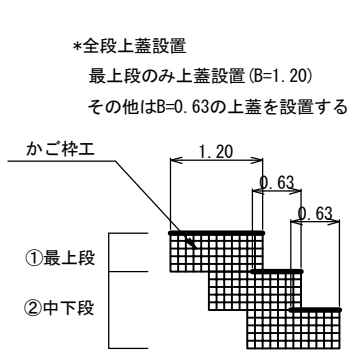
正面図 S=1:100
(参考図)



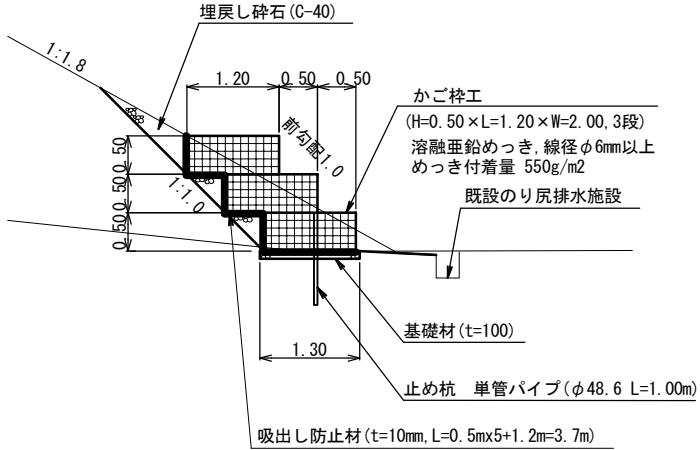
a詳細図 S=1:100
(参考図)



断面図 S=1:100
(参考図)



標準断面図 S=1:100



かが枠工 数量表					48m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工 A	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	69	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	6	枚	
	中詰材	割栗石	82.1	m³	1.8×0.95×48.0=82.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	48	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	25.4	m³	0.53×48.0=25.4
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	188.4	m²	3.7×48.0+1.8×6=188.4
	基礎材	RC-40	6.2	m³	0.13×48.0=6.2

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削					48m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	93.1	m³	(1.81+0.13)×48.0=93.1

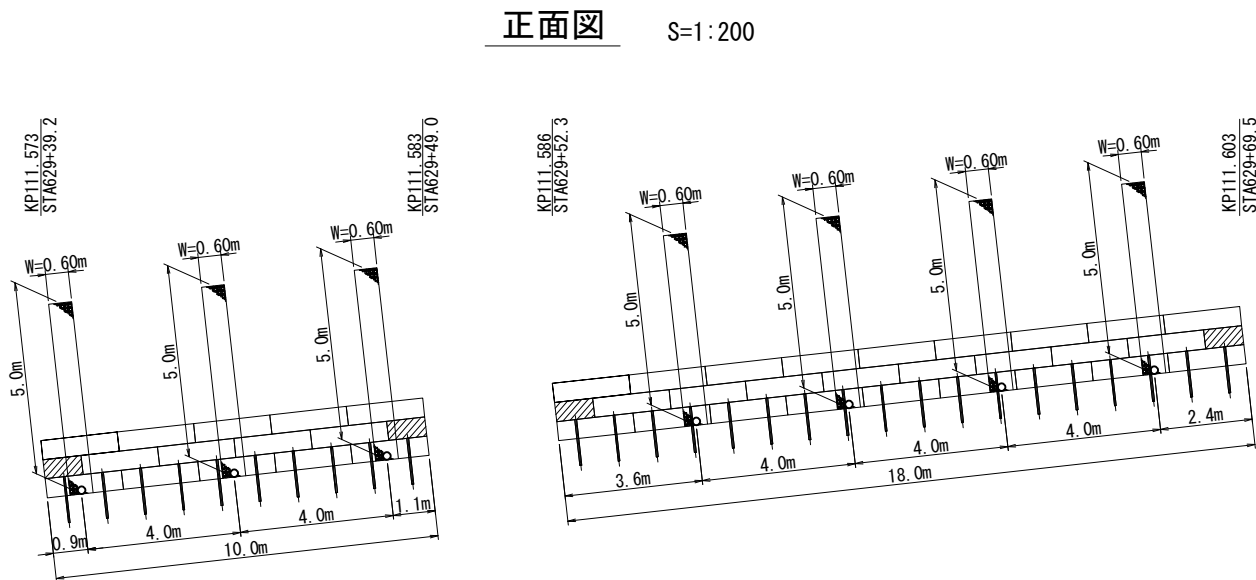
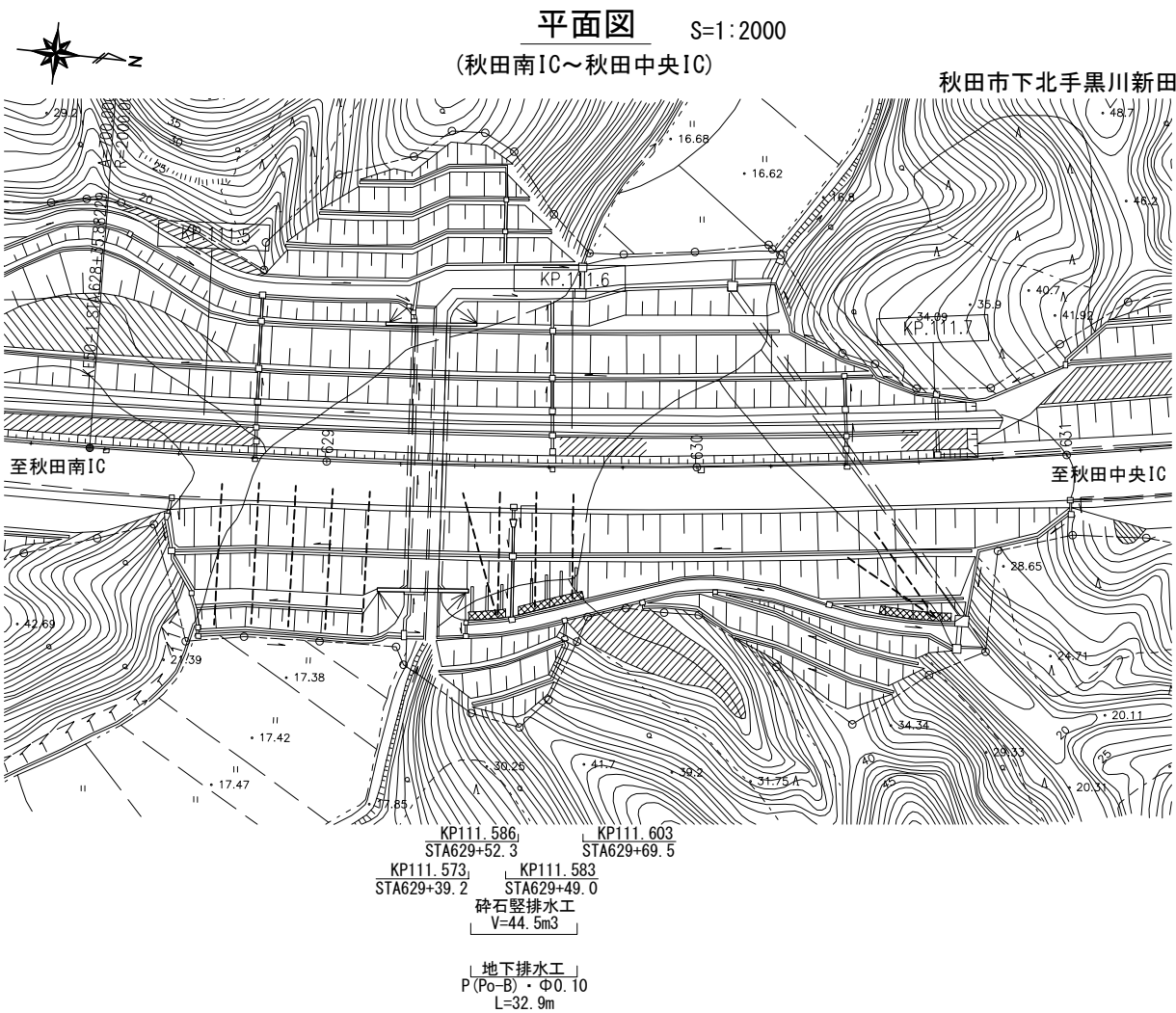
かが枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m² (300g/m²以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

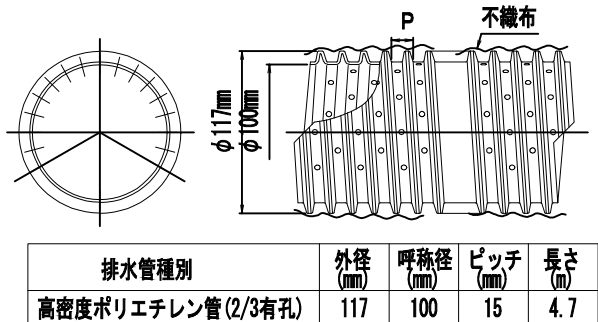
かが枠工 数量表		規格						計 合計	
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	5	9	10		24	69	
		2段目	4	8	9		21		
		3段目	5	9	10		24		
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0	0		0	6	
		2段目	2	2	2		6		
		3段目	0	0	0		0		

数量総括表		
項目	単位	数量
かが枠工 A	m	48.0

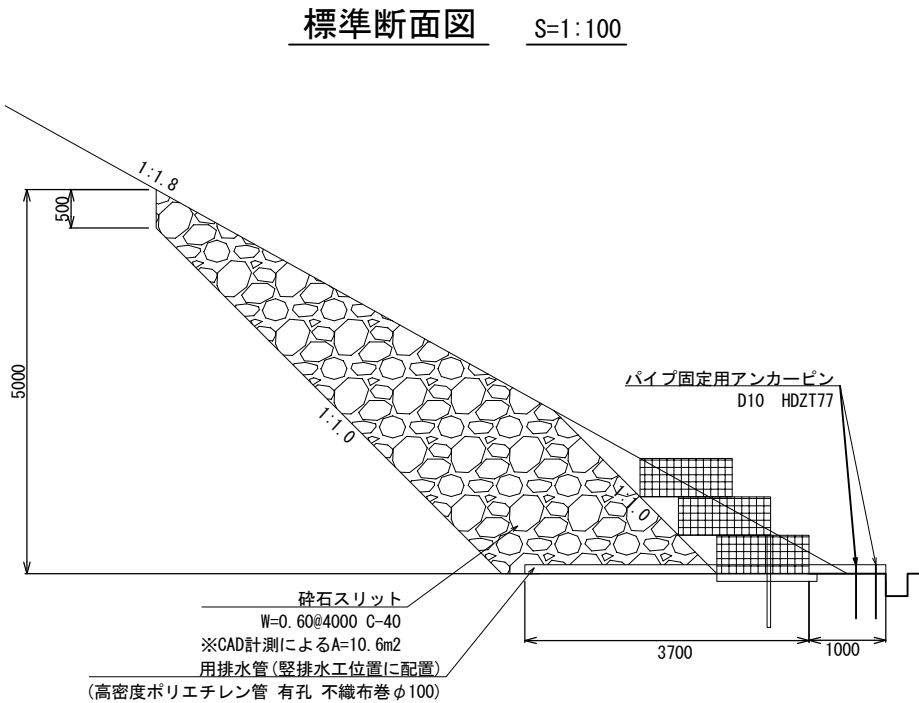
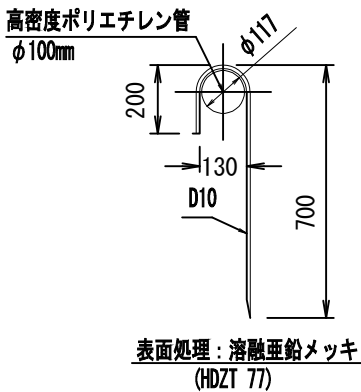
N0. 5 砕石竖排水工詳細図



P(Po-B)・Φ0.10 構造図 (参考図)



パイプ固定用アンカーピン詳細図



砕石竖排水工 数量表					
44.5m3当り					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	備考
砕石竖排水工	土砂B1	機械掘削	m ³	44.5	10.6×0.6×7=44.5
	砕石スリット	C-40	m ³	44.5	10.6×0.6×7=44.5
	残土処理	掘削土	m ³	44.5	10.6×0.6×7=44.5

※W=0.60m(バックホウバケット幅)

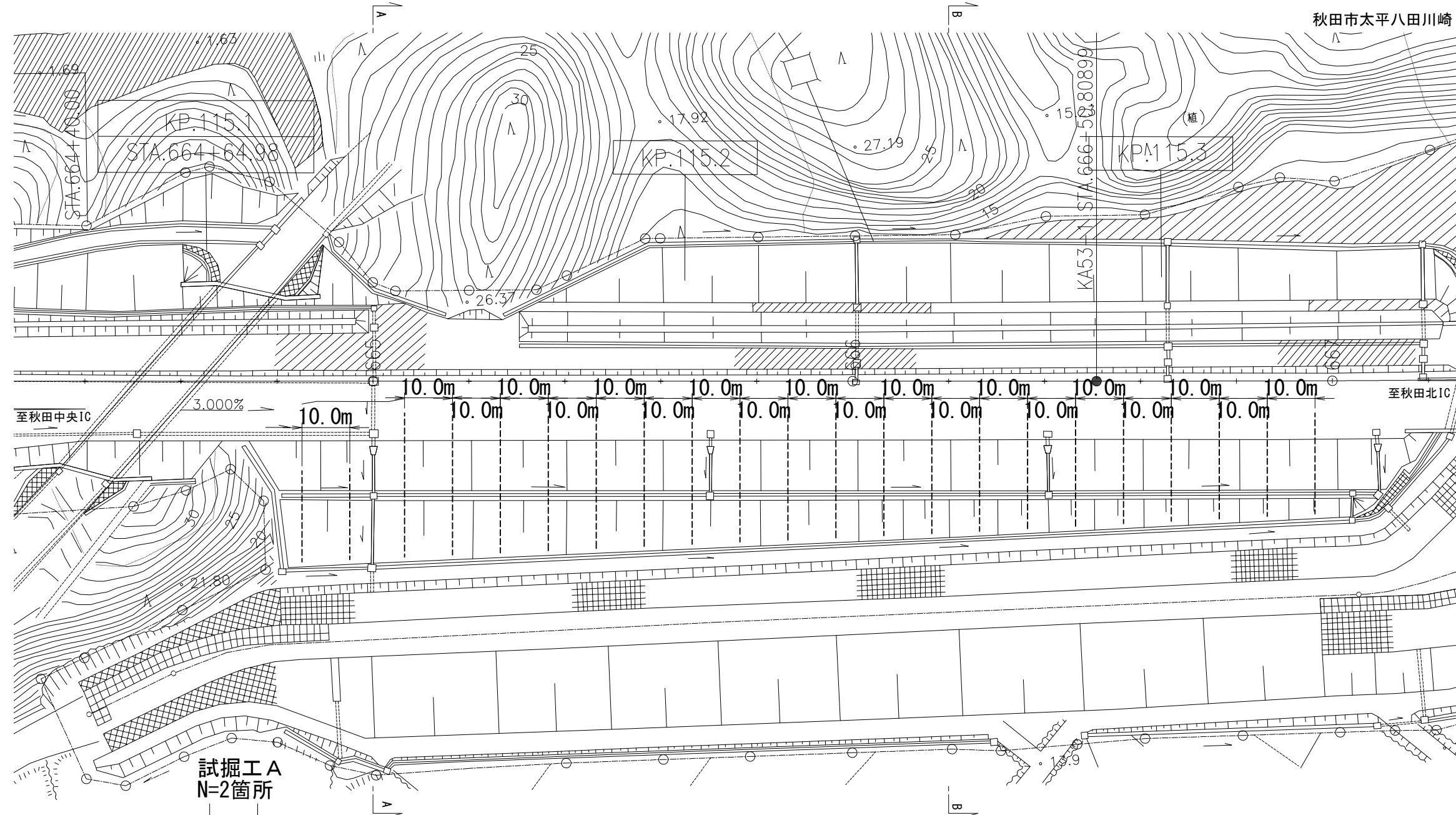
用排水管 数量表					
32.9m当り					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	備考
P(Po-B)・Φ0.10	排水管	高密度ポリエチレン管 2/3有孔管φ100	m	32.9	4.7×7=32.9
	不織布	t=10mm, 1.0tf/m以上	m ²	12.9	9.2/5×7=12.9
	パイプ固定用 アンカーピン	D10 溶融亜鉛メッキ仕様 HDZT77	本	14	7×2=14

※用排水管P(Po-B)・Φ0.10(砕石竖排水工位置に配置)

数量総括表		
項目	単位	数量
砕石竖排水工	m ³	44.5
用排水管 P(Po-B)・Φ0.10	m	32.9

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 5 砕石竖排水工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(秋田中央IC～秋田北IC)



水抜きボーリング工 B
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=19.0m (N=2本) Σ L=38.0m

KP115.120
STA664+85.2

KP115.141
STA665+6.6

水抜きボーリング工 B 先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=21.0~30.0m (N=20本) Σ L=511.0m

KP115.117
STA664+82.2

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) L=219.3m

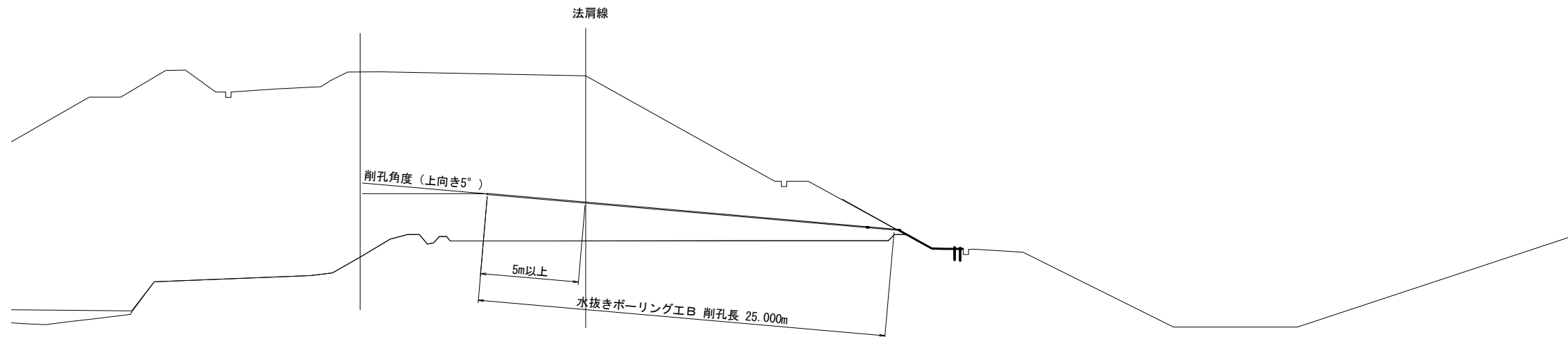
KP115.337
STA667+1.4

KP115.336
STA667+0.0
立入防止柵の出入口撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) N=1.0箇所

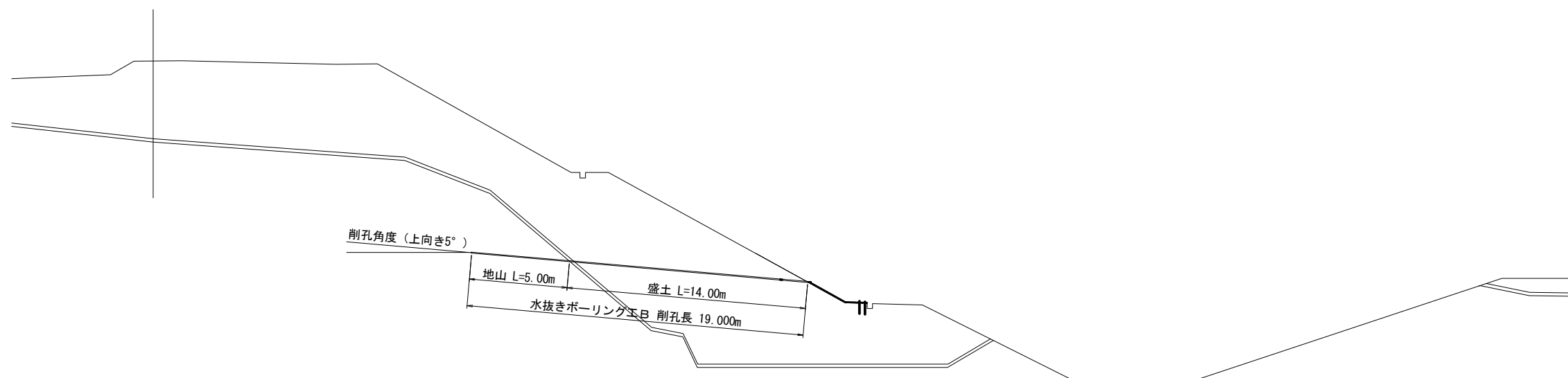
KP115.106-KP115.358

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 6 平面図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

B-B断面図 (STA. 666+20) S=1:300
KP115. 255



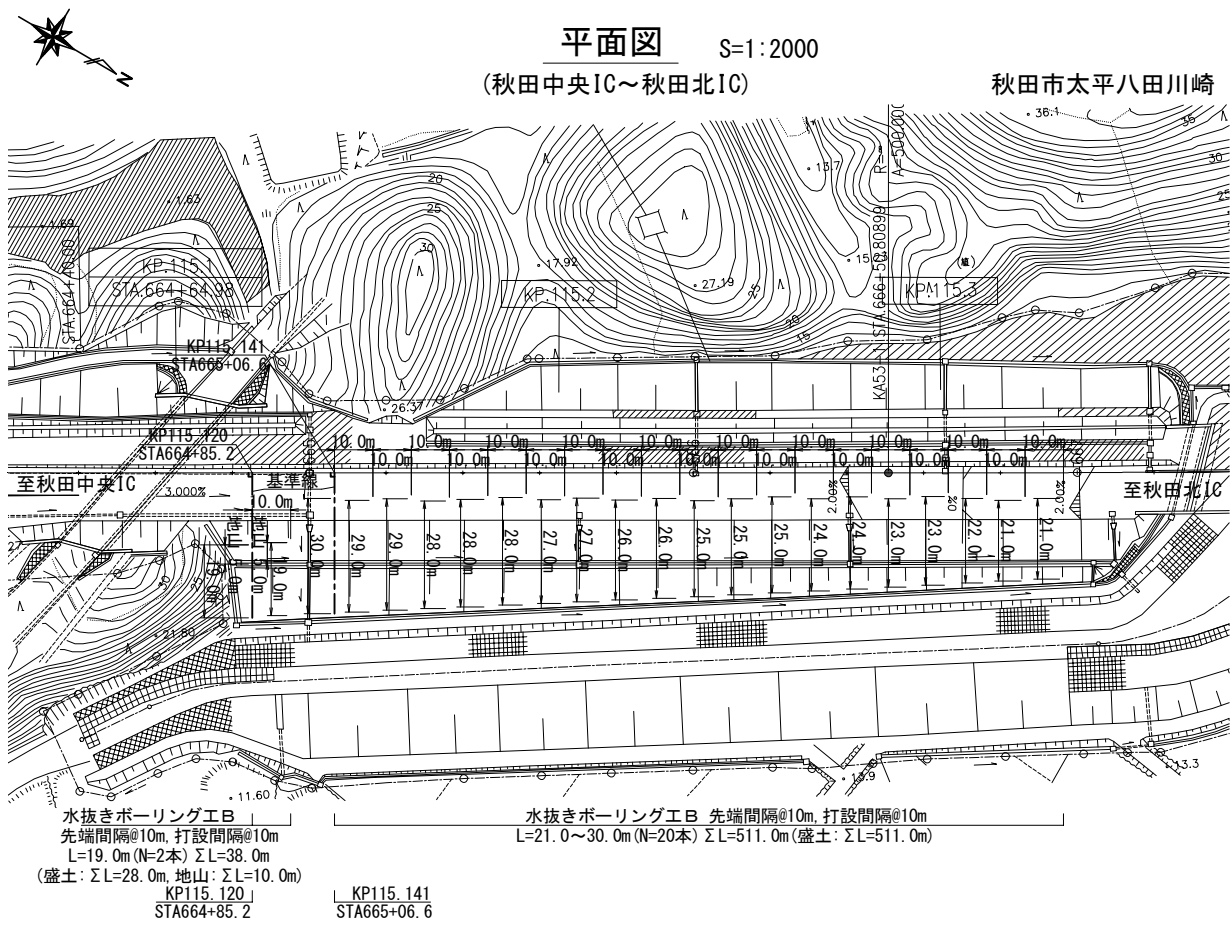
A-A断面図 (STA. 665+00) S=1:300
KP115. 134



KP115. 106-KP115. 358

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 6 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 6 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単 位	B 数 量	備 考
削孔長	L=19.0~30.0m	22本	m	549.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	539.0	549.0-5.0×2=539.0m
	地山: 軟岩	φ90mm	m	10.0	5.0×2=10.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	516.0	549.0-1.5×22=516.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	38.5	(1.5+0.1+0.15)×22=38.5m
先端キャップ	VP40用		個	22	
ソケット	VP40用		個	22	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	22	
掃除口	VP40用		個	22	

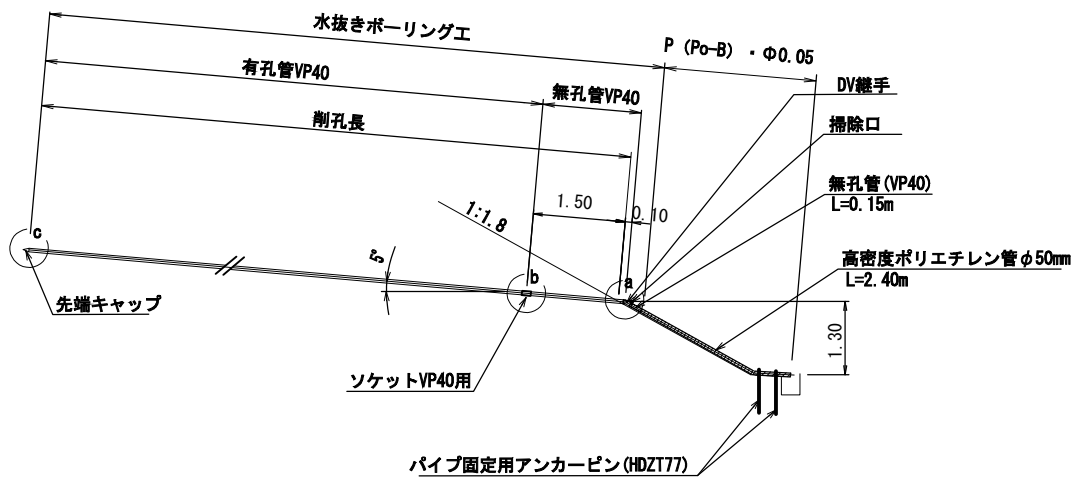
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	52.8	2.40×22=52.8m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	44	2×22=44

数量総括表

項 目	単 位	数 量
水抜きボーリング工B	m	549.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	52.8

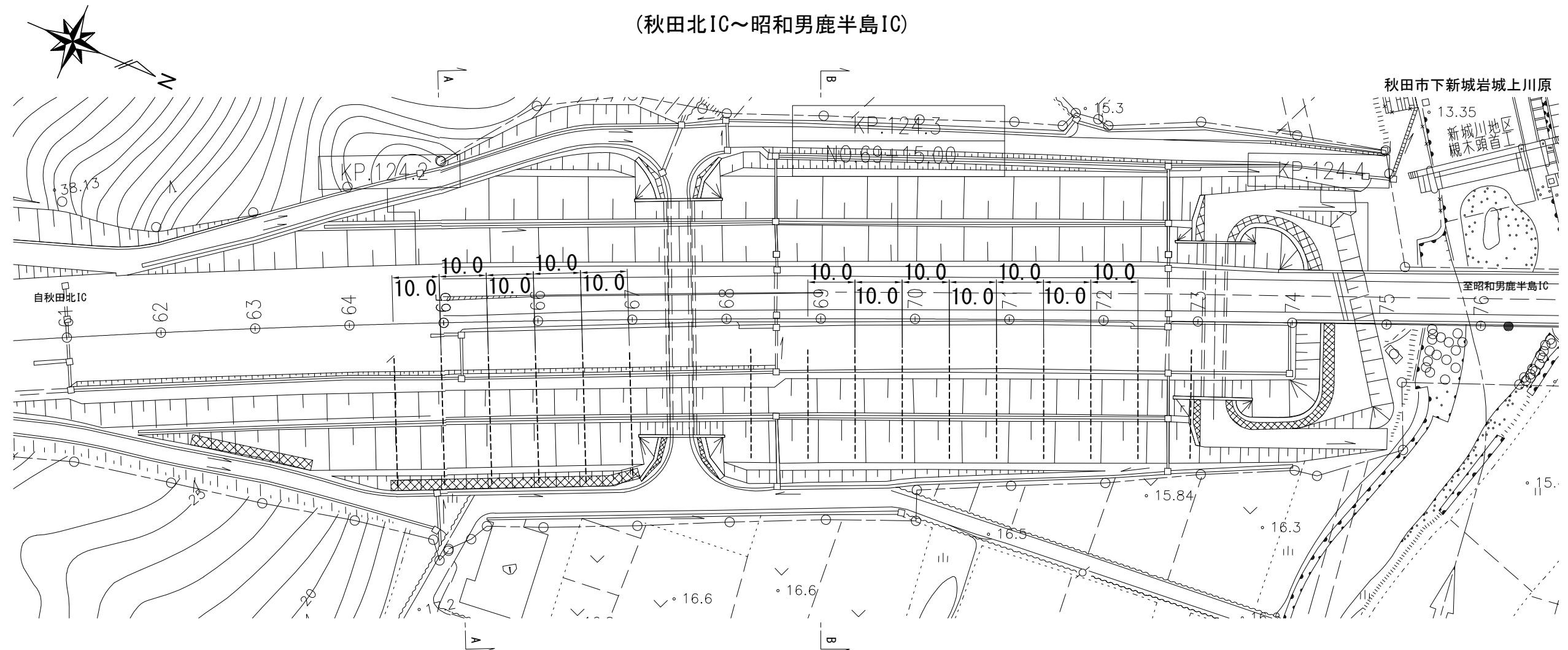
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP115.106-KP115.358

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 6水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(秋田北IC～昭和男鹿半島IC)



水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=26.0~27.0m (N=6本)
ΣL=161.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=23.0m (N=8本)
ΣL=184.0m

水抜きボーリング工A
L=23.0m (N=1本)
ΣL=23.0m

水抜きボーリング工A
L=23.0m (N=1本)
ΣL=23.0m

KP124.194
NO. 64+09.3

KP124.271
NO. 68+05.1

KP124.283
NO. 68+17.3

KP124.362
NO. 72+18.7

①かご枠工A
L=26.0m

②かご枠工A
L=53.0m

KP124.150
NO. 62+05.5

KP124.176
NO. 63+11.0

KP124.193 KP124.246
NO. 64+07.9 NO. 67+00.6

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4(3)
L=26.0m

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4(3)
L=53.0m

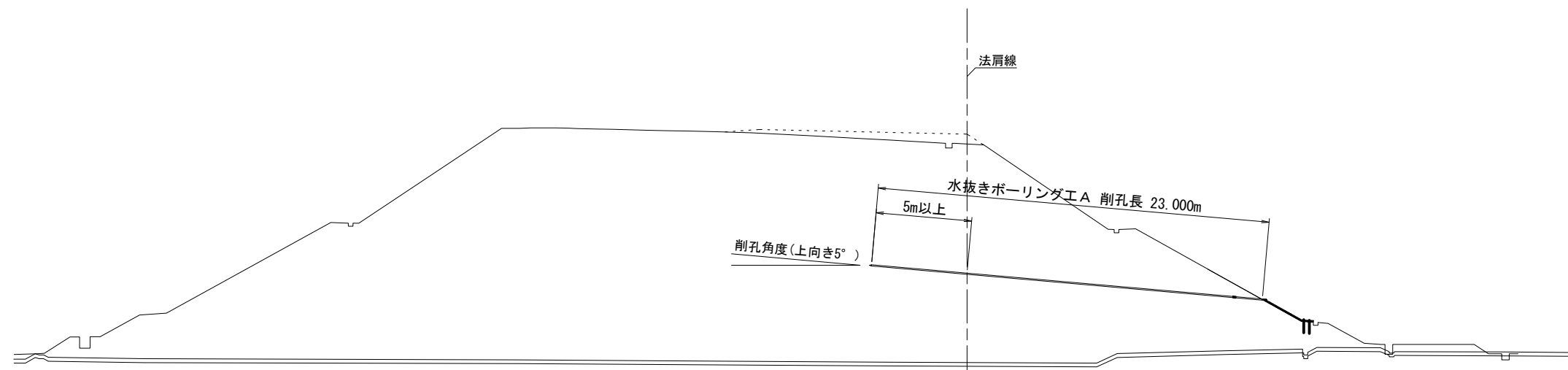
立入防止柵 撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) L=21.0m

KP124.148-KP124.366

秋田自動車道 R8秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 7 平面図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

B-B断面図 NO. 69+00
KP. 124. 285

S=1:300



A-A断面図 NO. 65+00
KP. 124. 205

S=1:300

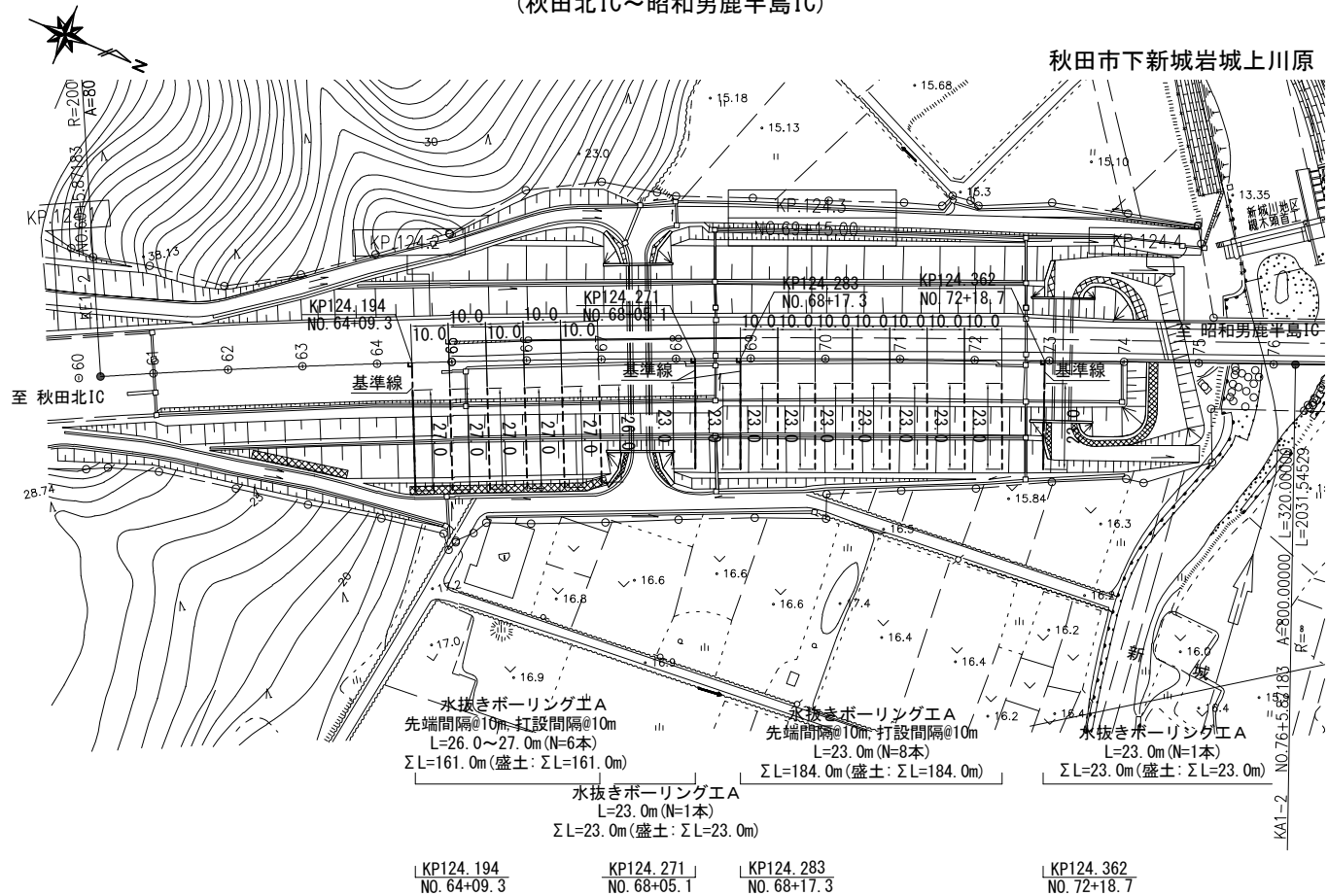


KP124. 148-KP124. 366

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 7 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 7 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:2000
(秋田北IC～昭和男鹿半島IC)



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A数量	備 考
削孔長	L=23.0~27.0m	16本	m	391.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	391.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	367.0	391.0-1.5×16=367.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	34.0	(1.5+1.1+0.15)×6+ (1.5+0.1+0.15)×10=34.0m
先端キャップ	VP40用		個	16	
ソケット	VP40用		個	16	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	16	
掃除口	VP40用		個	16	

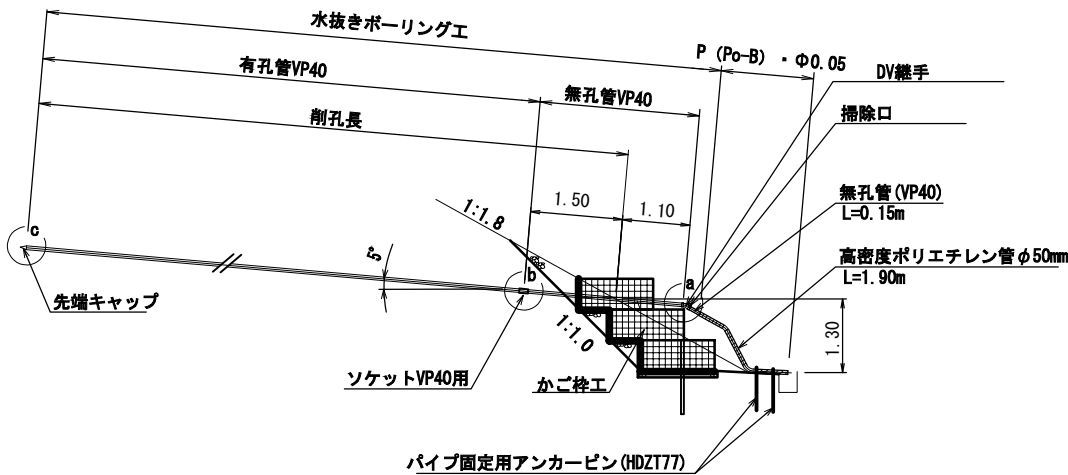
P (Po-B) ・ Φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	35.4	1.90×6+2.4×10=35.4m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	32	2×16=32

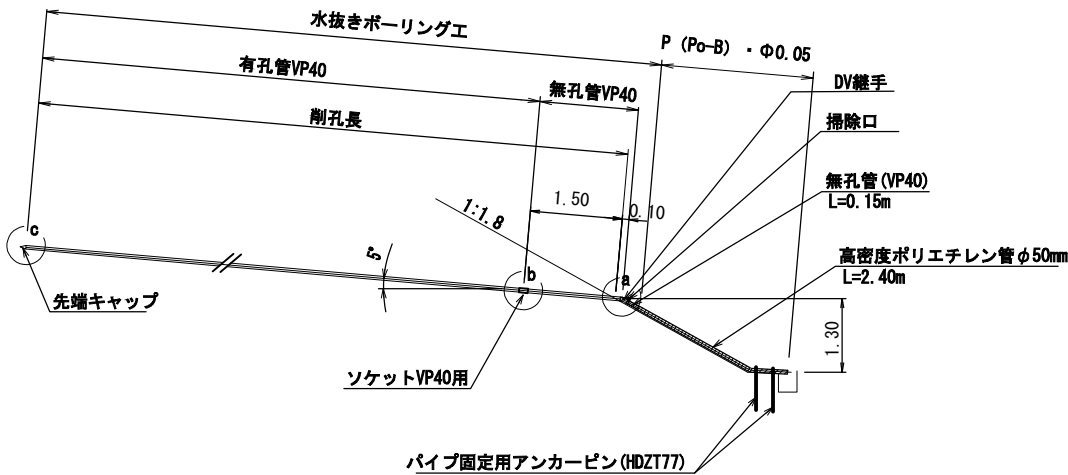
数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工 A	m	391.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	35.4

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



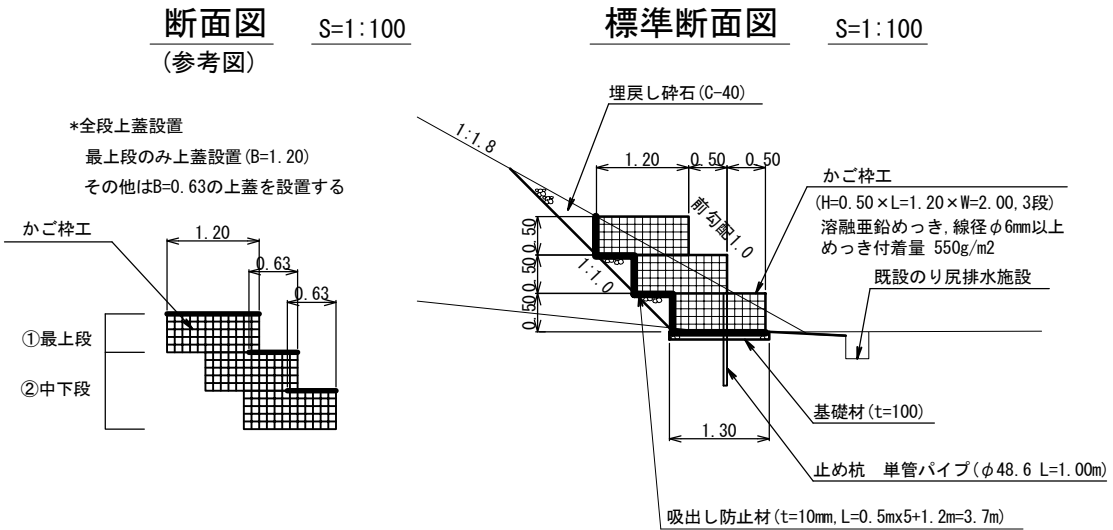
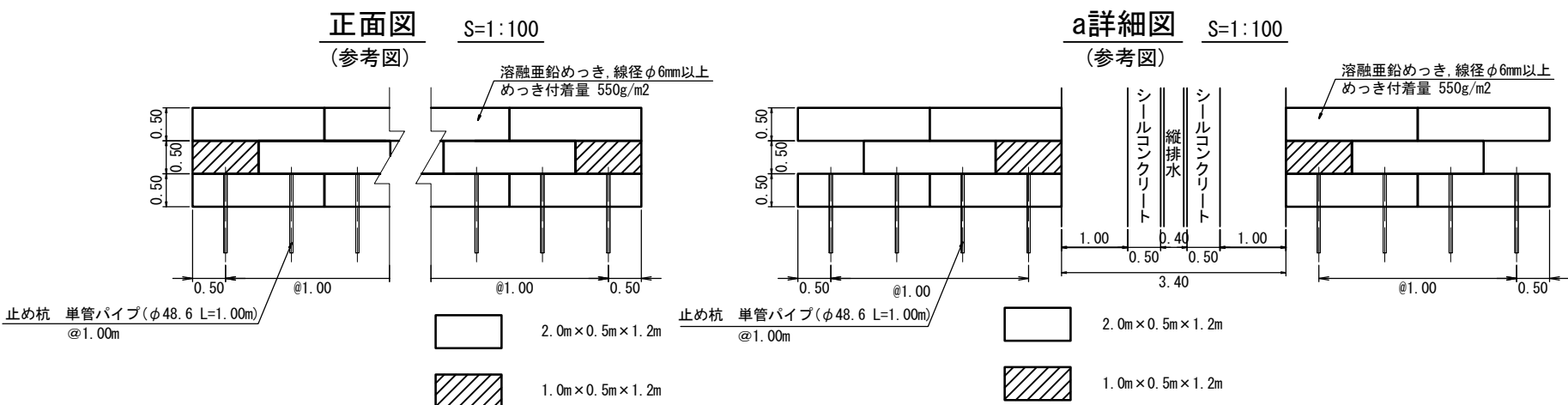
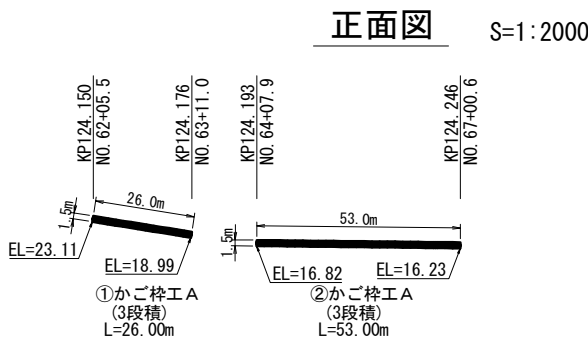
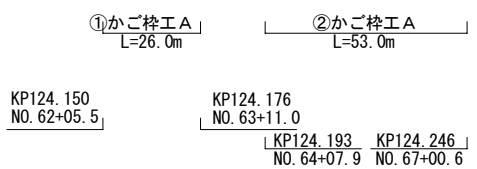
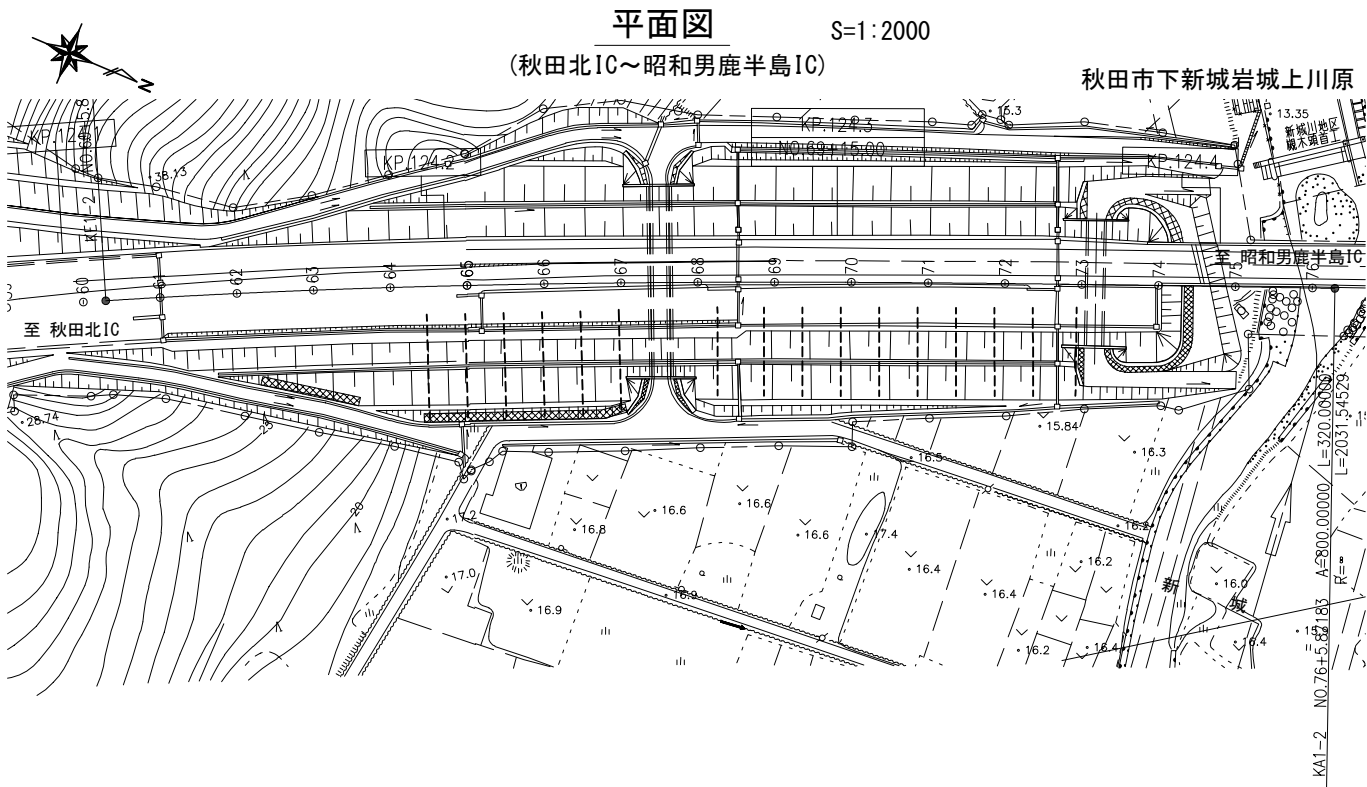
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP124.148-KP124.366

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 7 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.7 かが枠工詳細図



かが枠工 数量表		79m当り			
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工A	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	116	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	8	枚	
	中詰材	割栗石	135.1	m³	1.8×0.95×79.0=135.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	79	本	JIS 63444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し碎石	C-40	41.9	m³	0.53×79.0=41.9
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	299.5	m²	3.7×79.0+1.8×4=299.5
	基礎材	RC-40	10.3	m³	0.13×79.0=10.3

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削		79m当り			
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	153.3	m³	(1.81+0.13)×79.0=153.3

かが枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ 6mm以上 (φ 5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

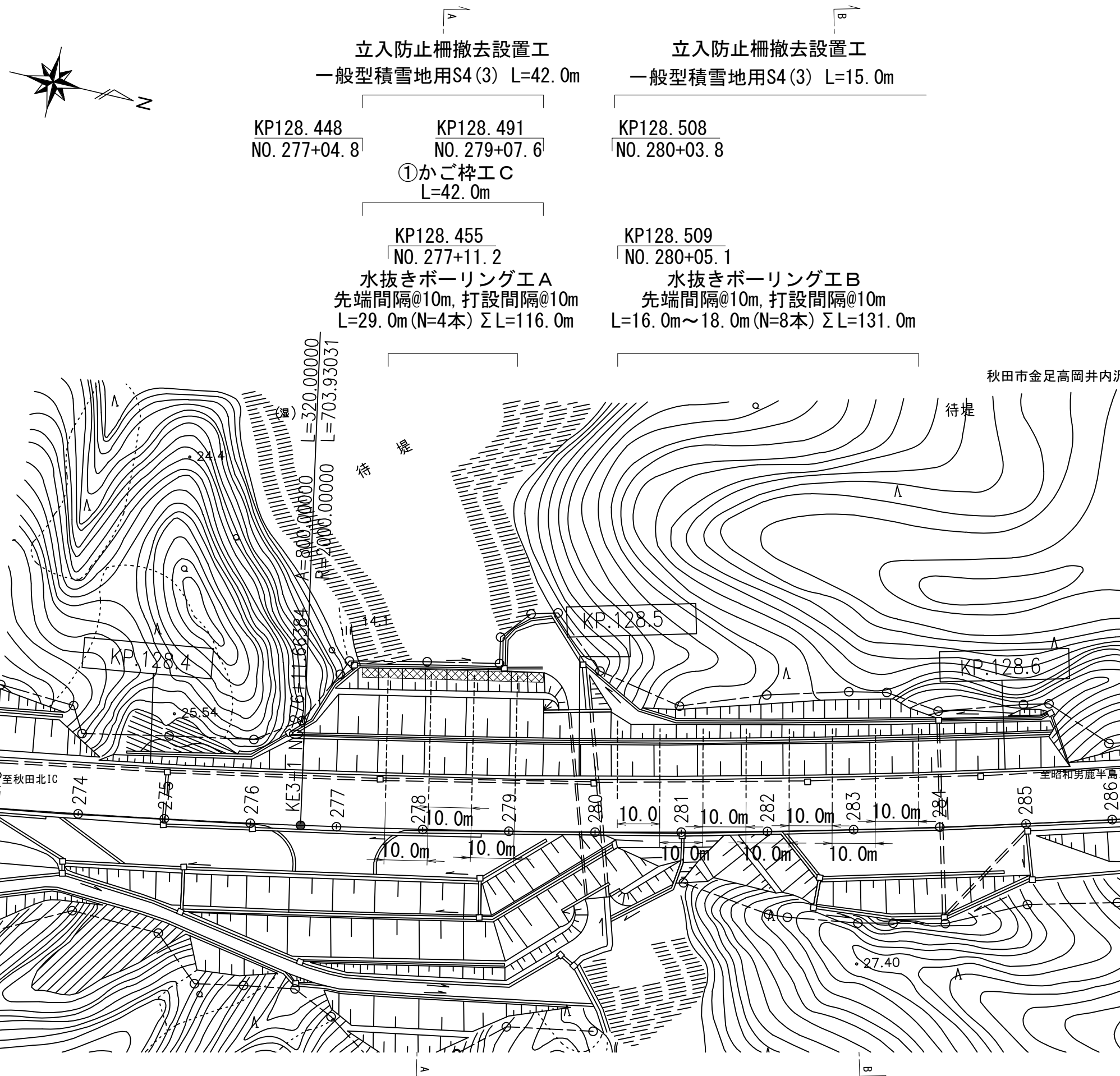
※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表									
	規 格		①	②				計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	13	26				39	
		2段目	12	26				38	
		3段目	13	26				39	116
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	2				2	
		2段目	2	2				4	
		3段目	0	2				2	8

数量総括表		
項目	単位	数量
かが枠工A	m	79.0

秋田自動車道 R8秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.7 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(秋田北IC～昭和男鹿半島IC)

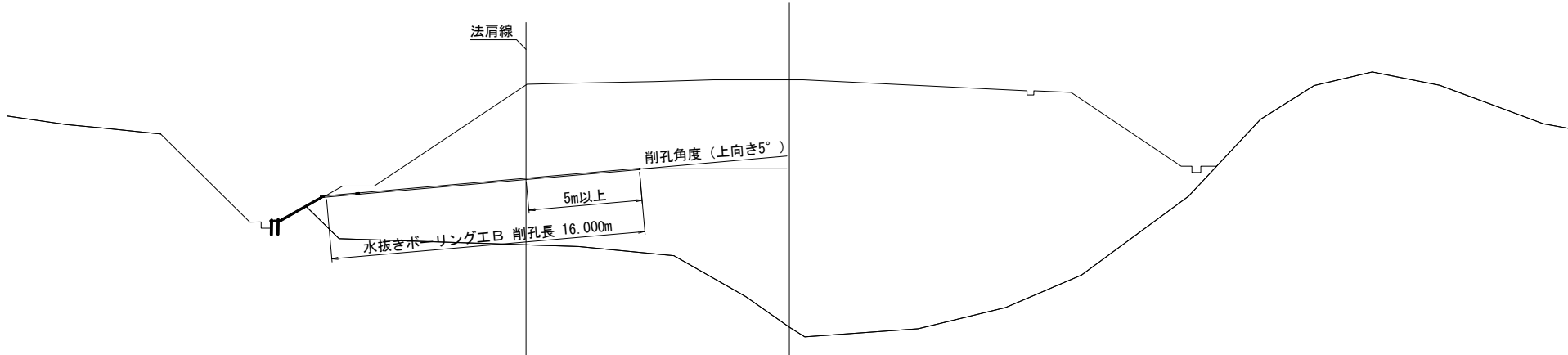


KP128.388-KP128.616

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 8 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

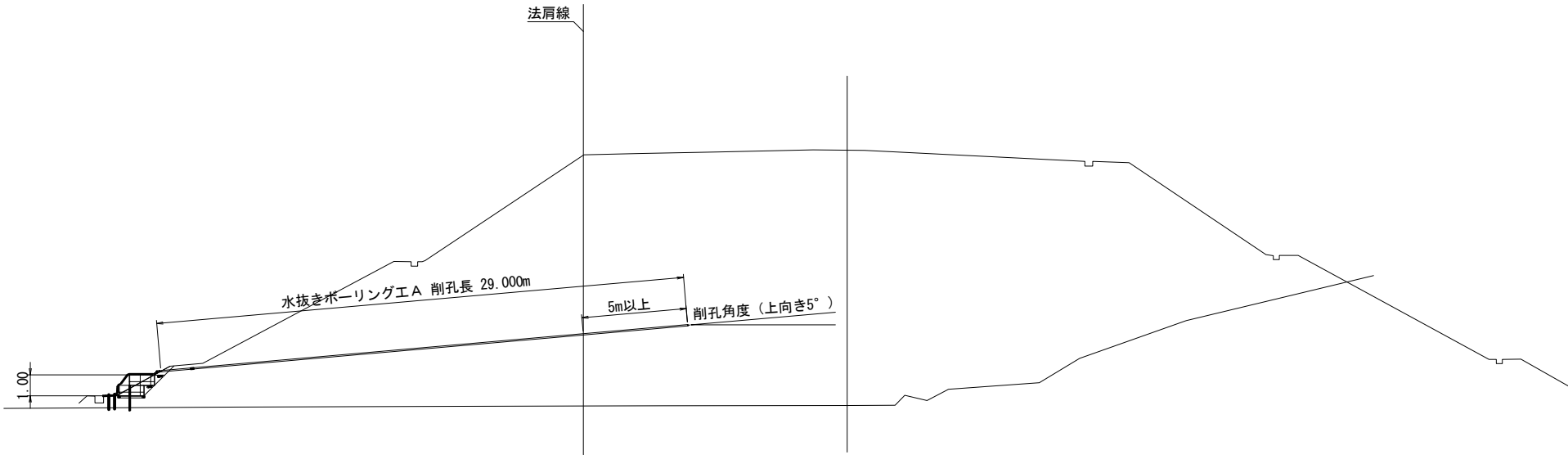
B-B断面図 (NO. 283+0. 0)
KP128. 565

S=1:300



A-A断面図 (NO. 278+0. 0)
KP128. 465

S=1:300

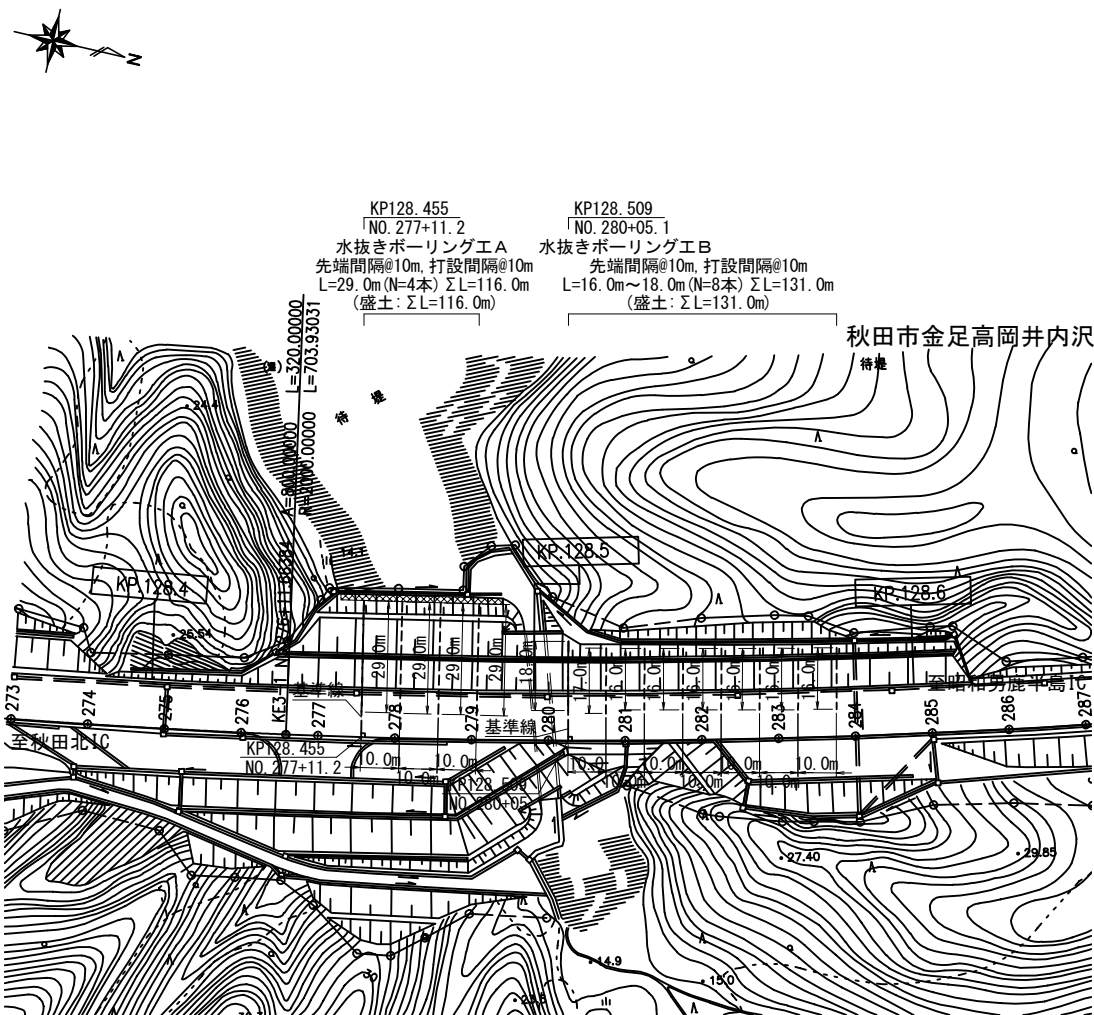


KP128. 388-KP128. 616

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	No. 8 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 8 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:2000
(秋田北IC～昭和男鹿半島IC)



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A数量	B数量	備 考
削孔長	L=16.0～29.0m	12本	m	116.0	131.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	116.0	131.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	110.0	119.0	A 116.0-1.5×4=110.0m B 131.0-1.5×8=119.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	7.0	14.0	A (1.5+0.1+0.15)×4=7.0m B (1.5+0.1+0.15)×8=14.0m
先端キャップ	VP40用		個	4	8	
ソケット	VP40用		個	4	8	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	4	8	
掃除口	VP40用		個	4	8	

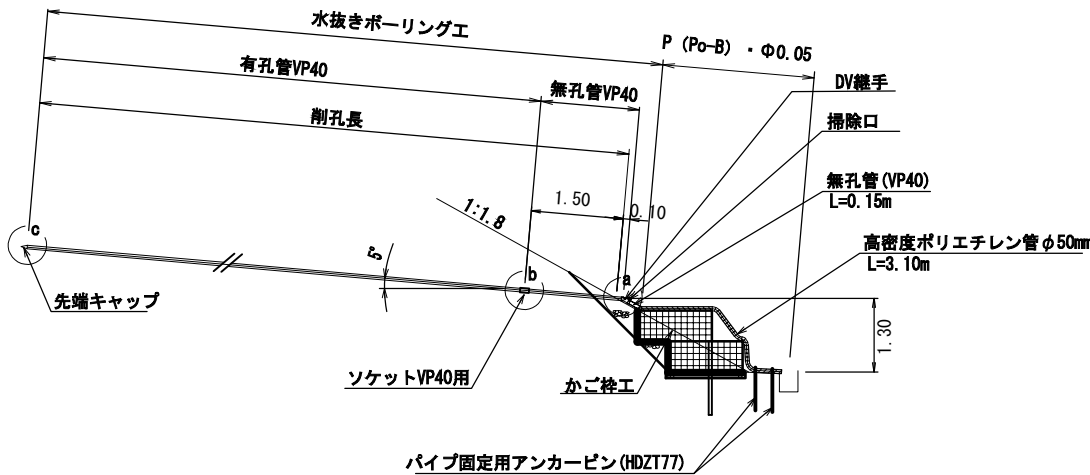
P (Po-B) ・ Φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	31.6	3.10×4+2.40×8=31.6m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	24	2×12=24

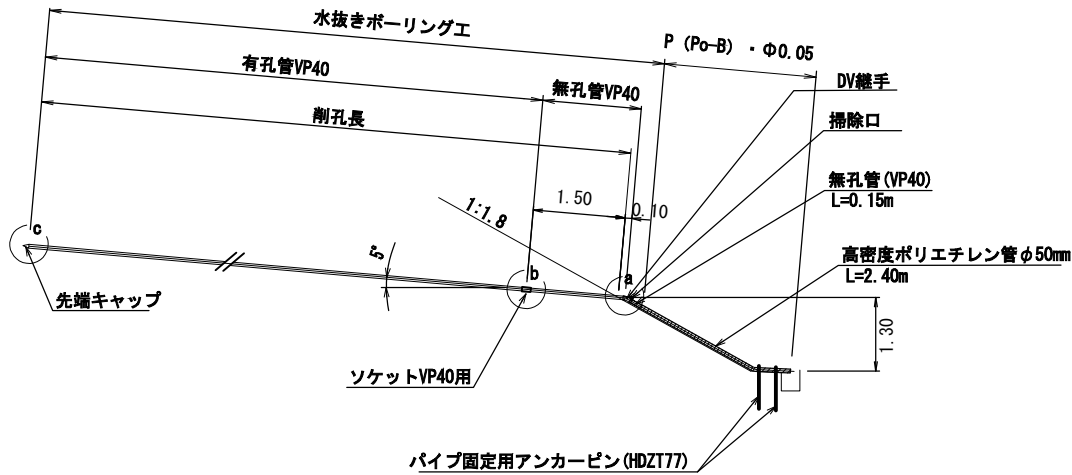
数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	116.0
水抜きボーリング工B	m	131.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	31.6

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



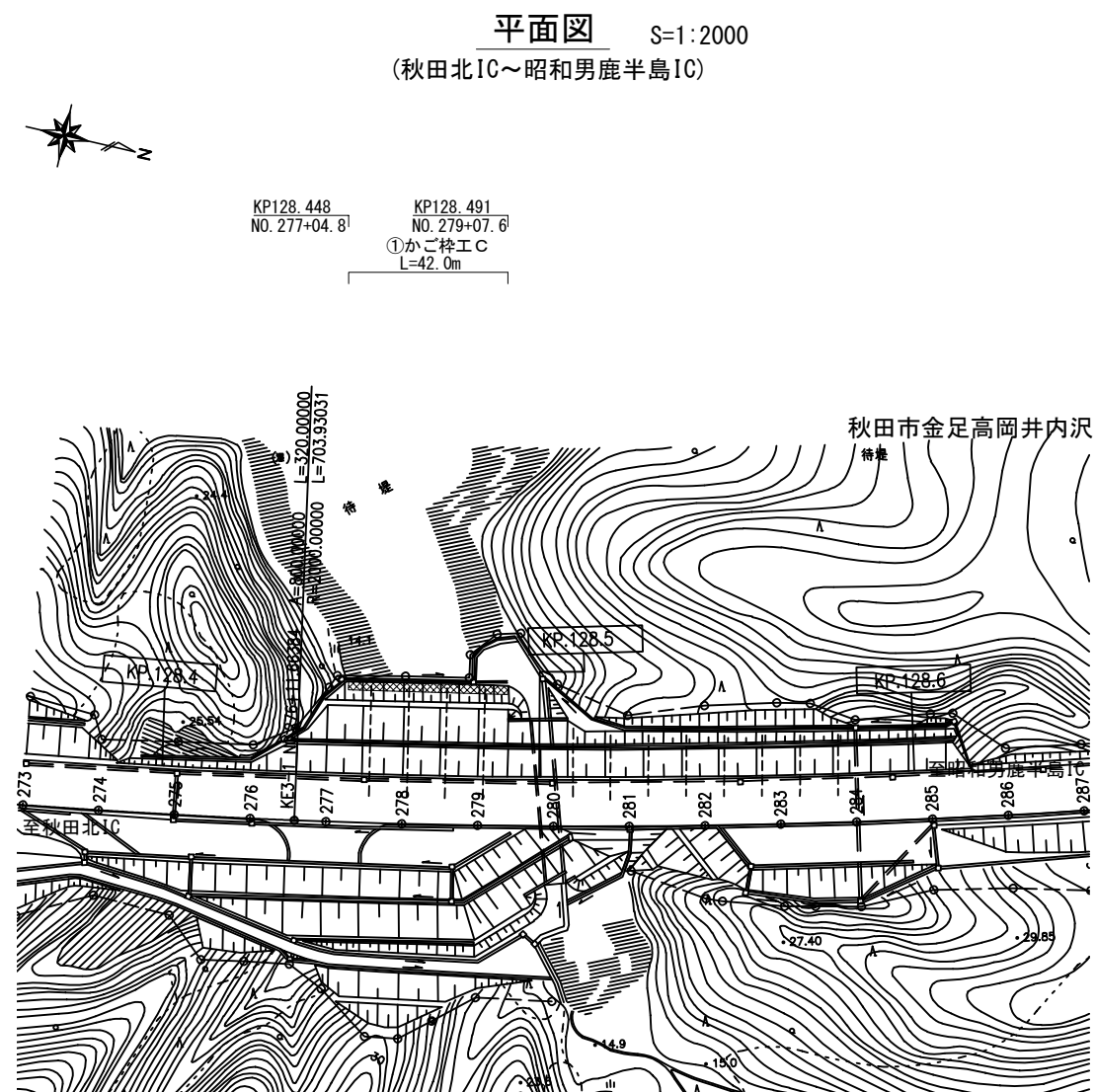
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



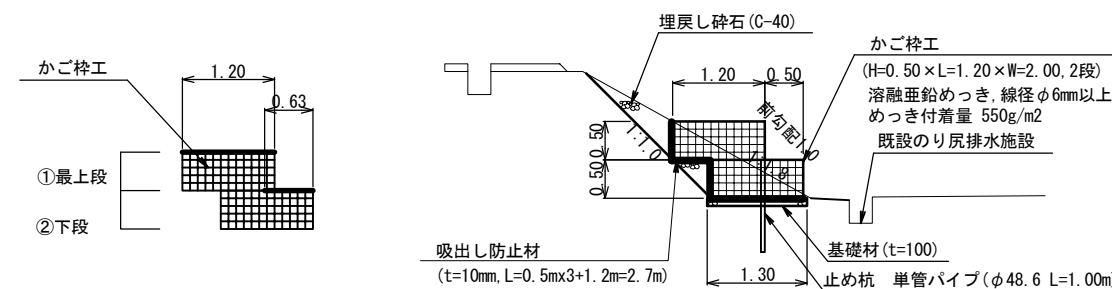
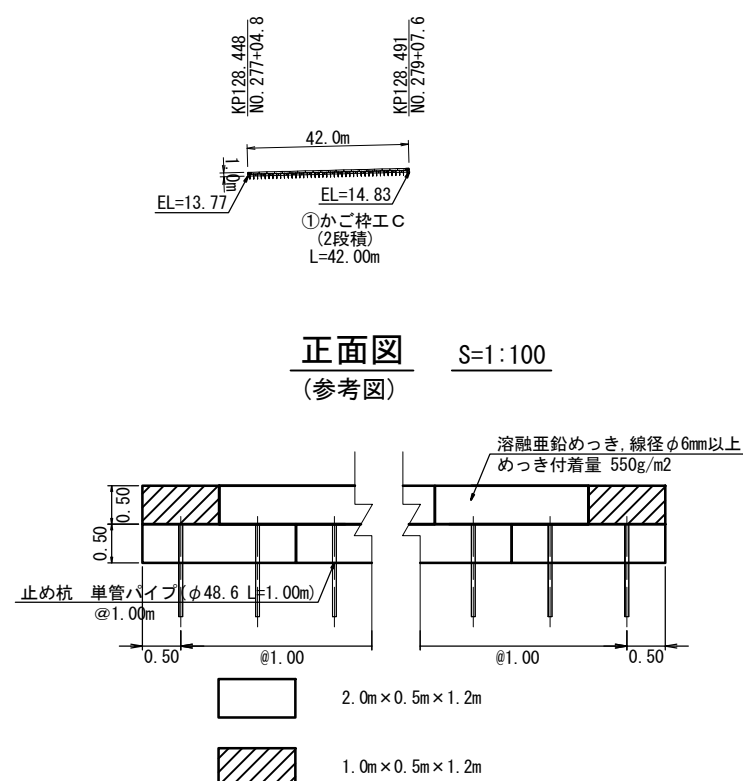
KP128.388-KP128.616

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 8 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.8 かご枠工詳細図



正面図 S=1:2000



かご枠工 数量表		42m当り			
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単位	備 考
かご枠工 C	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	41	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚	
	中詰め材	割栗石	47.9	m ³	1.2×0.95×42.0=47.9
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	42	本	JIS G3444 SK500 (JIS H8641 HDZ35 同等以上)
	埋戻し碎石	C-40	16.8	m ³	0.4×42.0=16.8
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	115.8	m ²	2.7×42.0+1.2×2=115.8
	基礎材	RC-40	5.5	m ³	0.13×42.0=5.5

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご砕工 構造物掘削		42m当り			
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単位	備 考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	49.6	m³	(1.05+0.13) × 42.0=49.6

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ 6mm以上 (φ 5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

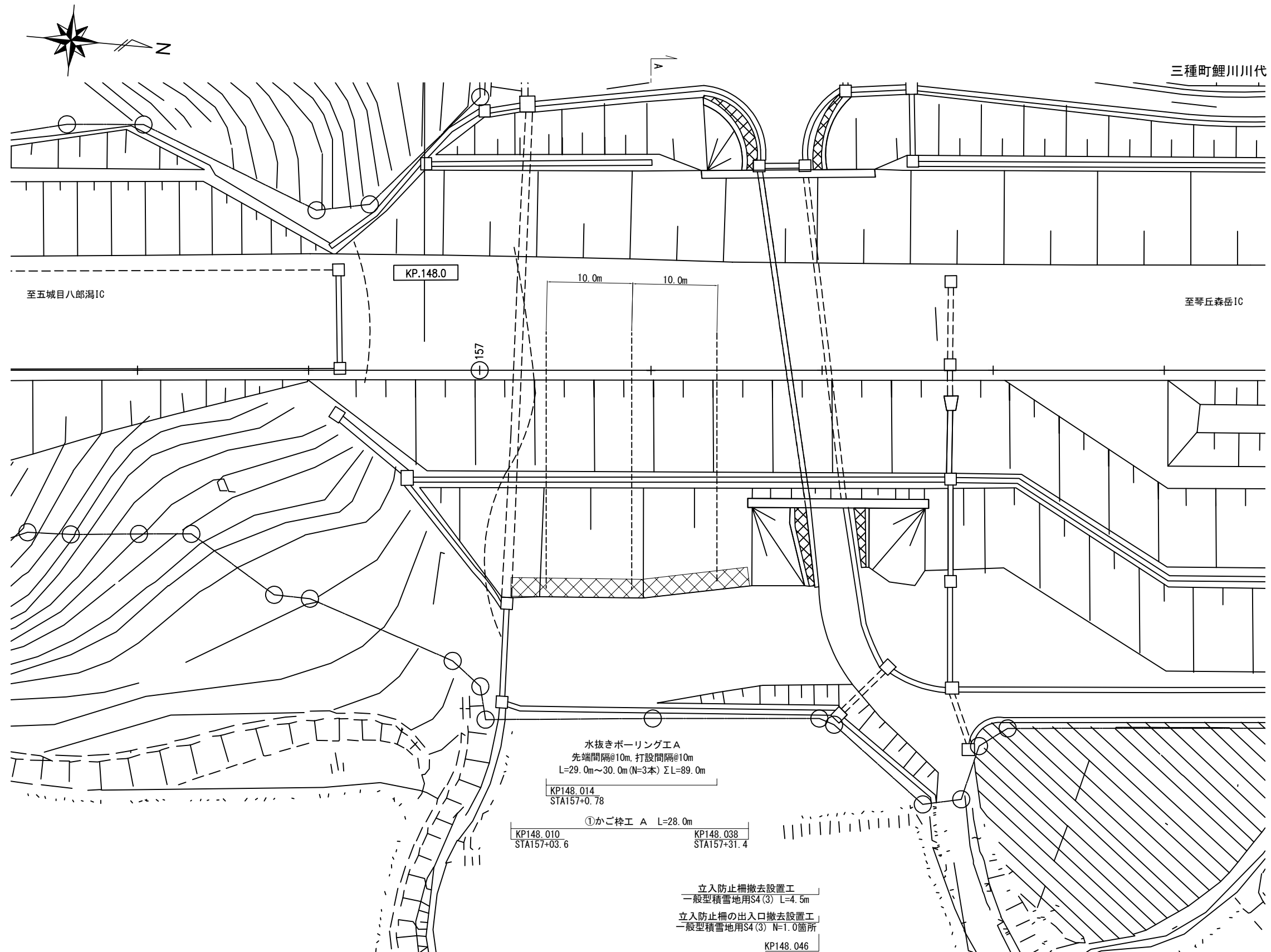
かご枠工 数量表							
	規 格		①				計 合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	21				21
		2段目	20				20
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0				0
		2段目	2				2

項 目	単位	数 量
かご枠工 C	m	42.0

KP128. 388-KP128. 616 <div>秋田自動車道</div> <div>R 8 秋田管内のり面補強工事</div>			
図面の種類	N0.8 かご工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パンフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 9 平面図 S=1:500
(五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC)

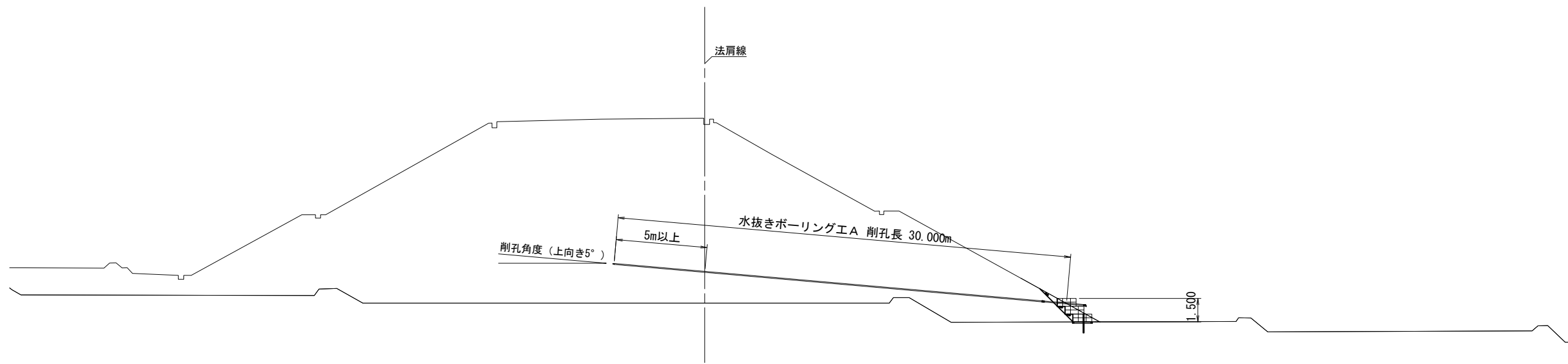
36 / 64



KP148.010-KP148.037

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 9 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

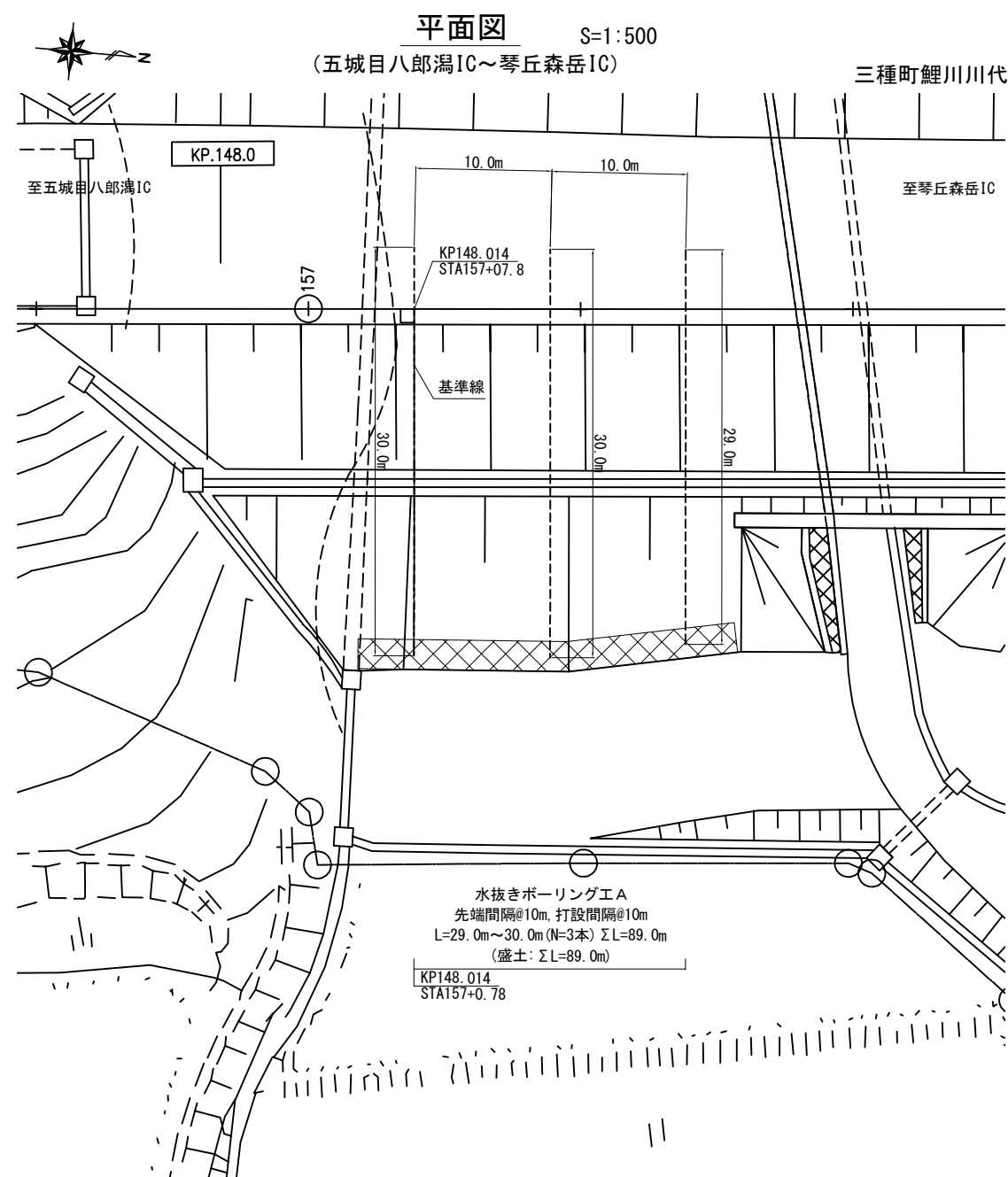
A-A断面図 STA. 157+20 S=1:300
KP. 148. 026



KP148. 010-KP148. 037

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 9 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO.9 水抜きボーリング工詳細図



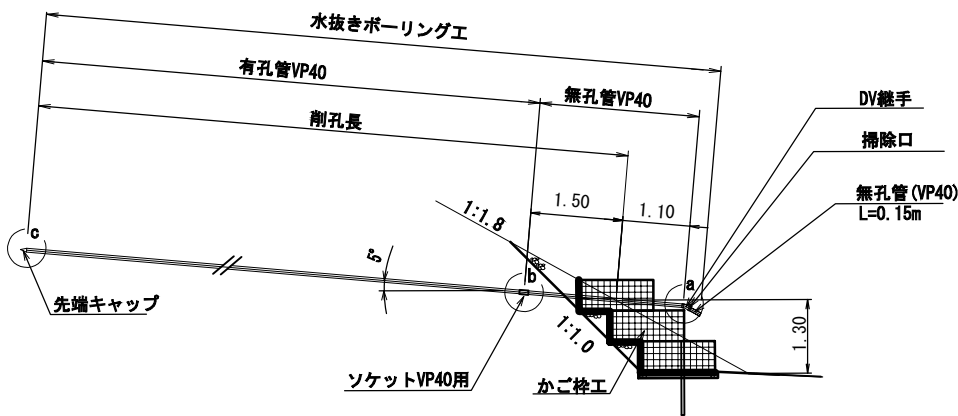
水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=29.0～30.0m	3本	m	89.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	89.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	84.5	89.0-1.5×3=84.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	8.3	(1.5+1.1+0.15)×3=8.3m
先端キャップ	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	3	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	3	
掃除口	VP40用		個	3	

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	89.0

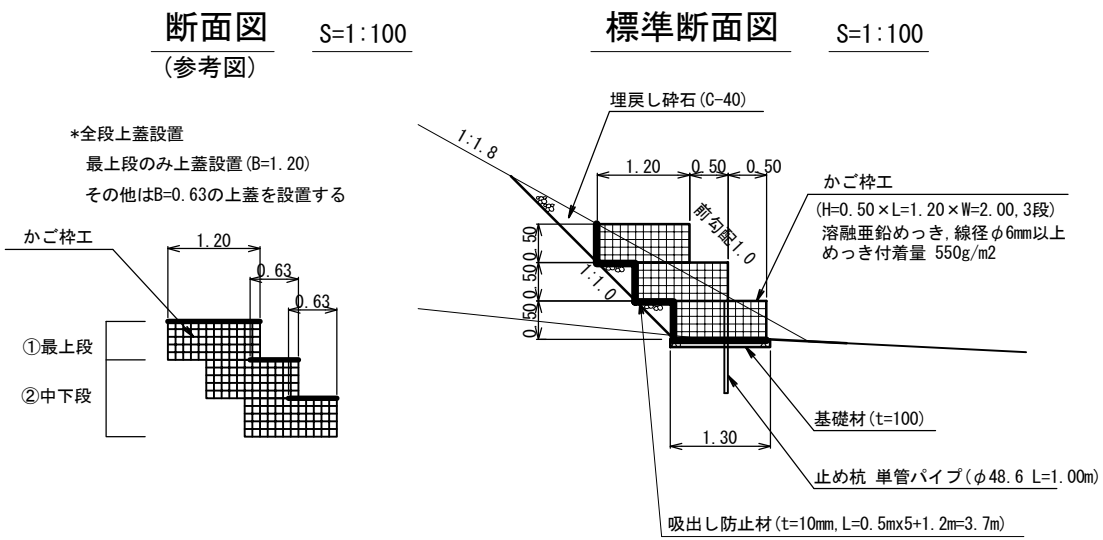
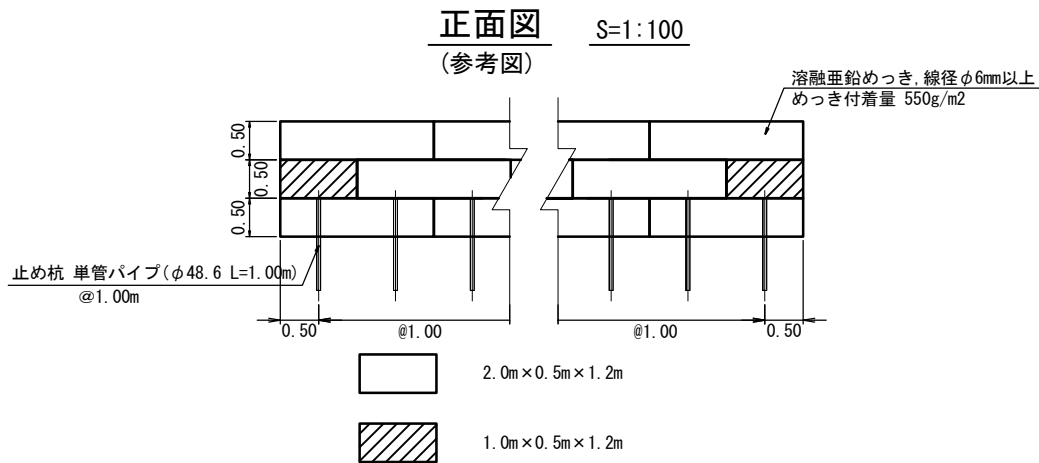
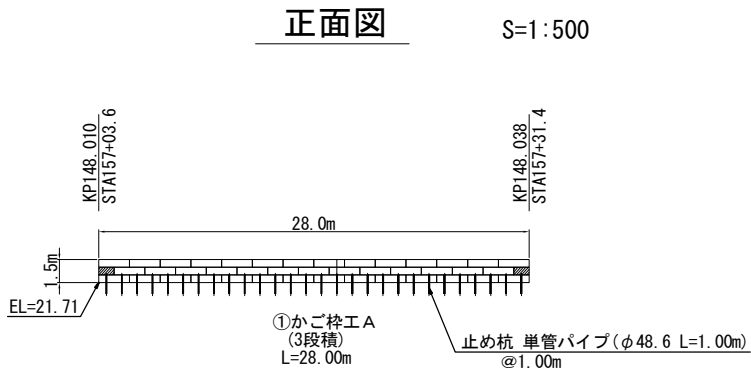
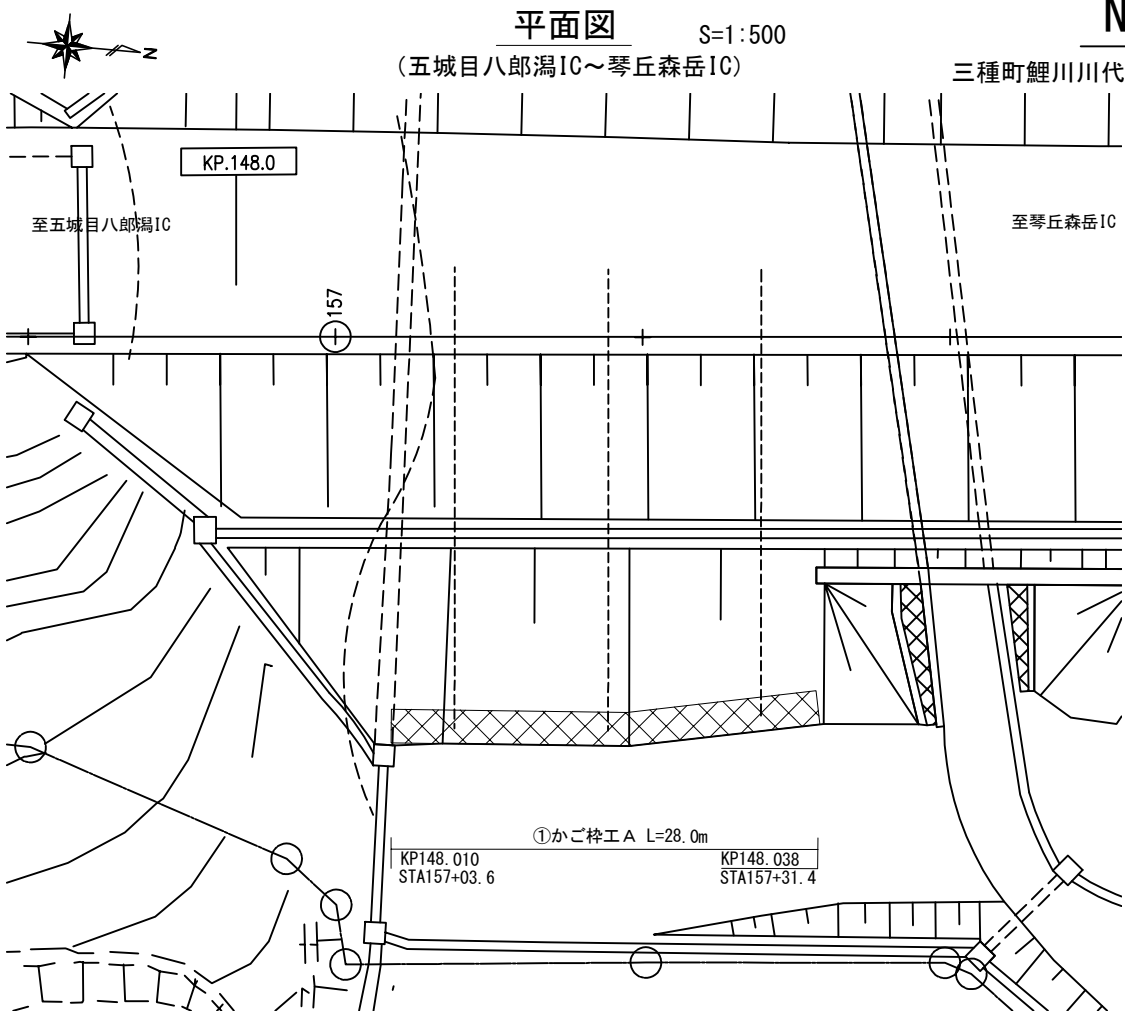
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP148.010-KP148.037

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.9 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 9 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表		28m当り			
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	41	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	5	枚	
	中詰材	割栗石	47.9	m³	1.8×0.95×28.0=47.9
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	28	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	14.8	m³	0.53×28.0=14.8
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	107.2	m²	3.7×28.0+1.8×2=107.2
	基礎材	RC-40	3.6	m³	0.13×28.0=3.6

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削		28m当り			
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	54.3	m³	(1.81+0.13)×28.0=54.3

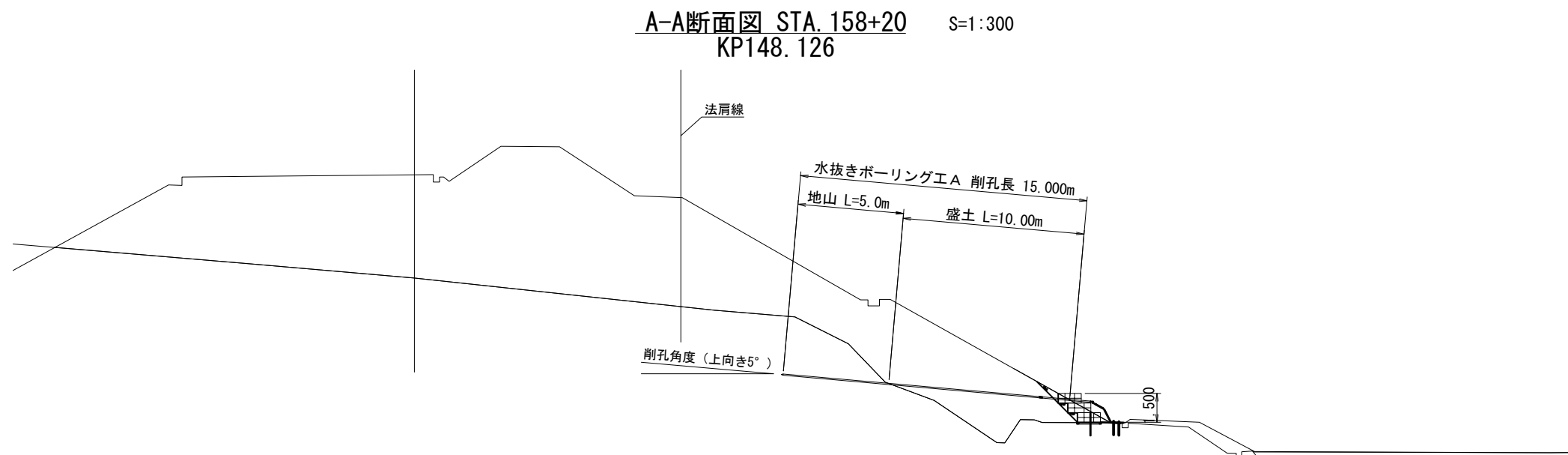
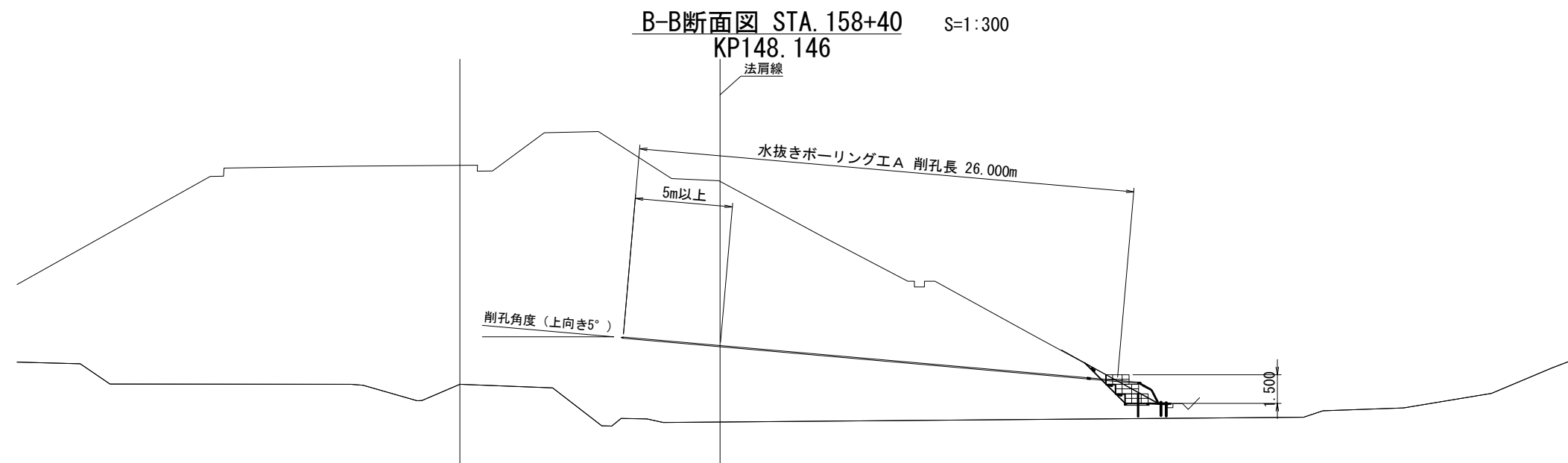
かご枠仕様表		めっきの種類		線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)		φ6mm以上 (φ5mm以上)		550g/m2 (300g/m2以上)	

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表		規格					
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	14			14	
			13			13	
			14			14	41
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	1			1	
			3			3	
			1			1	5

数量総括表		項目	単位	数量
		かご枠工 A	m	28.0

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 9 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



KP148.063-KP148.156

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 10 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A 数量	備 考
削孔長	L=15.0～26.0m	9本	m	223.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	218.0	223.0-5.0=218.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	5.0	5.0×1=5.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	209.5	223.0-1.5×9=209.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	24.8	(1.5+1.1+0.15)×9=24.8m
先端キャップ	VP40用		個	9	
ソケット	VP40用		個	9	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	9	
掃除口	VP40用		個	9	

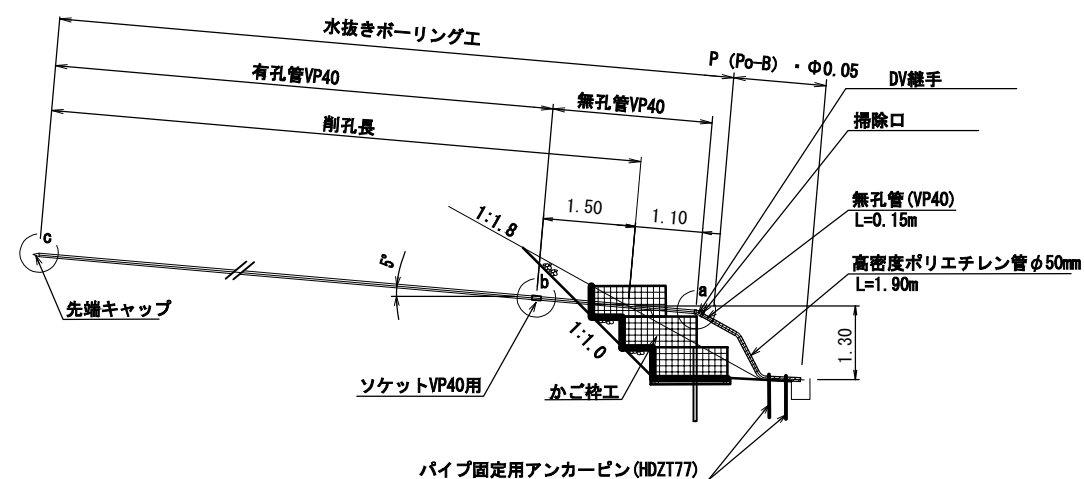
P (Po-B) = $\Phi 0.05$ 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	17.1	1.90×9=17.1m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	18	2×9=18

数量総括表

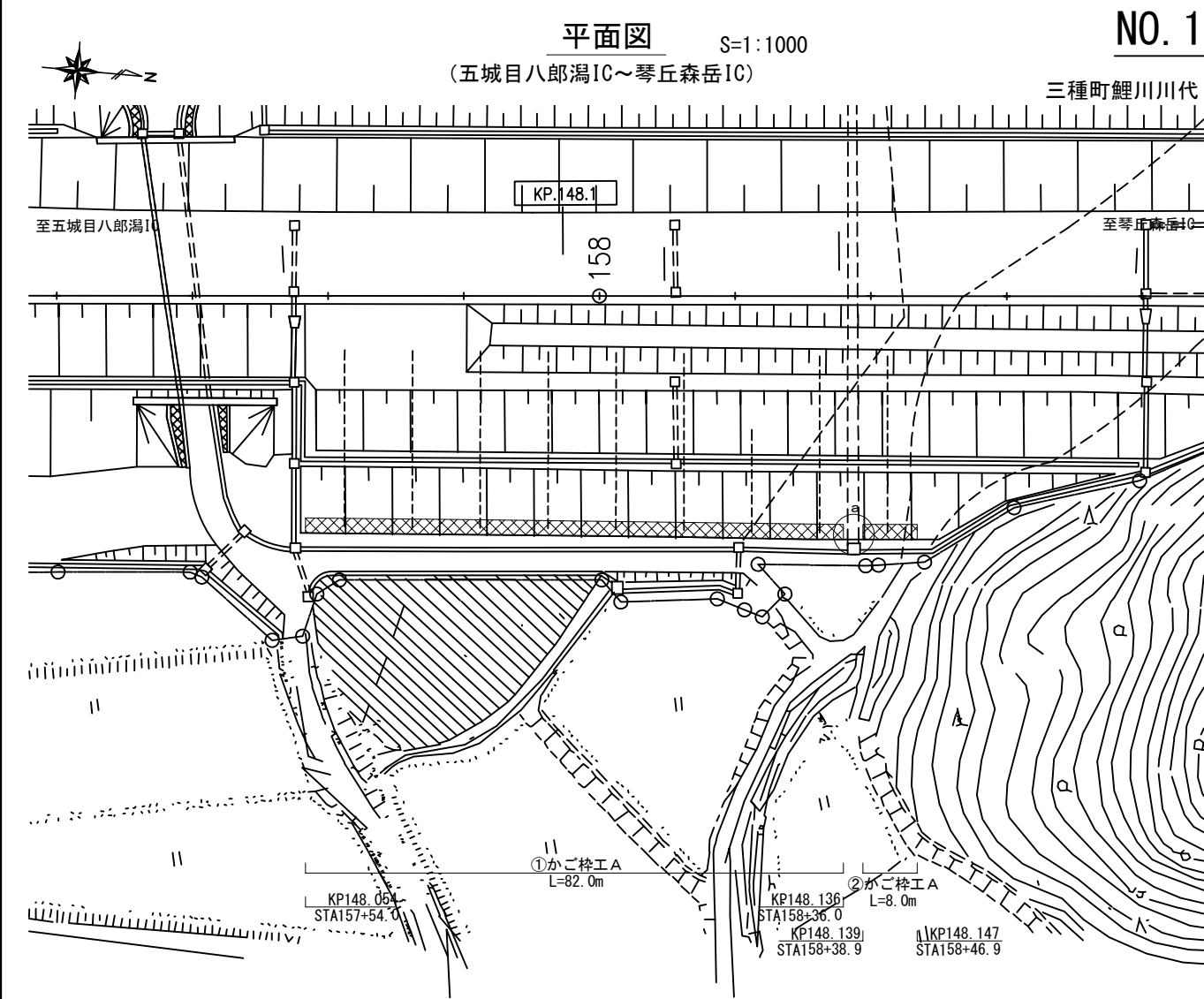
項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	223.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	17.1

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

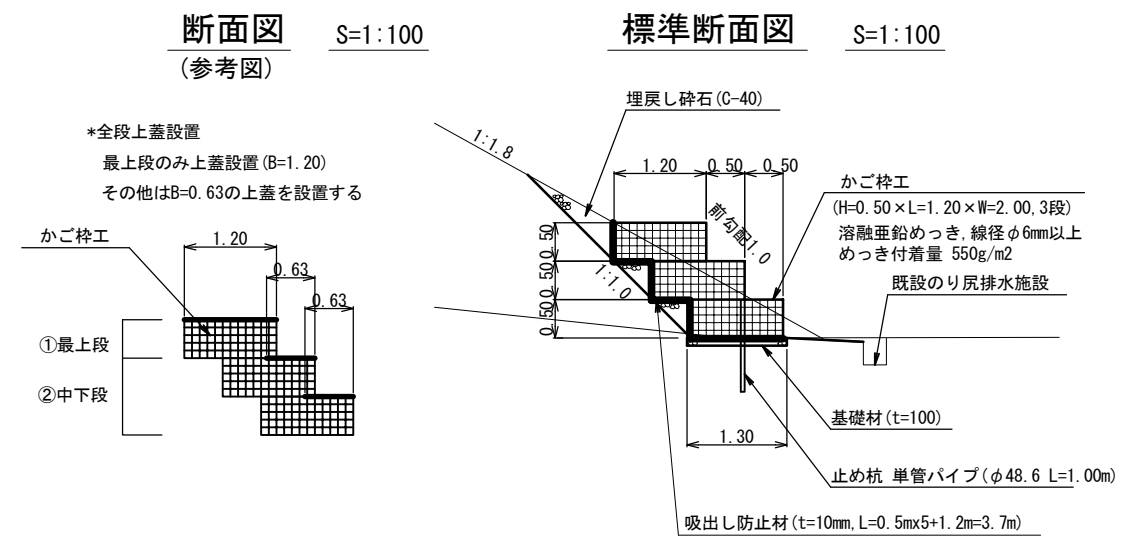


KP148.063-KP148.156

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.10 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 秋田管理事務所		東北支社



N0.10 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表					90m当り
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	133	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	153.9	m ³	1.8×0.95×90.0=153.9
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	90	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	47.7	m ³	0.53×90.0=47.7
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	340.2	m ²	3.7×90.0+1.8×4=340.2
	基礎材	RC-40	11.7	m ³	0.13×90.0=11.7

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

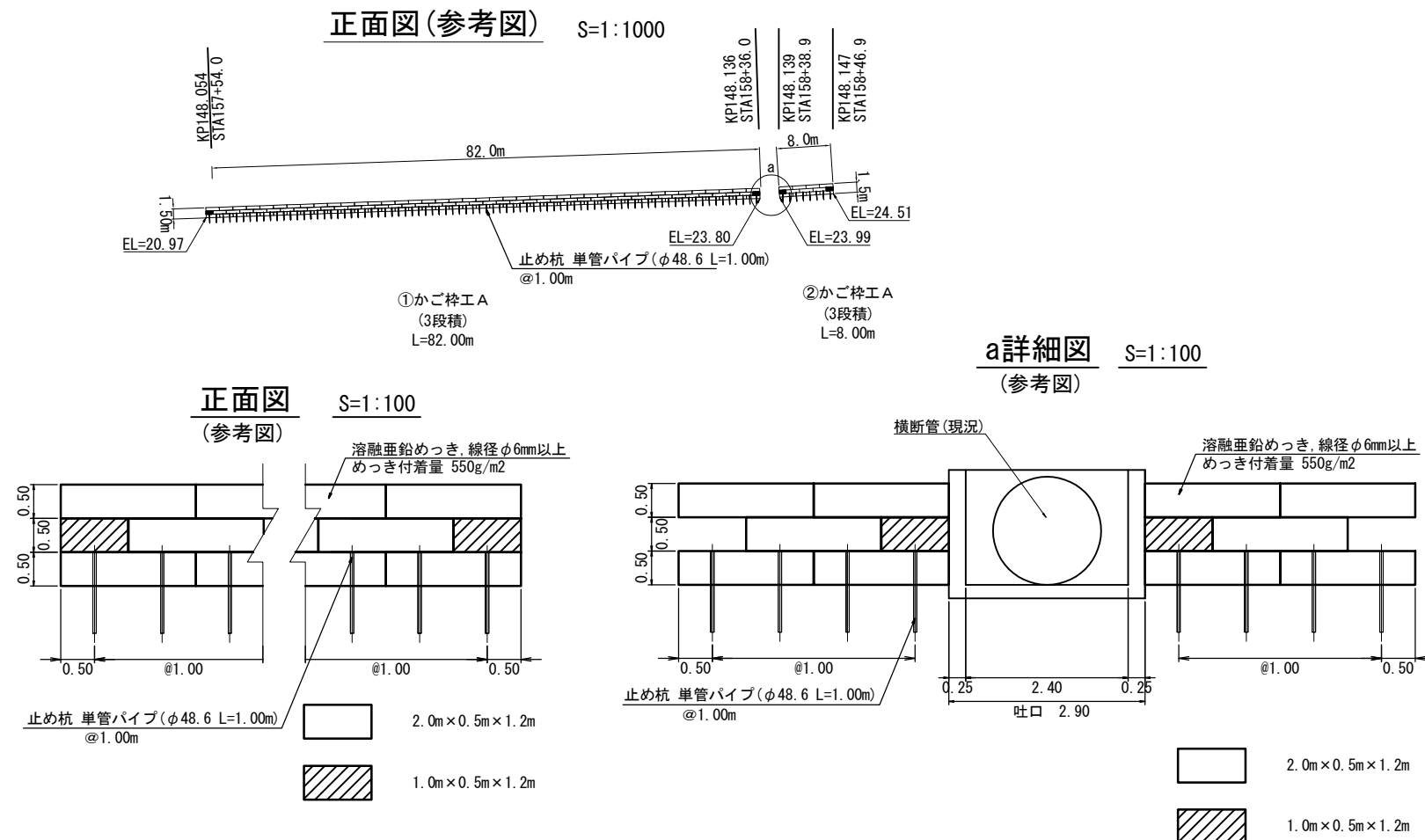
かご枠工 構造物掘削					90m当り
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	174.6	m ³	(1.81+0.13)×90.0=174.6

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

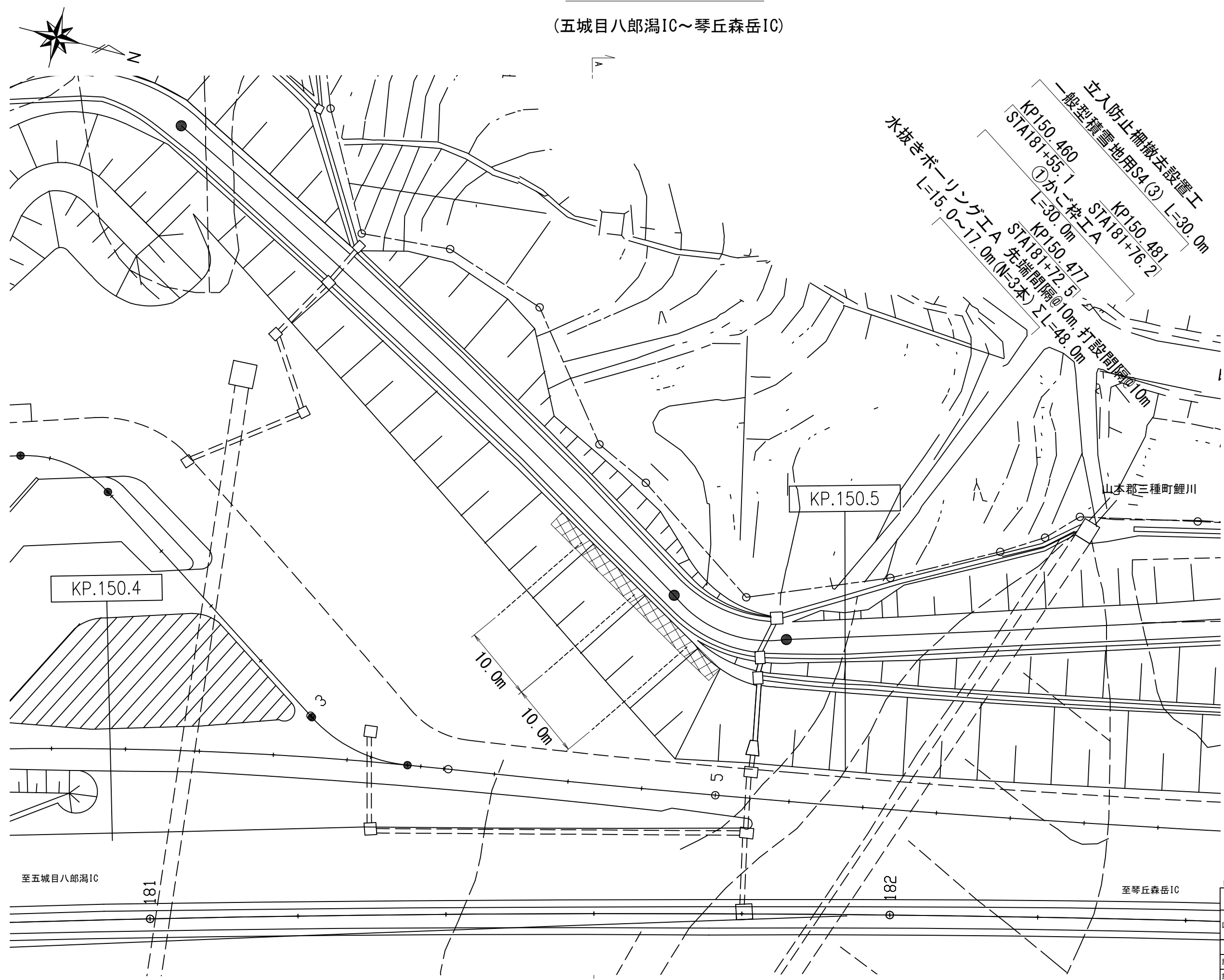
かご枠工 数量表		規 格		①	②		計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m		1段目	41	4		45	
			2段目	40	3		43	
			3段目	41	4		45	133
	1.0m・0.5m・1.2m		1段目	0	0		0	
			2段目	2	2		4	
			3段目	0	0		0	4

数量総括表		
項 目	単 位	数 量
かご枠工 A	m	90.0



KP148.063-KP148.156			
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 10 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

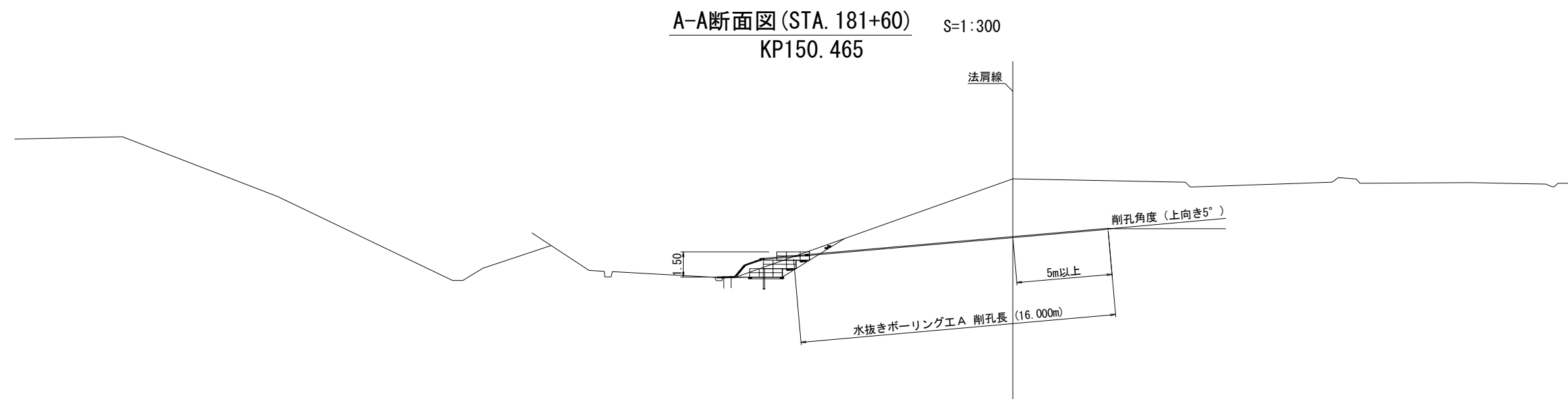
(五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC)



至五城目八郎潟IC

至琴丘森岳IC

B396-KP150.486			
秋田自動車道			
R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.11 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		



B396-KP150.486			
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 11 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

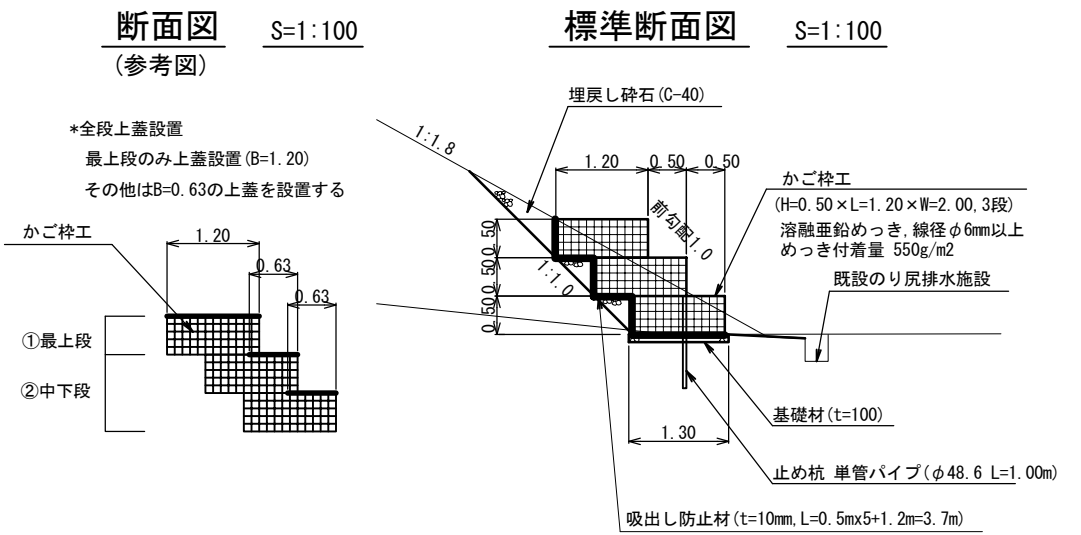
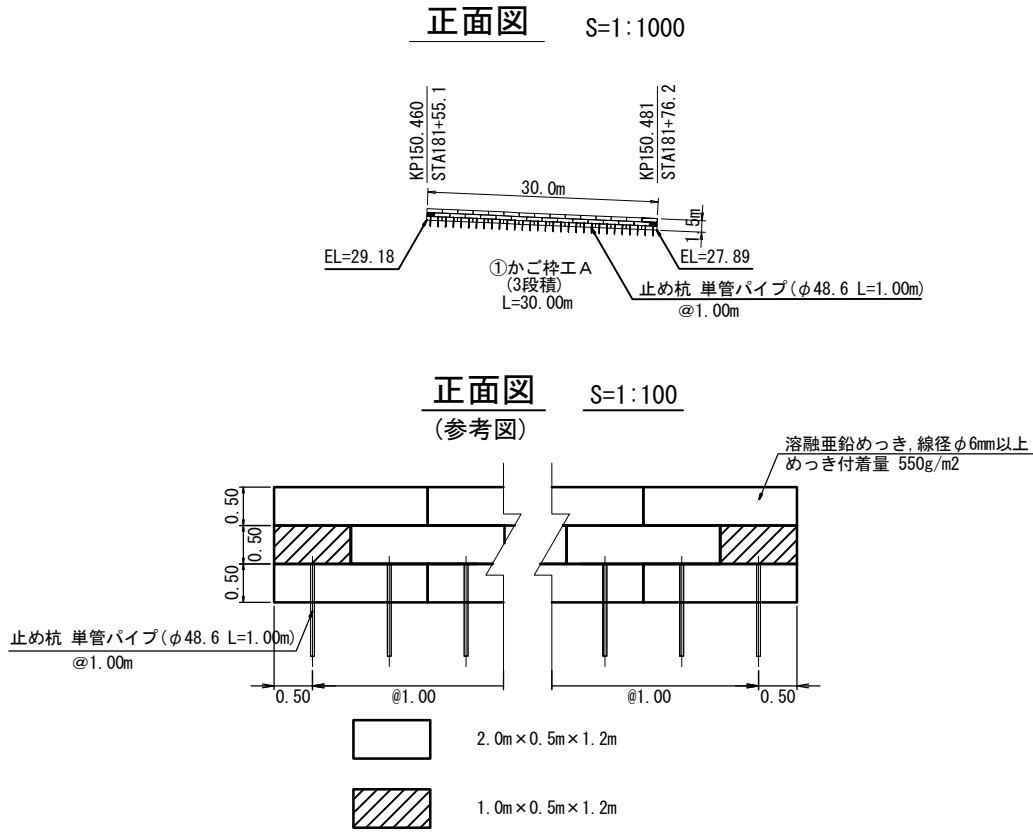
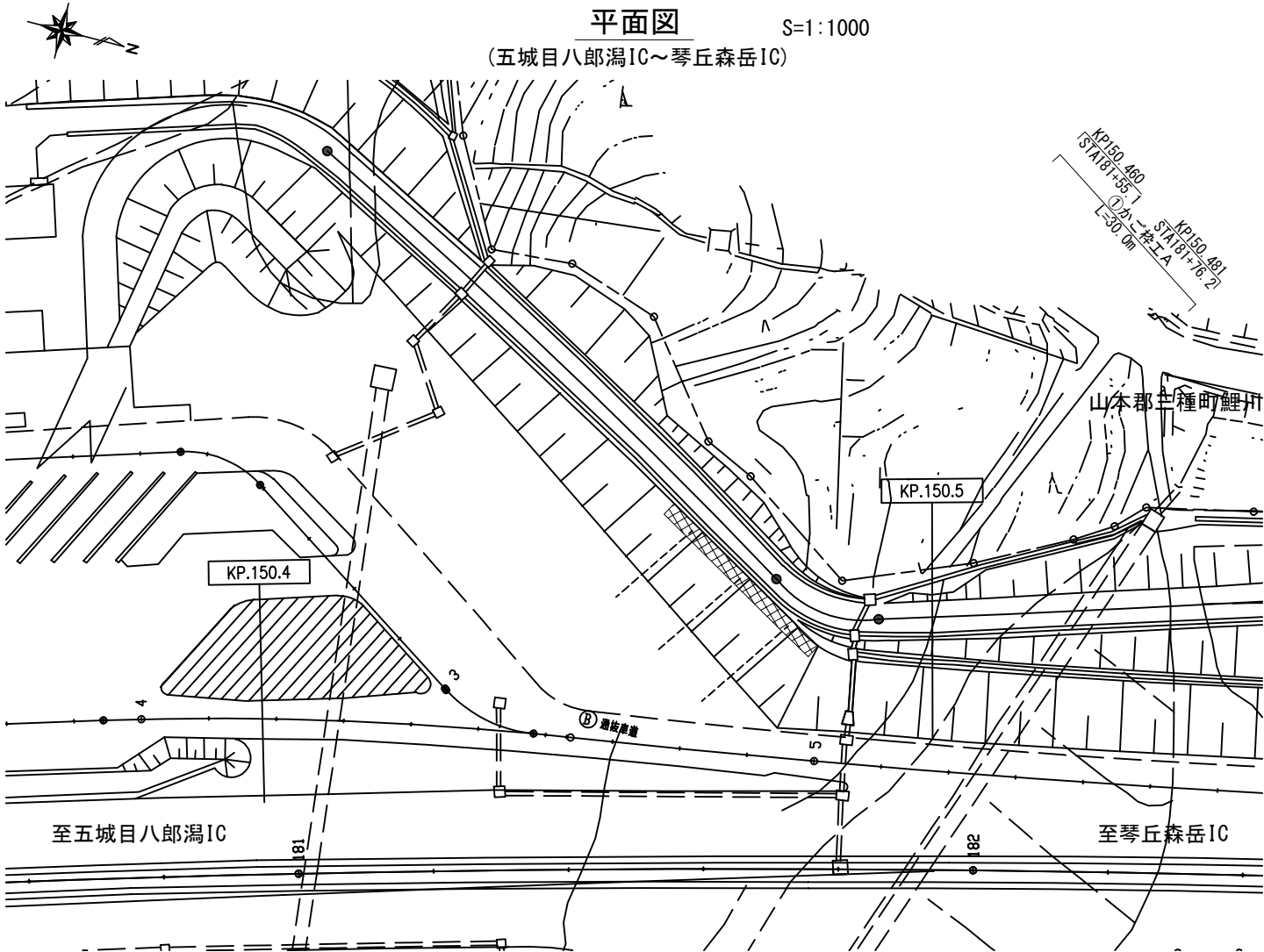


P (Po-B) = $\Phi 0.05$ 数量表

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	48.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	5.7

N0. 11 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表		30m当り			
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	44	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石	51.3	m ³	1.8×0.95×30.0=51.3
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	30	本	JIS 63444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	15.9	m ³	0.53×30.0=15.9
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	114.6	m ²	3.7×30.0+1.8×2=114.6
	基礎材	RC-40	3.9	m ³	0.13×30.0=3.9

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削		30m当り			
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	58.2	m ³	(1.81+0.13)×30.0=58.2

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

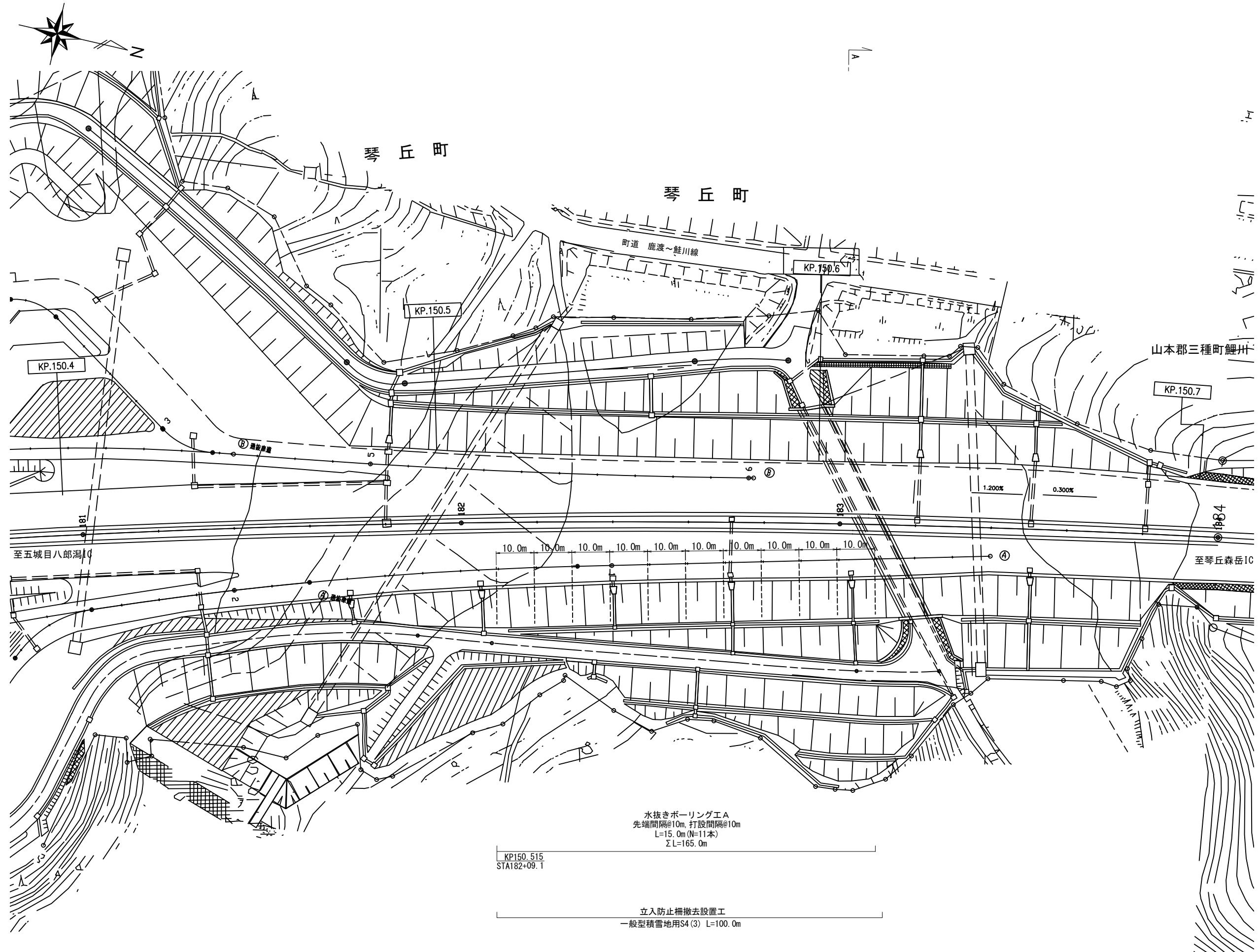
※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表							
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目 2段目 3段目	① 15 14 15			計 15 14 15	合計 44
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目 2段目 3段目	① 0 2 0			計 0 2 0	合計 2

数量総括表		
項目	単位	数量
かご枠工 A	m	30.0

B396-KP150.486			
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 11 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC)



水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=15.0m (N=11本)
ΣL=165.0m

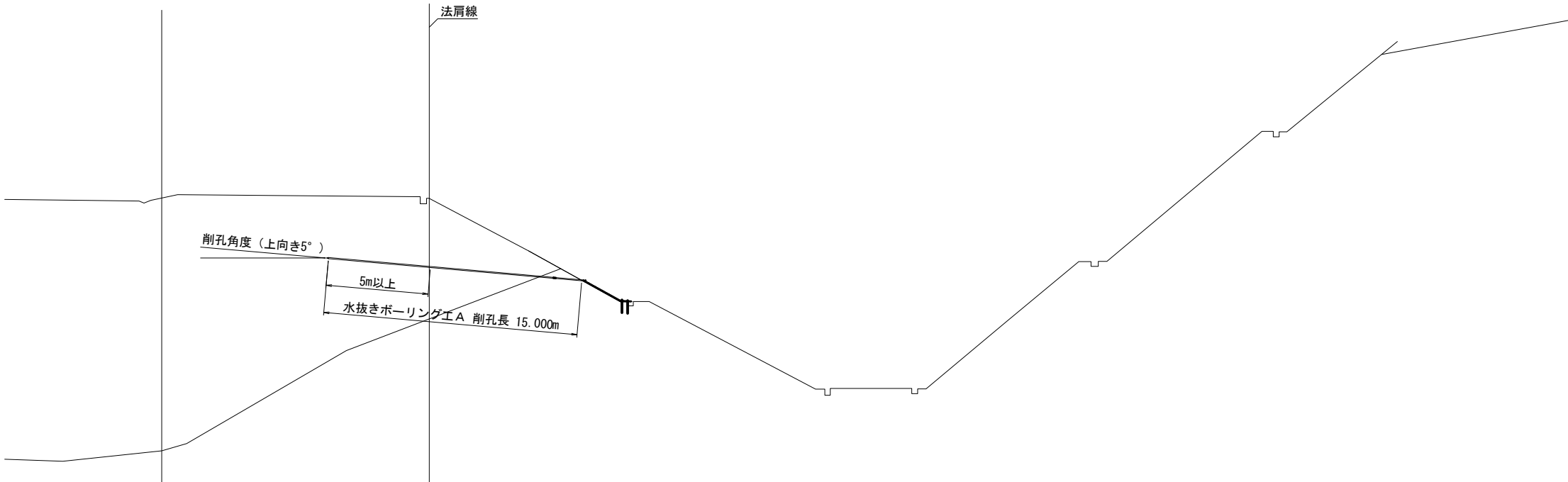
KP150.515
STA182+09.1

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4(3) L=100.0m

KP150.446-KP150.627

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 12 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

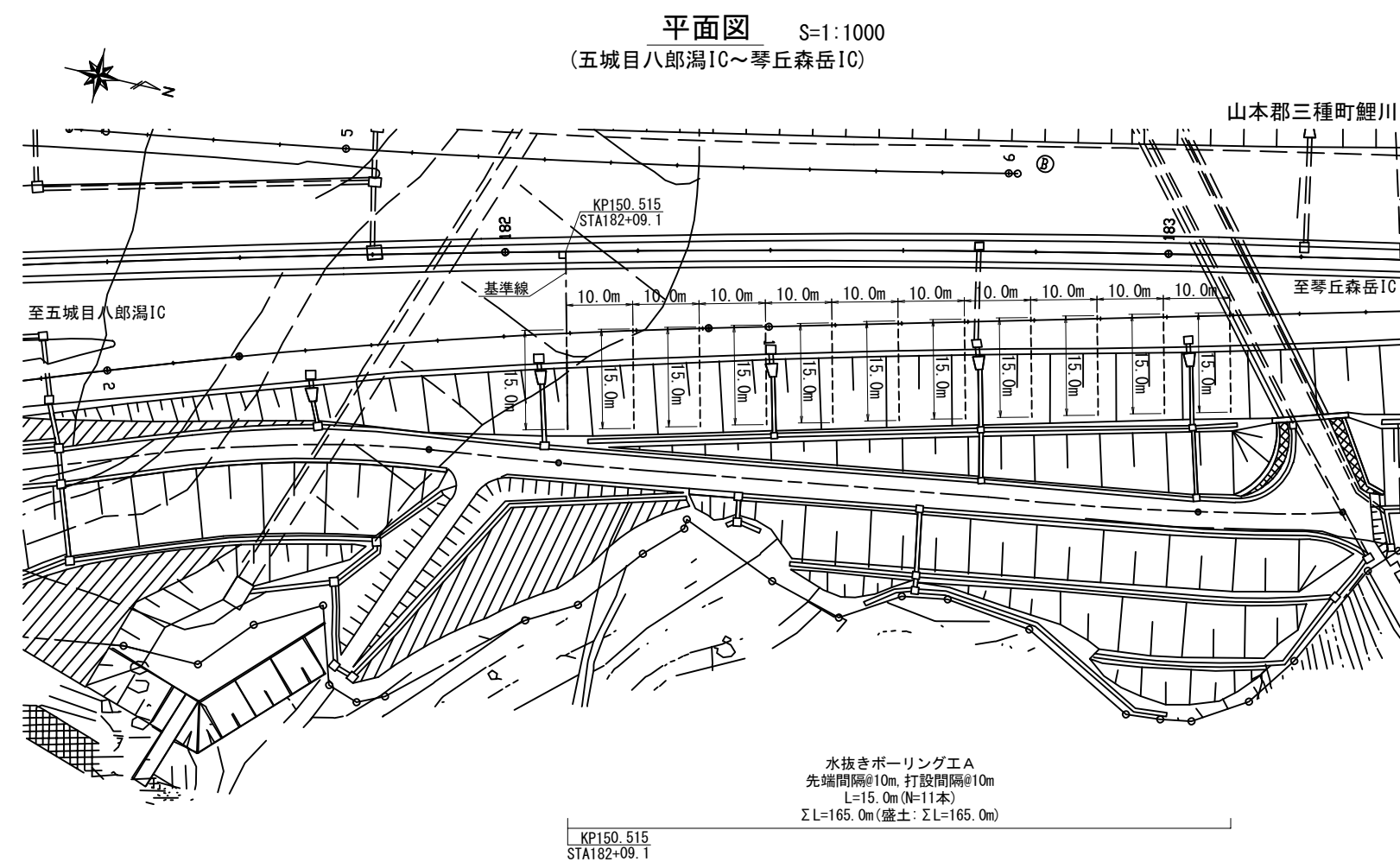
A-A断面図 (STA. 183+00) S=1:300
KP150. 606



KP150. 446-KP150. 627

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 12 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 12 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単 位	A 数量	備 考
削孔長	L=15.0m	11本	m	165.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	165.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	148.5	165.0-1.5×11=148.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	19.3	(1.5+0.1+0.15)×11=19.3
先端キャップ	VP40用		個	11	
ソケット	VP40用		個	11	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	11	
掃除口	VP40用		個	11	

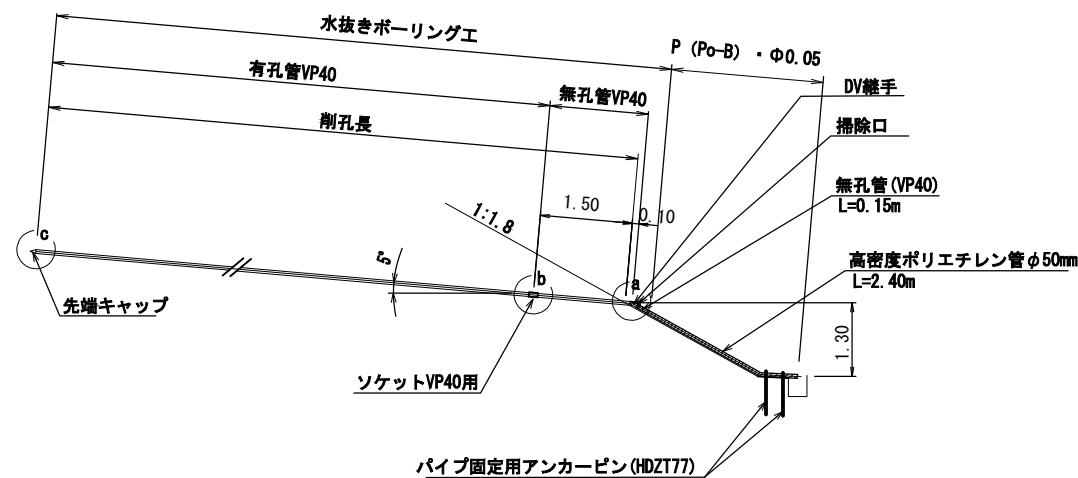
P (Po-B) ・ Φ0.05 数量表

項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	26.4	2.4×11=26.4m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	22	2×11=22

数量総括表

項 目	単 位	数 量
水抜きボーリング工 A	m	165.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	26.4

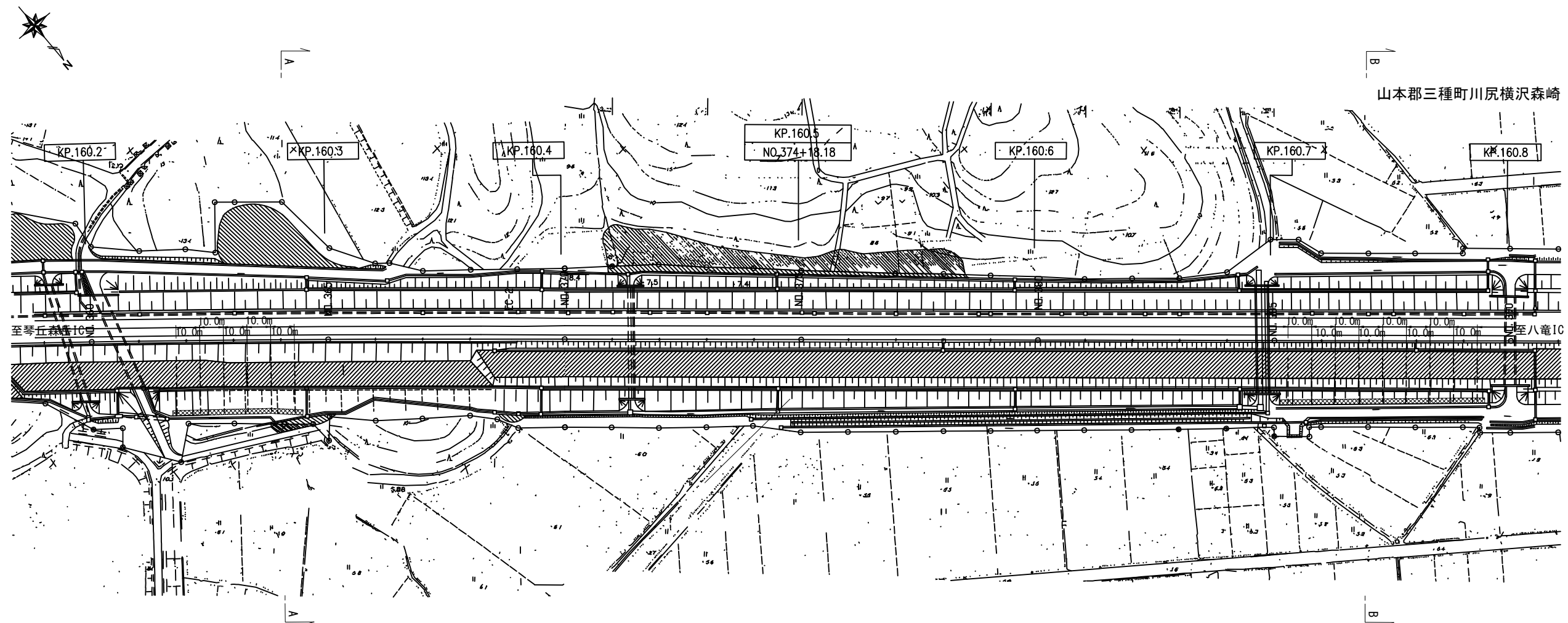
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP150.446-KP150.627

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 12 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(琴丘森岳IC～八竜IC)



「水抜きボーリング工A」
先端間隔@10m、打設間隔@10m
L=23.0～25.0m (N=6本)
ΣL=142.0m

「KP160.237」
NO. 361+15.7
①かご枠工A
L=55.0m

「KP160.235」 「KP160.291」
NO. 361+13.9 NO. 364+09.1

「試掘工A」
N=2箇所

「立入防止柵撤去設置工」
一般型積雪地用S4 (3) L=51.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m、打設間隔@10m
L=18.0～19.0m (N=9本)
ΣL=169.0m

「KP160.707」
NO. 385+05.8
②かご枠工A
L=86.0m

「KP160.704」 「KP160.790」
NO. 385+02.6 NO. 389+09.0

立入防止柵撤去設置工
一般型積雪地用S4 (3) L=86.4m

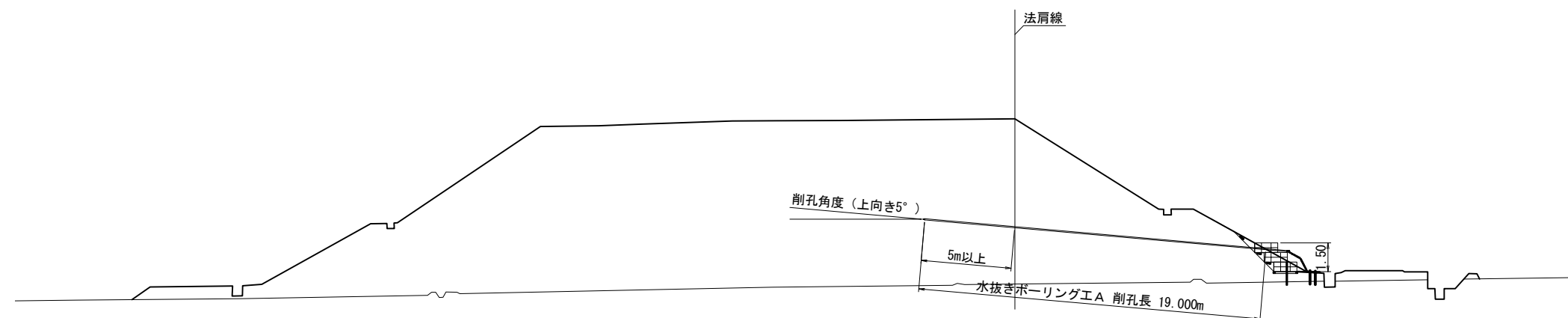
「KP160.751」
NO. 387+10.0
立入防止柵の出入口撤去設置工
一般型積雪地用S4 (3) N=1.0箇所

K160.221-KP160.802

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 13 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

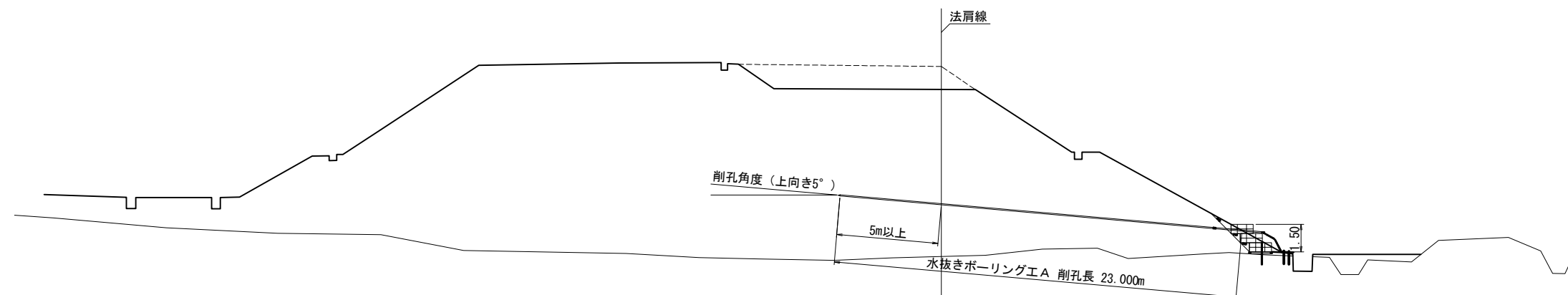
B-B断面図 (NO. 387+0. 0)
KP160. 742

S=1:300



A-A断面図 (NO. 364+0. 0)
KP160. 282

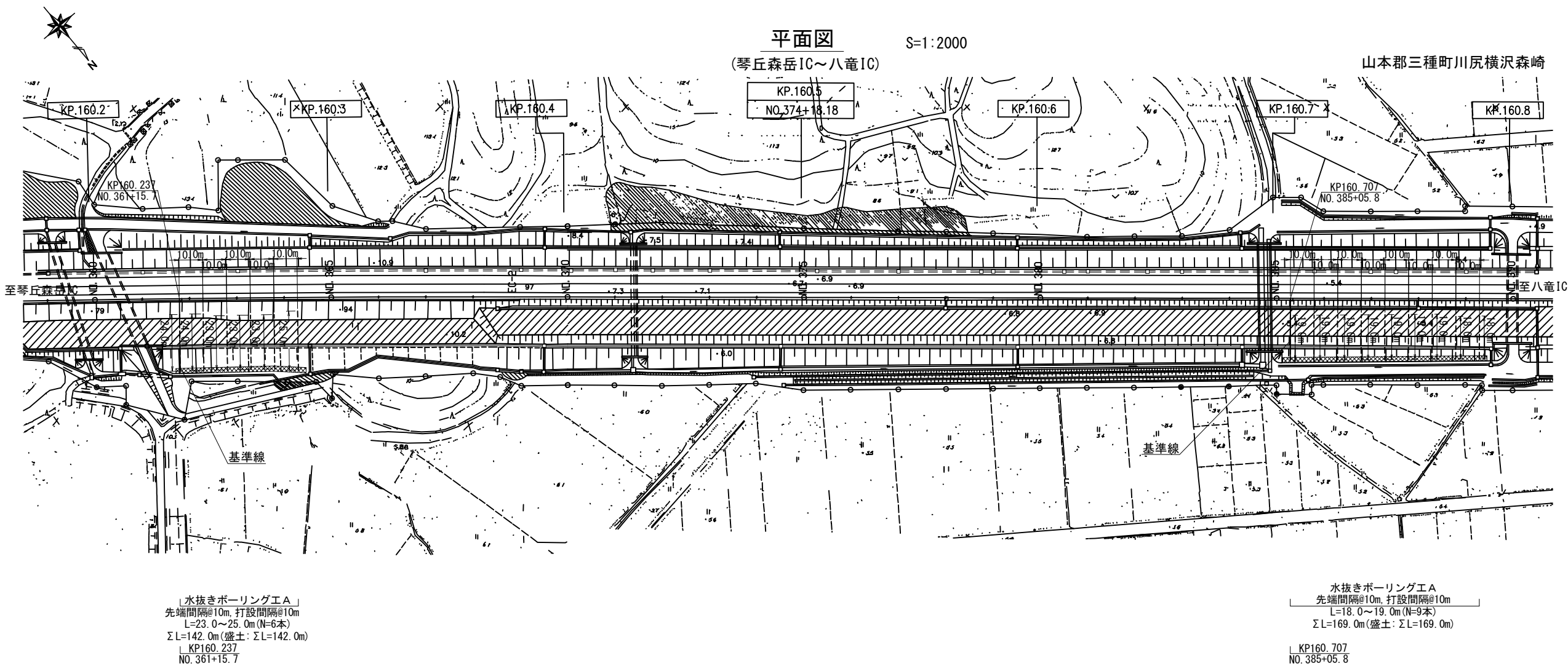
S=1:300



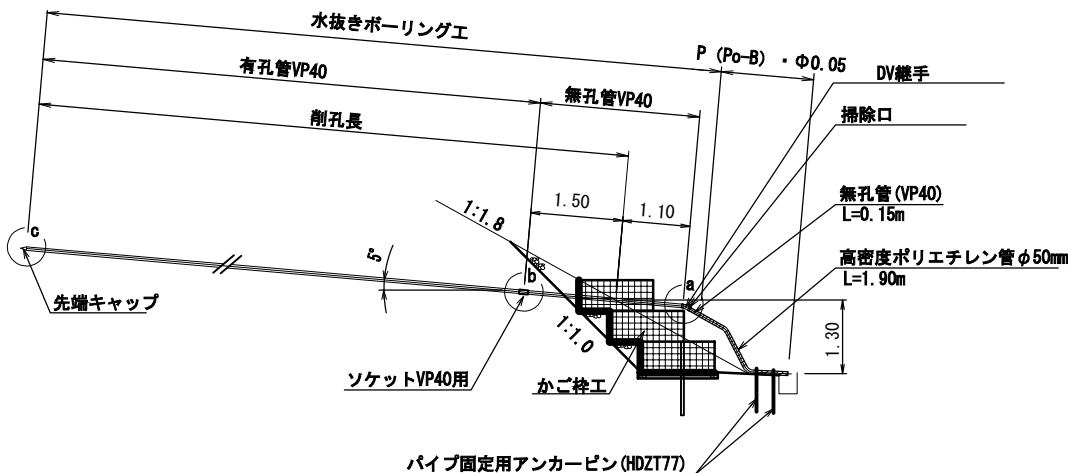
K160. 221-KP160. 802

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 13 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.13 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



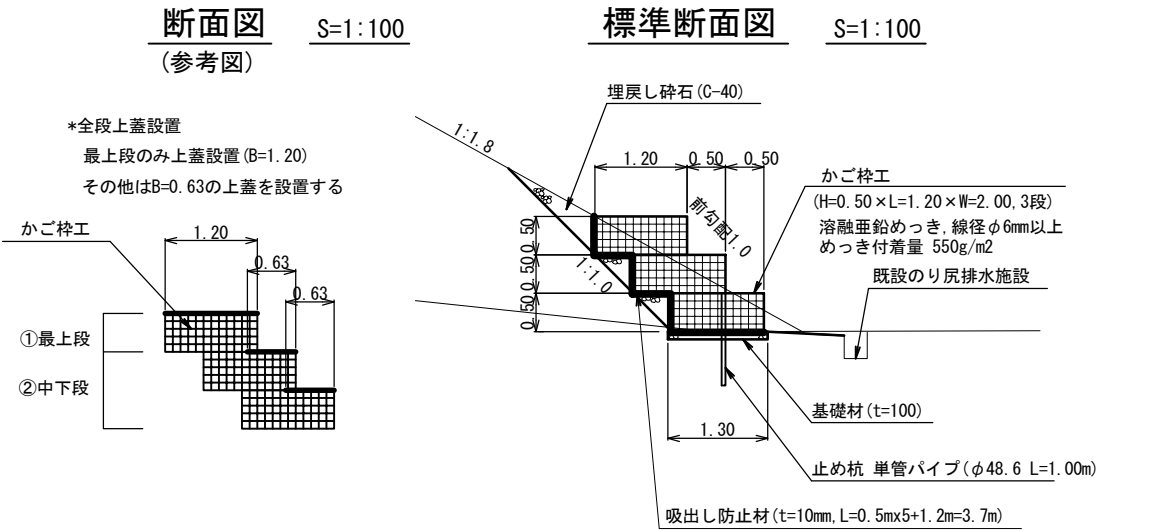
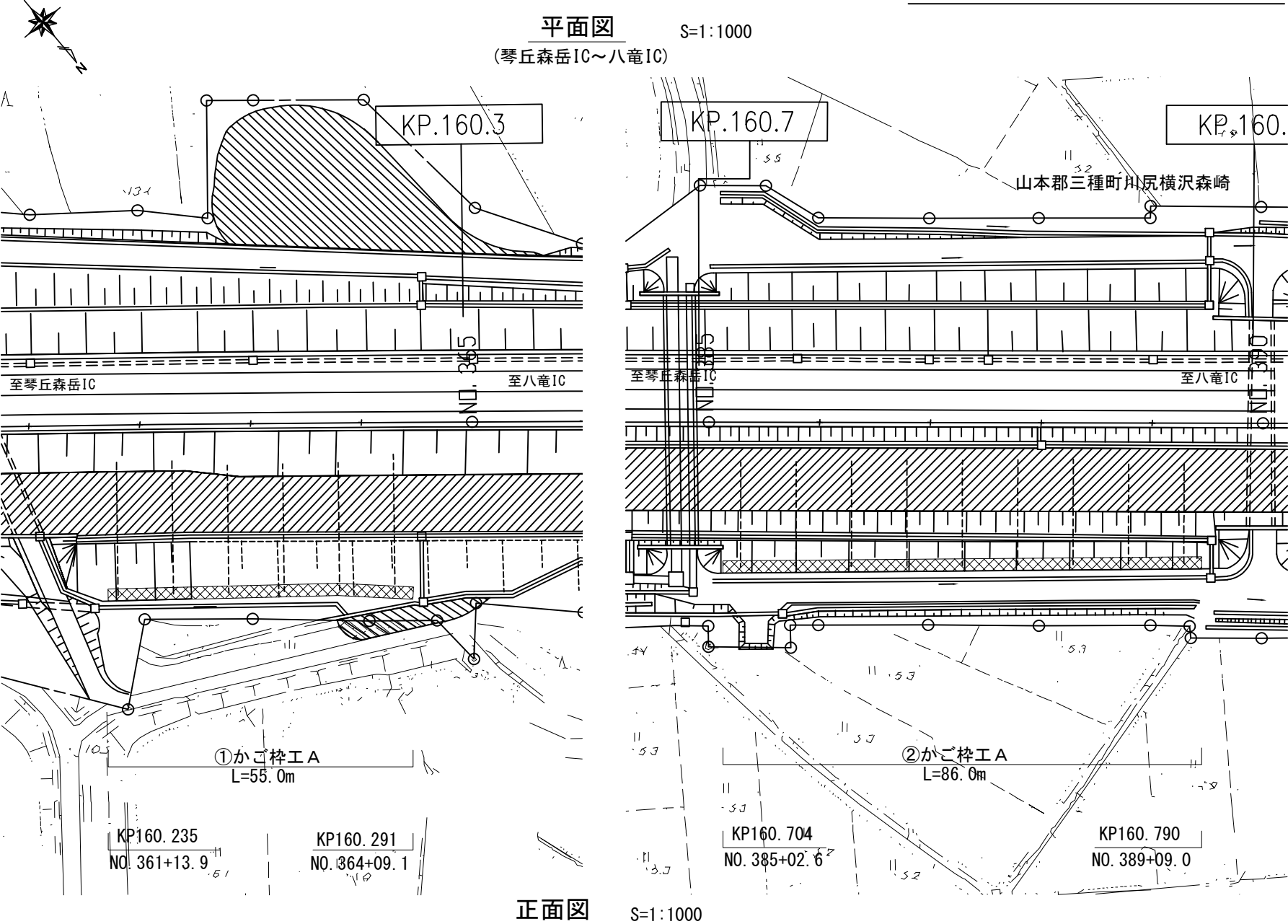
数量総括表		
項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	311.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	28.5

水抜きボーリング工 数量表					
項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=18.0~25.0m	15本	m	311.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	311.0	
保孔管 (有孔管)	VP40		m	288.5	311.0-1.5×15=288.5m
保孔管 (無孔管)	VP40		m	41.3	(1.5+1.1+0.15)×15=41.3m
先端キャップ	VP40用		個	15	
ソケット	VP40用		個	15	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	15	
掃除口	VP40用		個	15	

P (Po-B) ・ φ0.05 数量表					
項目	規格	単位	数量	備考	
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	28.5	1.90×15=28.5m	
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	30	2×15=30	

K160.221-KP160.802			
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.13 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.13 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表					
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工 A	かご枠	2.0m × 0.5m × 1.2m × 10~15cm	210	枚	
	かご枠	1.0m × 0.5m × 1.2m × 10~15cm	6	枚	
	中詰材	割栗石	241.1	m³	1.8 × 0.95 × 141.0 = 241.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	141	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	74.7	m³	0.53 × 141.0 = 74.7
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	528.9	m²	3.7 × 141.0 + 1.8 × 4 = 528.9
	基礎材	RC-40	18.3	m³	0.13 × 141.0 = 18.3

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

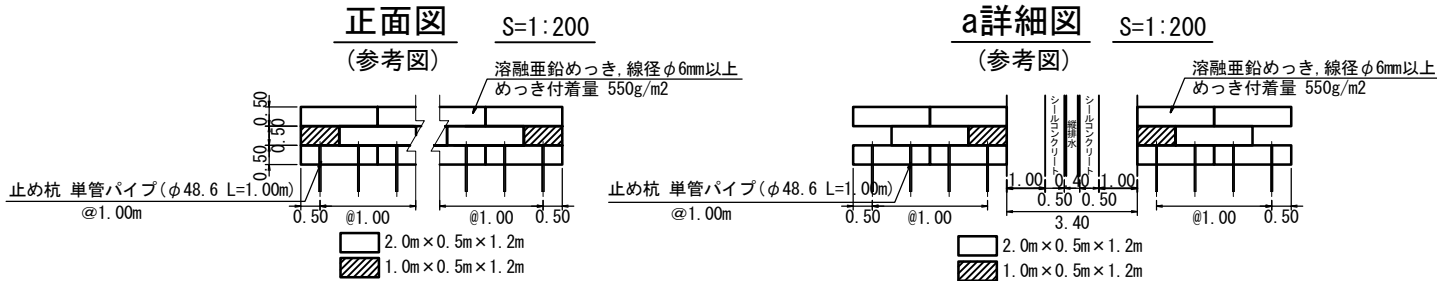
かご枠工 構造物掘削					
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B 1	機械掘削	273.5	m³	(1.81+0.13) × 141.0 = 273.5

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
熔融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は熔融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表		規格									
本体	2.0m × 0.5m × 1.2m	①	②							計	合計
		1段目	28	43						71	
		2段目	26	42						68	
	1.0m × 0.5m × 1.2m	3段目	28	43						71	210
		1段目	0	0						0	
		2段目	4	2						6	
		3段目	0	0						0	6

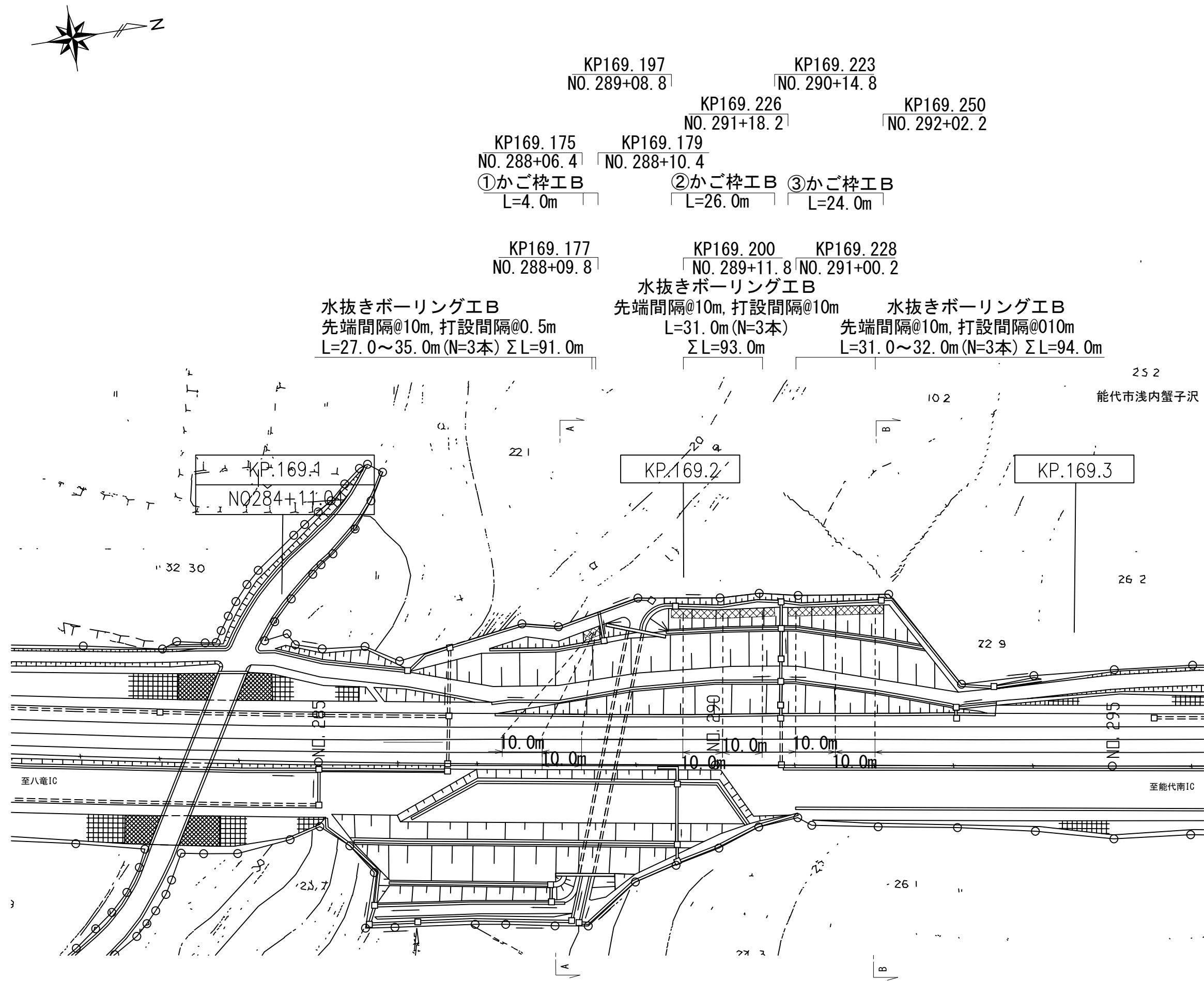
数量総括表		
項目	単位	数量
かご枠工 A	m	141.0



K160.221-KP160.802

秋田自動車道 R8秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.13 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

(八竜IC～能代南IC)



秋田自動車道			
R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 14 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

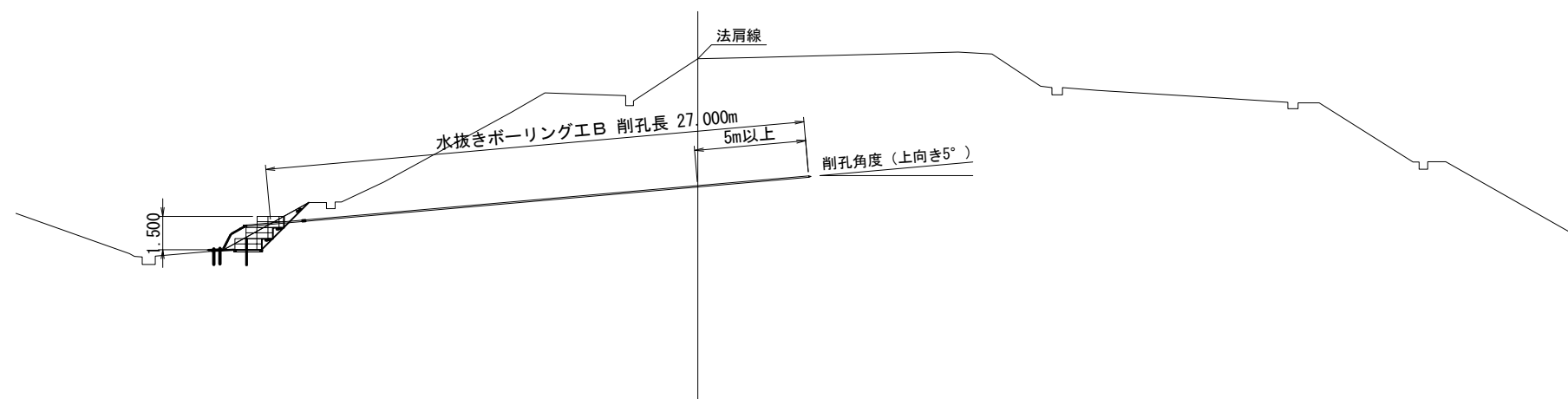
B-B断面図 (NO. 292+00)
KP169. 249

S=1:300



A-A断面図 (NO. 288+00)
KP169. 169

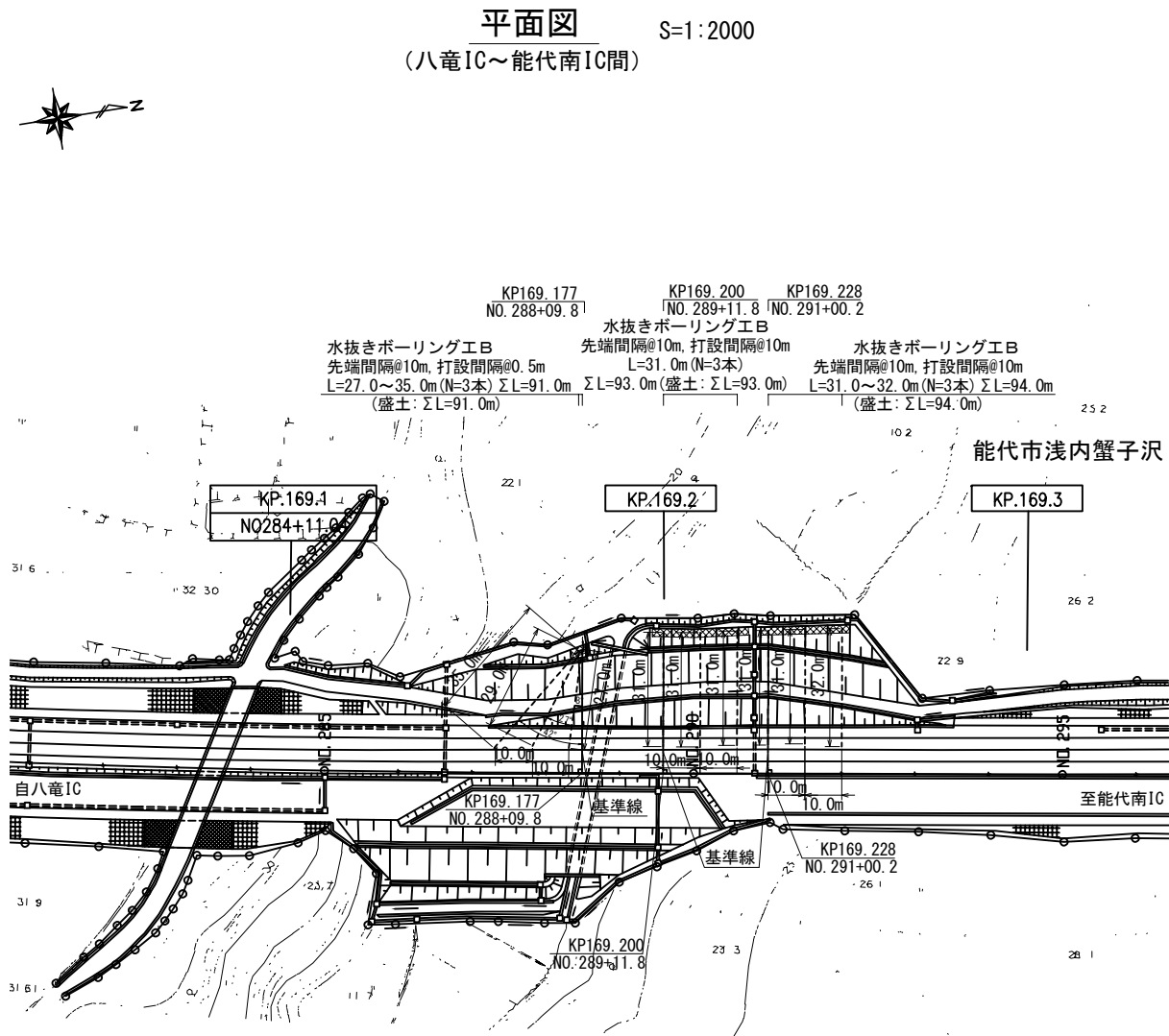
S=1:300



KP169. 197-KP169. 254

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 14 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 14 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B数量	備 考
削孔長	L=27.0～35.0m	9本	m	278.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	278.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	264.5	278.0-1.5×9=264.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	24.8	(1.5+1.1+0.15)×9=24.8m
先端キャップ	VP40用		個	9	
ソケット	VP40用		個	9	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	9	
掃除口	VP40用		個	9	

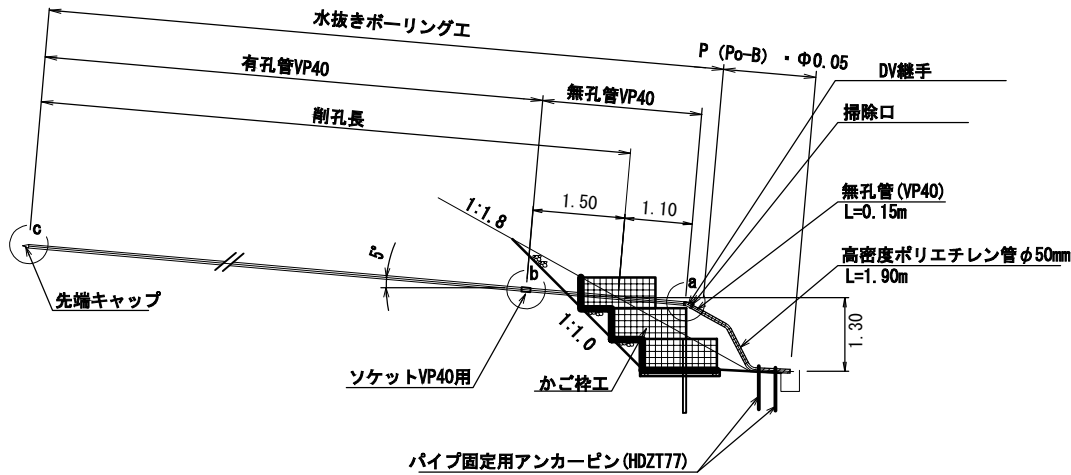
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	17.1	1.90×9=17.1m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	18	2×9=18

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	278.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	17.1

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

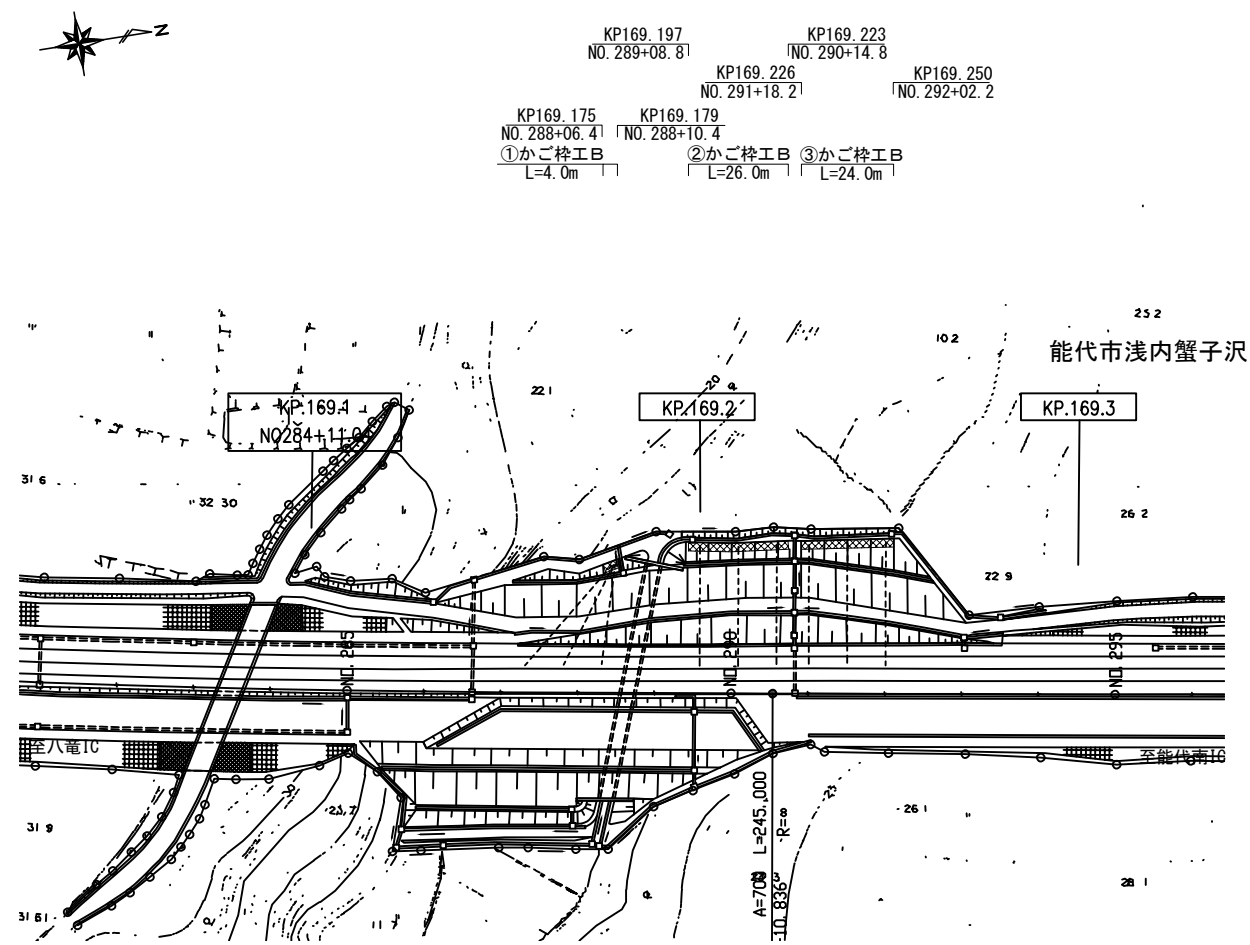


KP169.197-KP169.254

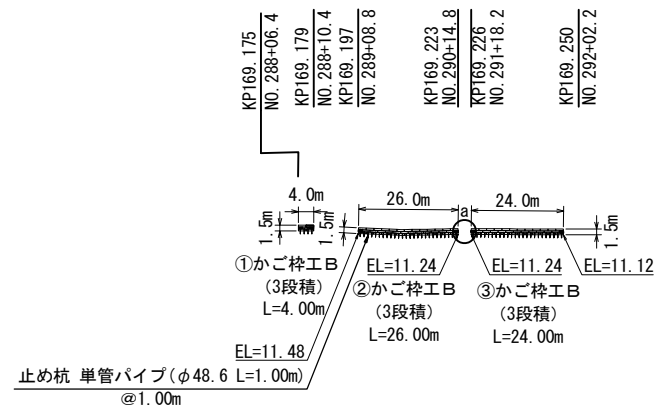
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 14 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 14 かご枠工詳細図

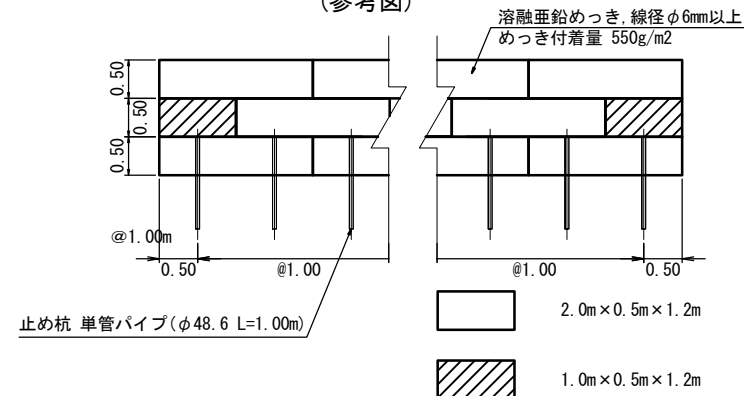
平面図 S=1:2000
(八竜IC～能代南IC間)



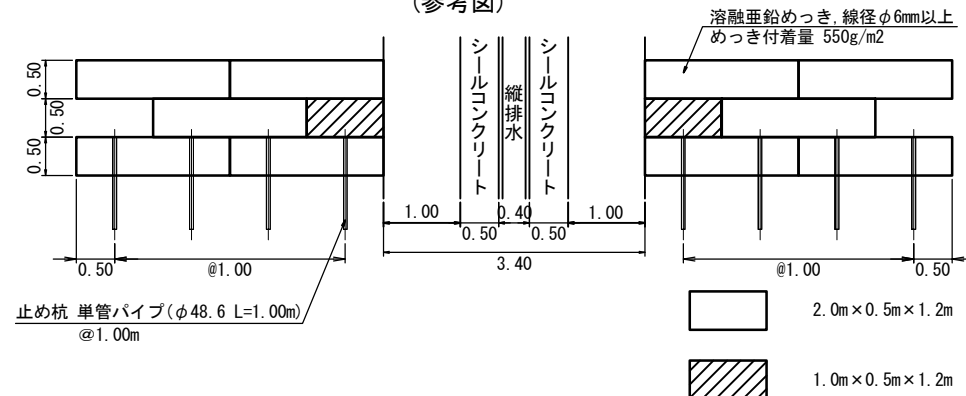
正面図 S=1:2000



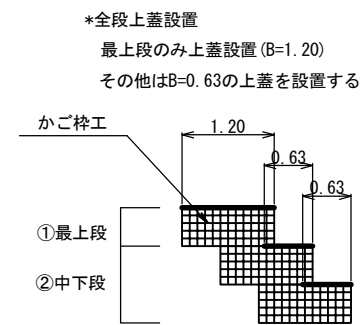
正面図 S=1:100
(参考図)



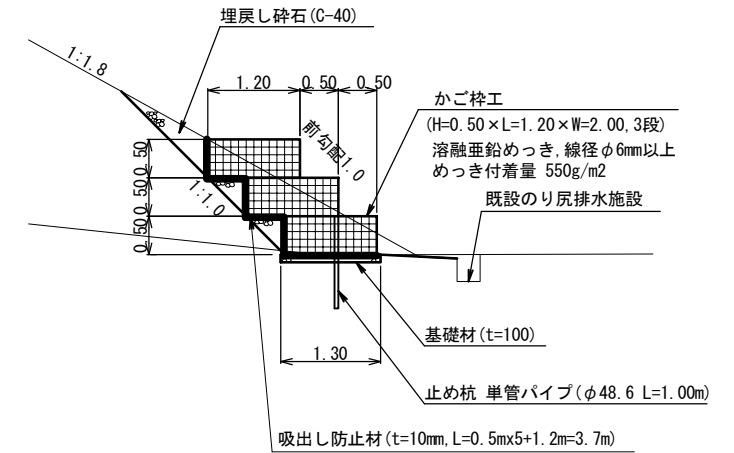
a詳細図 S=1:100
(参考図)



断面図 S=1:100
(参考図)



標準断面図 S=1:100



かご枠工 数量表					54m当り
項目	材料	規格・寸法	B数量	単位	備考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	78	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	6	枚	
	中詰材	割栗石	92.3	m ³	1.8×0.95×54.0=92.3
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	54	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	28.6	m ³	0.53×54.0=28.6
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	210.6	m ²	3.7×54.0+1.8×6=210.6
	基礎材	RC-40	7.0	m ³	0.13×54.0=7.0

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					54m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
捨土掘削	土砂B2	人力掘削	104.8	m ³	(1.81+0.13)×54=104.8

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

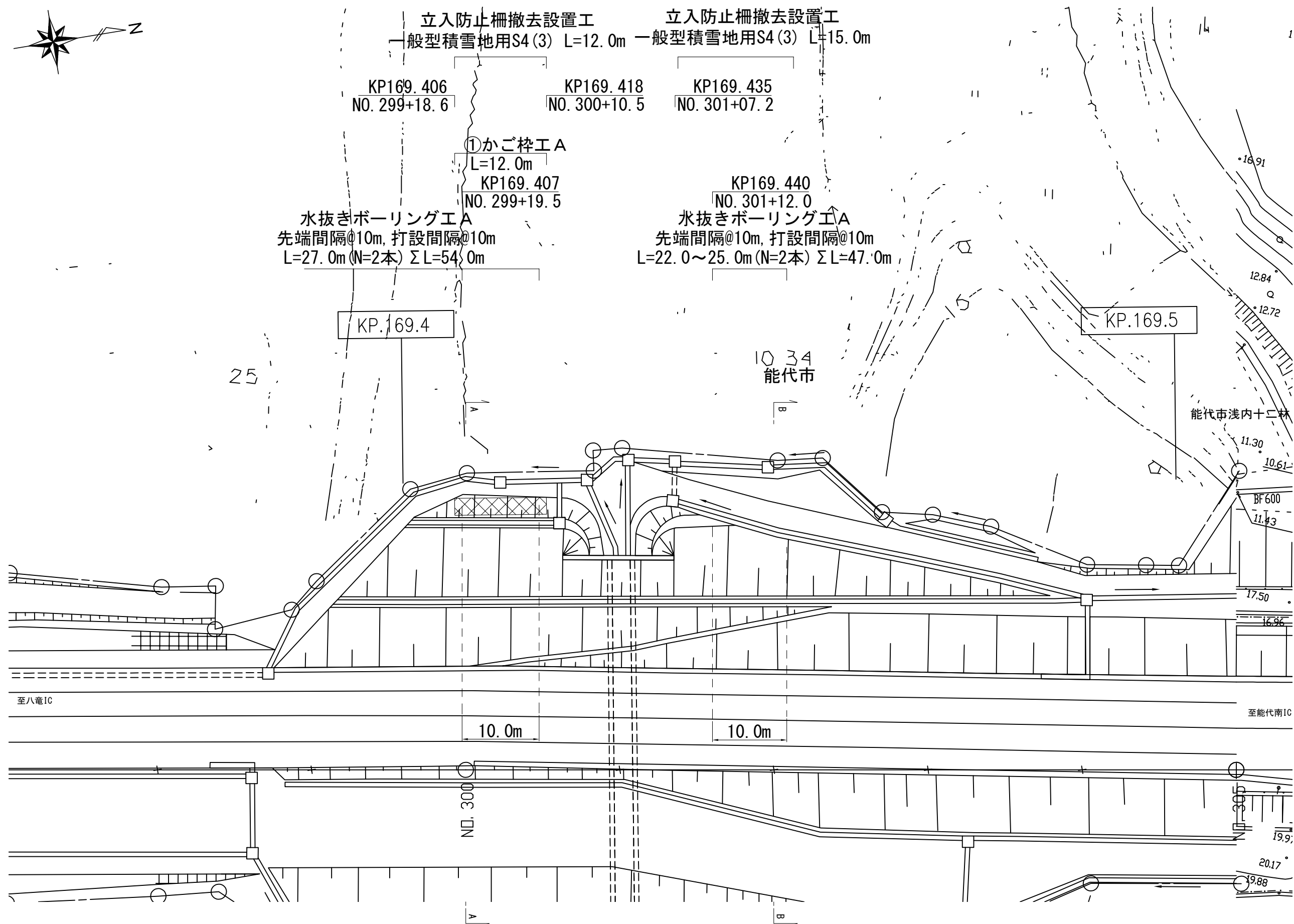
かご枠工 配置		規格						計	
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1.0m・0.5m・1.2m	1.0m・0.5m・1.2m	1.0m・0.5m・1.2m	1.0m・0.5m・1.2m	1.0m・0.5m・1.2m	1.0m・0.5m・1.2m	計	合計

数量総括表		
項目	単位	数量
かご枠工B	m	54.0

秋田自動車道 R8秋田管内のり面对補強工事			
図面の種類	NO. 14 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 15 平面図 (八竜IC～能代南IC)

S=1:500

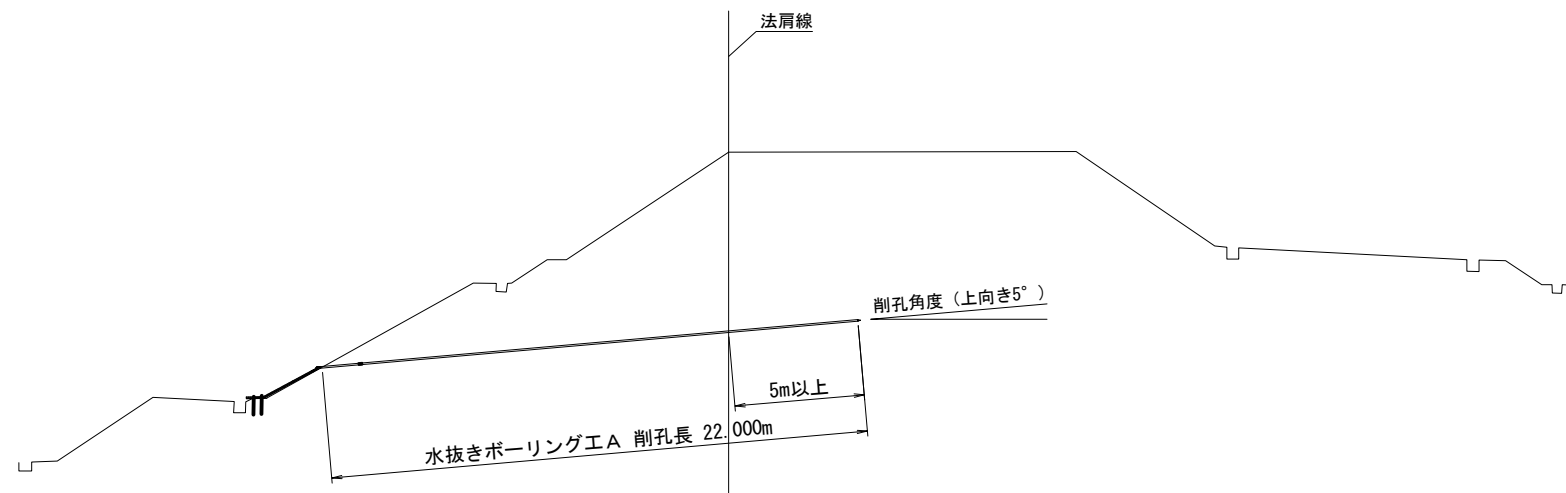


KP169.406-KP169.474

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 15 平面図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

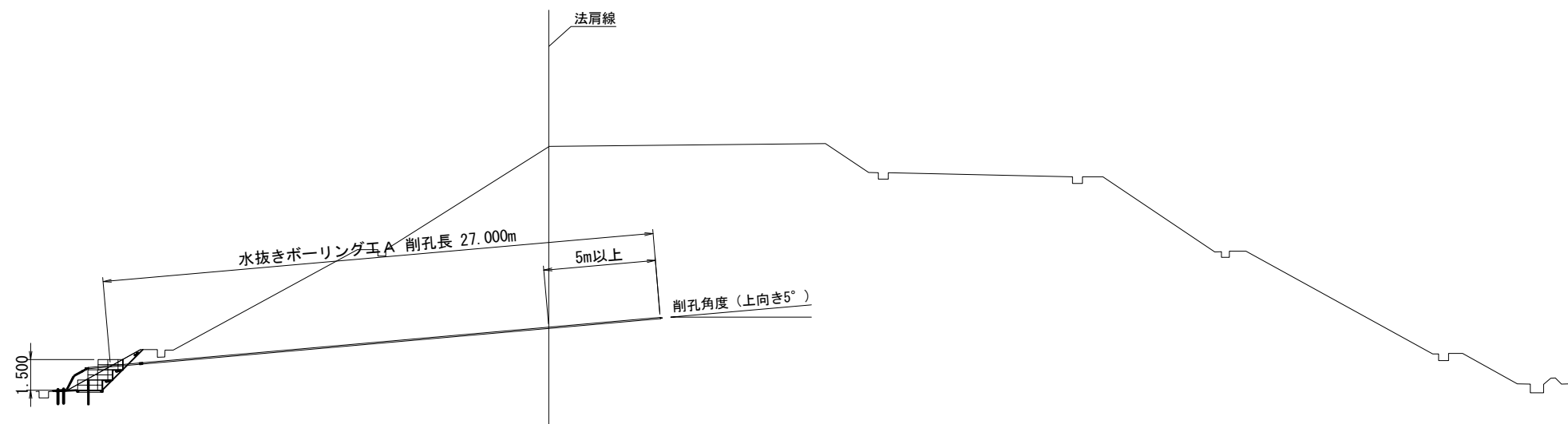
B-B断面図 NO. 302+00
KP. 169. 449

S=1:300



A-A断面図 NO. 300+00
KP. 169. 409

S=1:300

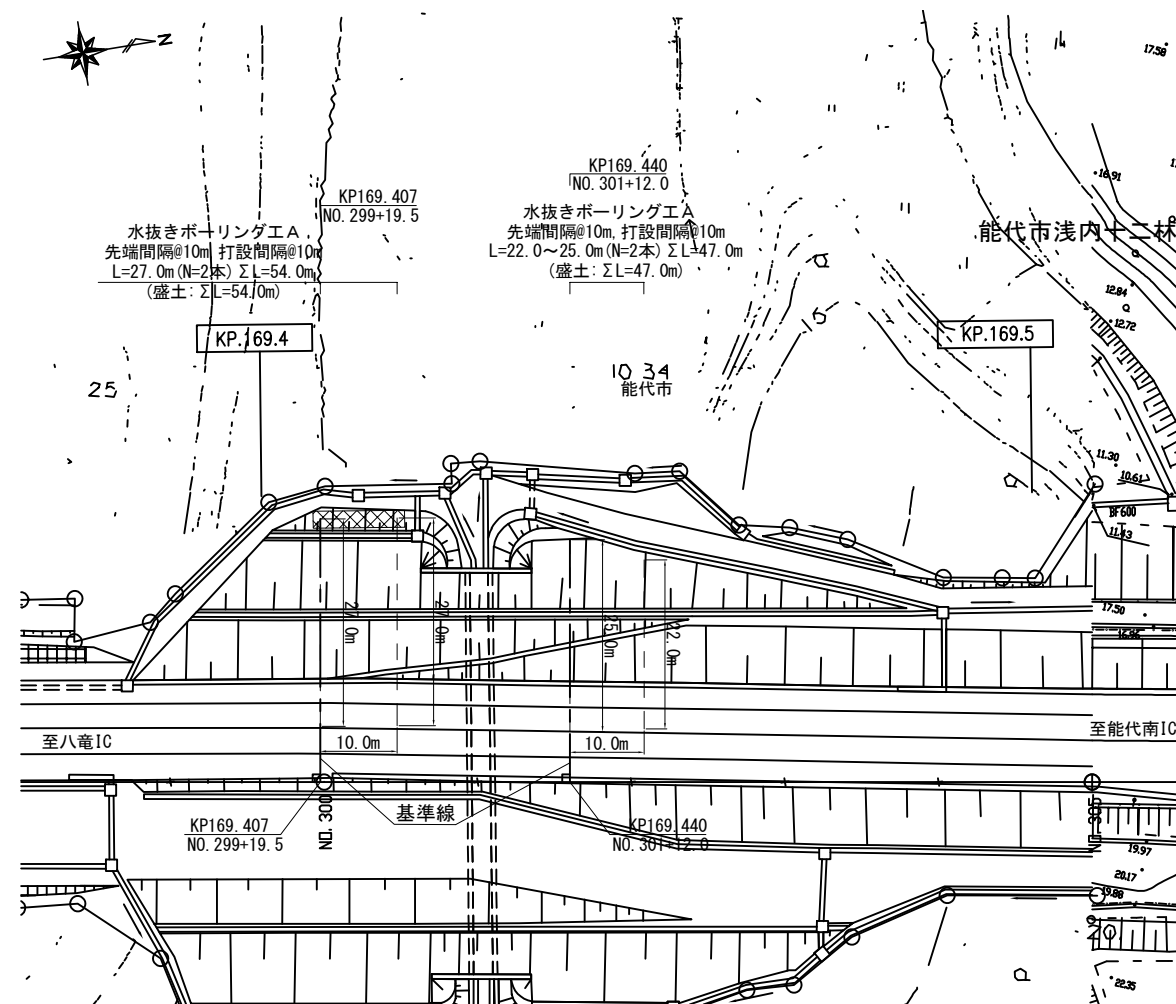


KP169.406-KP169.474

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 15 横断図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.15 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:1000
(八竜IC～能代南IC)



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=22.0~27.0m	4本	m	101.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	101.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	95.0	101.0-1.5×4=95.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	9	(1.5+1.1+0.15)×2+ (1.5+0.1+0.15)×2=9.0
先端キャップ	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	4	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	4	
掃除口	VP40用		個	4	

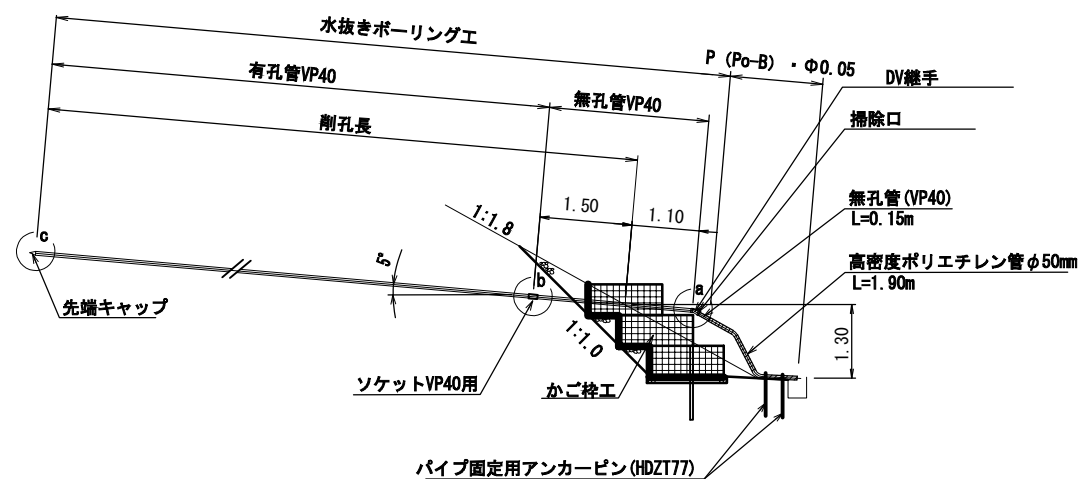
P (Po-B) ・ Φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	8.6	1.90×2+2.4×2=8.6m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8

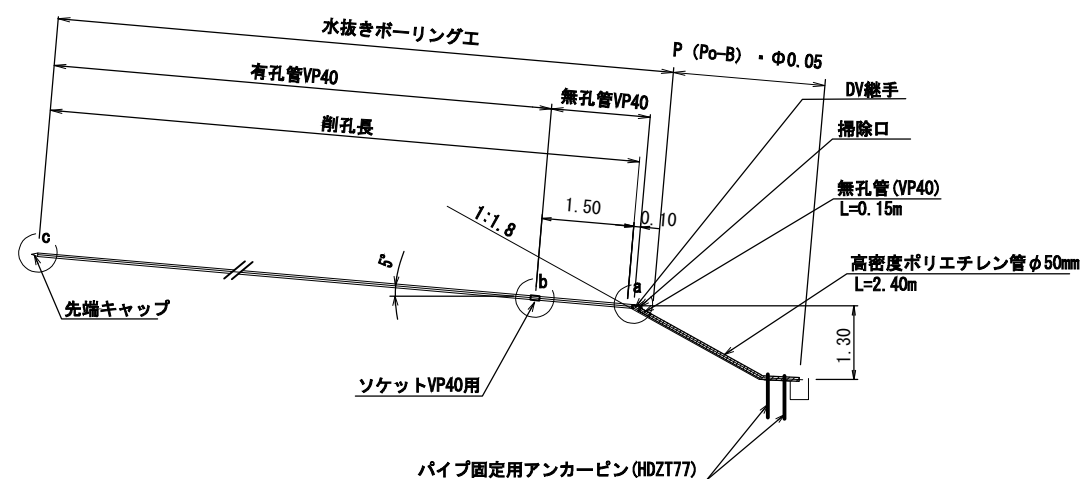
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	101.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	8.6

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

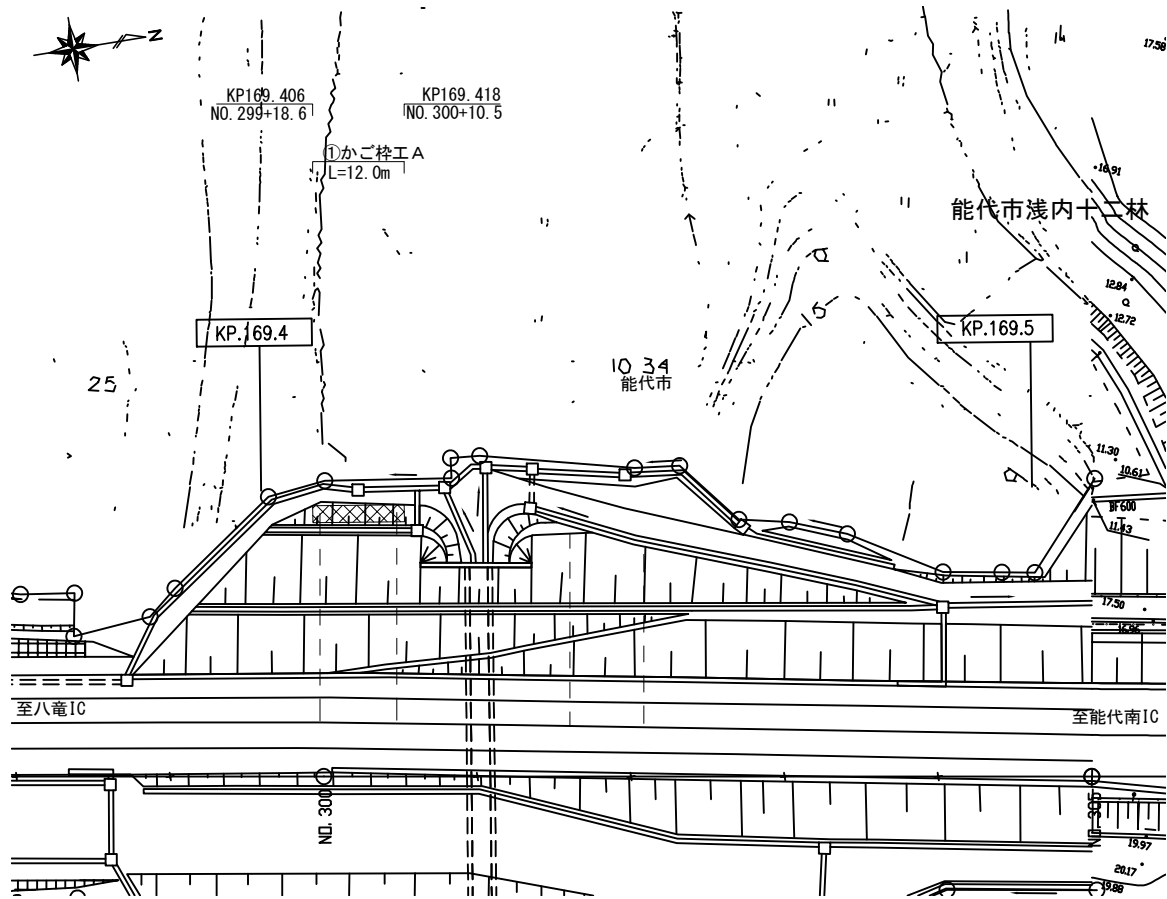


KP169.406-KP169.474

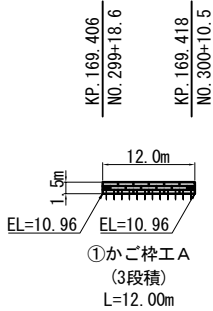
秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 15 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.15 かご枠工詳細図

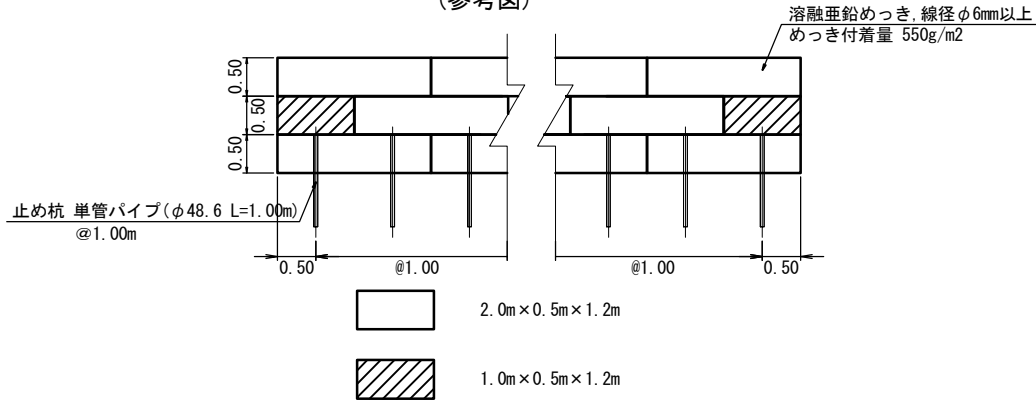
平面図 S=1:1000
(八竜IC～能代南IC)



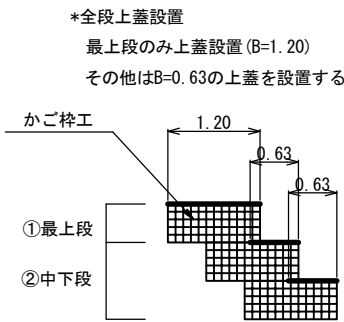
正面図(参考図) S=1:1000



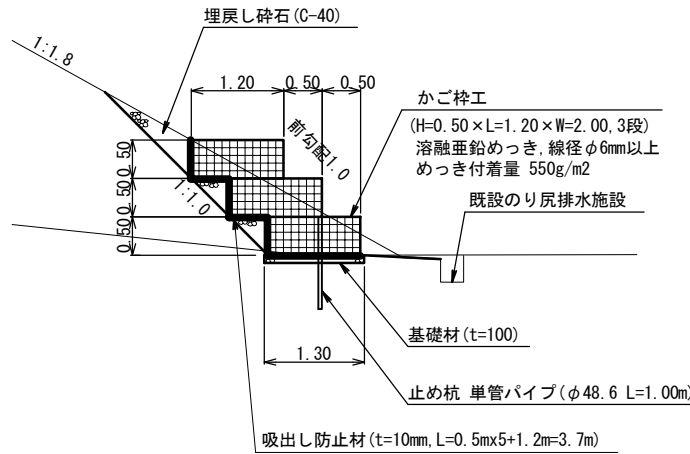
正面図 (参考図) S=1:100



断面図 S=1:100
(参考図)



標準断面図 S=1:100



かご枠工 数量表

12m当り				
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	17	枚
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	2	枚
	中詰材	割栗石	20.5	m³
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	12	本
	埋戻し砕石	C-40	6.4	m³
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	48.0	m²
	基礎材	RC-40	1.6	m³

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削

12m当り				
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位
捨土掘削	土砂B1	機械掘削	23.3	m³

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表

	規 格	①				計	合計
		1段目	2段目	3段目	4段目		
本体	2.0m・0.5m・1.2m	6				6	17
		5				5	
		6				6	
	1.0m・0.5m・1.2m	0				0	2
		2				2	
		0				0	

数量総括表

項 目	単 位	数 量
かご枠工 A	m	12.0

KP169.406-KP169.474

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.15 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

交通監視員
(交通規制工に含む)

交通監視員
(交通規制工に含む)

交通監視員
(交通規制工に含む)

10m間隔 6枚

10m間隔

出口

入口

作業箇所

標識車
(2t)

70

50

300m先

③

②

①

交通監視員
(交通規制工に含む)

※暫定区間は制限速度70km/h

10m 50m 100m 50m 100m 200m

走行車線



A

B

標識車
(2t)

D

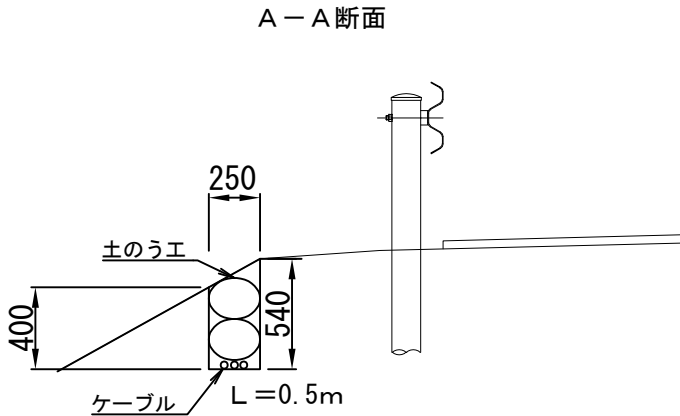


①~③

秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	規制図		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

試掘工標準図

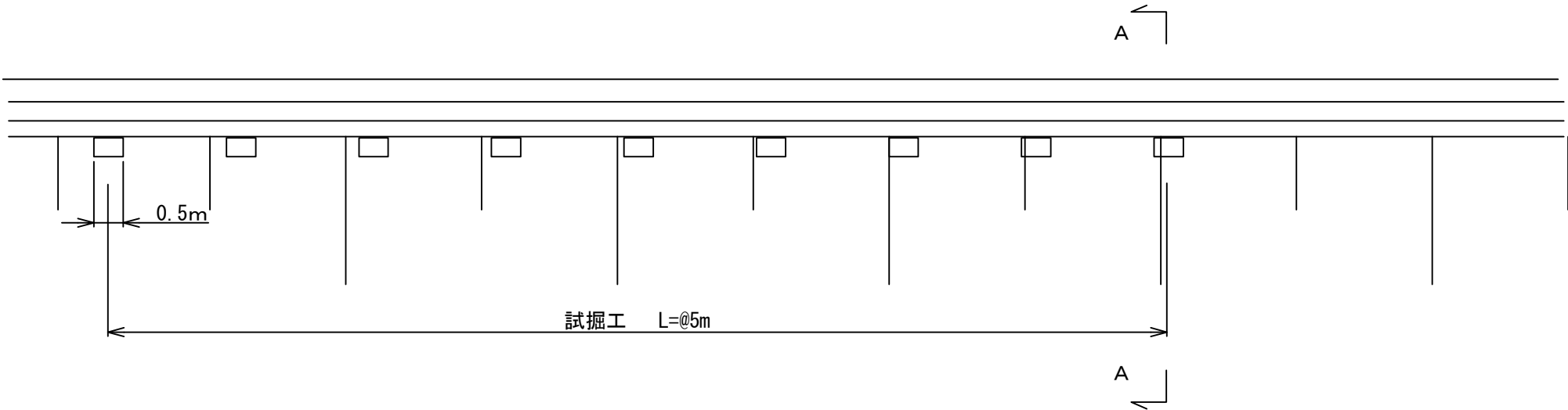
試掘工 A



数量表

0.059m³(1箇所) 当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
掘削	普通部	m ³	0.059	
埋戻し	発生土	m ³	0.059	
土のうエ	化学センイ土のうエ 62×48cm 発生土0.02m ³ /袋	袋	2	



秋田自動車道 R 8 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	試掘工標準図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		